

Z obsahu: Komise odmítla revidovaný NAP Estonska | Projekt Nabucco – současný stav | Strategické energetické fórum 2011 | V Evropské unii klesly emise CO₂ o více než 7 % | Čína čelí nedostatku elektřiny | Chytré dobíjení elektromobilů | Jaderné zátěžové testy ovládly Evropské jaderné fórum



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

v květnovém bulletinu Vám přinášíme kromě novinek z evropské metropole i pestrý koktejl zpráv z celého světa. Přečtěte si například článek o odmítnutém revidovaném národním akčním plánu Estonska či o tom, v jakém stavu se nyní nachází projekt Plynovodu Nabucco, který by měl Evropské unii zajistit lepší přístup k zemnímu plynu a snížit tak její energetickou závislost na Rusku. V tomto čísle naleznete mimo jiné závěry ze strategického energetického fóra 2011 či z neformální rady pro energetiku v Maďarsku. Jistě Vás potěší zpráva o poklesu emisí CO₂ v Evropě o více než 7 % nebo o dokončení první části ruského plynovodu Nord Stream. V rubrice FAQ tentokrát odpovídáme na Vaše nejčastější dotazy na téma „Perspektivy evropské energetiky do roku 2050 – výstupy z veřejné konzultace“. Další rubrika, zabývající se právními předpisy Evropské unie, rozhodnutími, judikaturou a dalšími dokumenty institucí Evropské unie Vám přináší informace především z Evropské komise, která například zkoumá možnost participace třetích zemí v ACER a ENTSO. Jistě Vás rovněž zaujme zpráva o tom, že Evropská komise je proti snižování podpory italským slunečním elektrárnám nebo že předložila zprávu o provádění Evropského energetického programu pro hospodářské oživení. Mezi Evropské zajímavosti a zprávy patří například článek o přípravě další regulace roamingu, vystoupení komisaře Oettingera k energetické infrastruktuře v Budapešti či článek o chytrém dobíjení elektromobilů. V rubrice „O čem se mluví“ naleznete, co se energetiky týče, jedno z nejskloňovanějších slovních spojení posledních dní. Jedná se o „zátěžové testy“ pro evropské jaderné elektrárny, které byly diskutovány na Evropském jaderném fóru, které se konalo ve dnech 19. – 20. května v pražském Černínském paláci.

S přáním příjemného čtení

Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Evropská agenda,

Duhová 2/1444, Praha, 140 53, eu@cez.cz

Zuzana Krejčířiková, manažerka pro evropskou agendu,
+420 211 042 509, zuzana.krejcirikova@cez.cz |

Jiří Horák, +420 211 042 510, jiri.horak03@cez.cz |

Lucie Horová, +420 211 042 704, lucie.horova@cez.cz |

Veronika Stejskalová, +420 211 042 445,

veronika.stejskalova@cez.cz |

Václav Lebeda, +420 211 042 580, vaclav.lebeda@cez.cz |

Barbora Vondrušková, +420 211 042 572,

barbora.vondruskova@cez.cz |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |

Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Evropská agenda neručí za správnost a úplnost informací. | Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.



Komise odmítla
revidovaný NAP Estonska

Projekt
Nabucco – současný stav

Evropská komise
připravuje novou
směrnici o energetické
účinnosti

Strategické energetické
fórum 2011

Komise chce zvýšit
bezpečnost ETS

Neformální rada pro
energetiku v Maďarsku

KOMISE ODMÍTLA REVIDOVANÝ NAP ESTONSKA

Evropská komise 29. dubna odmítla revidovaný národní alokační plán (NAP) Estonska pro 2. období evropského systému obchodování s povolenkami EU ETS (2008–2012).

Estonsko tak bude muset opět svůj NAP přepracovat a předložit Komisi ke schválení. Původní estonský NAP Komise odmítla v prosinci 2009. V odůvodnění svého posledního rozhodnutí Komise uvádí, že přepracovaný estonský alokační plán neplní některá relevantní kritéria definovaná EU ETS směrnicí.

Hlavním důvodem pro zamítnutí plánu je přesvědčení Komise, že navrhované celkové množství povolenek na jednotlivé roky v období 2008–2012 překračuje předpokládané potřebné množství, s přihlédnutím k nejrepresentativnějším údajům o emisích, předpokládanému ekonomickému růstu a snížení uhlíkové zátěže. Navrhovaná alokace dle názoru Komise také mj. může vést k narušení konkurenčního prostředí a jako taková je neslučitelná s pravidly evropského energetického vnitřního trhu.

Národní alokační plány pro každý členský stát EU stanoví celkové maximální množství CO₂, které mohou zařízení zahrnutá do EU ETS vypustit, a určí jakým způsobem budou povolenky alokovány jednotlivým zařízením. Evropská komise jednotlivé národní alokační plány hodnotí na základě dvanácti kritérií obsažených v EU ETS směrnici, mezi které patří mj. soulad plánů se závazky EU a daného státu v rámci Kjótského protokolu, se skutečnými emisemi a technologickým potenciálem k jejich snížení. Plány také nesmí být diskriminační



a musí být v souladu s pravidly EU v oblasti hospodářské soutěže a státní podpory. Komise má pravomoc plány buď částečně nebo zcela zamítnout. Členské státy se proti takovému rozhodnutí mohou odvolat k Evropskému soudnímu dvoru, který v minulosti již několik rozhodnutí Komise zrušil – v září 2009 např. i rozhodnutí týkající se estonského NAPu. V současnosti čeká na verdikt soudního dvora mj. rozhodnutí o národních alokačních plánech Polska, ale také České republiky.

Více viz: [☞](#)

Komise odmítla
revidovaný NAP Estonska

**Projekt
Nabucco – současný stav**

**Evropská komise
připravuje novou
směrnici o energetické
účinnosti**

Strategické energetické
fórum 2011

Komise chce zvýšit
bezpečnost ETS

Neformální rada pro
energetiku v Maďarsku

PROJEKT NABUCCO – SOUČASNÝ STAV

Plynovod Nabucco, vlajkový projekt Jižního koridoru, by měl zajistit Evropské unii přístup k neruskému zemnímu plynu a výrazně tak snížit její energetickou závislost na Moskvě.

I když s touto myšlenkou přišly Spojené státy již v období krátce po pádu Berlínské zdi, větší dynamiku v jednáních a přípravách jí zajistily až plynové krize (v roce 2006, respektive 2009), kterým Evropská unie čelila v posledních době. Plynovod by měl do Evropy přivádět zemní plyn z jedné z nejbohatších světových nalezišť, a to z Kaspického regionu, Středního východu (Íránu) a Egypta.

Vlastní trasa plynovodu by měla začínat na východní hranici Turecka, pokračovat dále přes Bulharsko, Rumunsko a Maďarsko a ústít v rakouském terminálu Baumgarten. Projekt je veden pod záštitou mezinárodního konsorcia Nabucco Gas Pipeline International složeného ze společností z tranzitních zemí – rakouské OMV, turecké společnosti BOTAS, maďarského MOLu, bulharského Bulgargazu, rumunského Transgaz – a později se připojila německá RWE.

Celková délka plynovodu měla dosahovat 3 900 km a roční kapacita 31 miliard kubických metrů plynu. Realizace projektu je plánovaná pouze v jedné fázi, která by měla odstartovat v roce 2013, i když původní plán přitom počítal s konstrukční fází již v rozmezí let 2008 až 2011. První plyn by potom měl Nabuccem začít proudit během roku 2017, přičemž celková cena projektu by se měla, podle původních odhadů, vyšplhat na 7,9 mld. eur.

I když projekt od samého počátku podporují USA a oficiální podporu navenek vyjádřila i Evropská unie, když ho označila za projekt evropského zájmu, jeho realizace není jednoznačná. Především aktivita

Ruska, které přešlo z původně pasivní politiky omezené na zpochybňování smyslnosti a funkčnosti projektu k aktivnějším krokům. Těmi jsou jak plán na výstavbu přímo konkurujícího plynovodu South Stream, tak zejména využívání svého mocenského vlivu a tradičních vazeb na regionální vlády ve snaze ovlivnit přísliby dodávek pro svůj plynovod i konkurenční projekty.

Další překážkou je nejednotná pozice Unie a jednotlivých členských států formovaná národními zájmy a diferencovaným přístupem některých klíčových zemí k Rusku a opačně. V neposlední řadě je zde otázka rentability projektu z pohledu nových možností těžby a dodávek plynu – nekonveční plyn či stále rostoucí obchod se zkapalněným plynem – integrity s dalšími regionálními projekty nebo zásadního strategického cíle v podobě snížení závislosti na ruském plynu. Podíl Nabucca na celkové spotřebě zemního plynu v EU by totiž měl činit pouze cca 5 %.

Více informací na: [↗](#)

EVROPSKÁ KOMISE PŘIPRAVUJE NOVOU SMĚRNICI O ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI

V současnosti patří energetická účinnost mezi zásadní evropské energetické cíle, byť nezávazné.

V rámci tohoto cíle by měla EU dosáhnout snížení primární spotřeby energií o 20 % do roku 2020. Komise se však již nechala v rámci Plánu pro energetickou účinnost slyšet, že během roku 2013 zhodnotí úsilí členských států a v případě nedostatečného pokroku zváží zavedení cíle závazného, jelikož EU je nyní pozadu za lineární trajektorií jeho plnění.



ENERGETICKÁ POLITIKA EU

Komise odmítla
revidovaný NAP Estonska

Projekt
Nabucco – současný stav

Evropská komise
připravuje novou
směrnici o energetické
účinnosti

**Strategické energetické
fórum 2011**

Komise chce zvýšit
bezpečnost ETS

Neformální rada pro
energetiku v Maďarsku

Nad rámec této deklarace Komise připravuje návrh směrnice pro energetickou účinnost, ve kterém explicitně řeší konkrétní opatření pro zvýšení energetické účinnosti a kterou by ráda přispěla k plnění indikativního cíle.

Jedním z těchto opatření je povinnost distribučních nebo retailových společností dosáhnout úspory energií mezi koncovými spotřebiteli ve výši 1,5 % jejich tržního podílu za předcházející rok. Toto opatření vzbuzuje řadu ohlasů, jelikož uvedené společnosti nemají přímou možnost dosáhnout těchto úspor.

V souvislosti se spotřebiteli by Komise ráda zavedla povinnost nainstalovat pro nové zákazníky měřidla spotřeby nejenom elektřiny, vody a zemního plynu, ale také tepla a chladu (prozatím pouze ve všech bytech v rámci nových bytových projektů), s čímž souvisí i nutnost přijmout nové standardy pro vyúčtování spotřeby. Dalším navrhovaným opatřením zaměřeným na velké společnosti zabývající se výrobou elektřiny, těžbou uhlí a dodávkami plynu nebo ropy bude povinnost nechat si zpracovat alespoň jednou za tři roky nezávislý audit energetické účinnosti. Komise zároveň uvedla, že nedodržení výše uvedených podmínek povede k uvalení sankcí.

Tím však rozhodně výčet nových povinností nekončí. Komise navrhuje uložit všem členským státům povinnost zajistit, aby všechny nové tepelné elektrárny využívaly kogeneraci a aby bylo zavedení kogenerace nutnou podmínkou pro obnovu a rekonstrukci stávajících zařízení. Zároveň Komise požaduje, aby provozovatelé sítí zajistili prioritní přístup všem zařízením využívajícím vysoce účinnou kogeneraci. Je tedy patrné, že pracovní verze návrhu je v řadě oblastí kontroverzní a bude velmi zajímavé sledovat, jakých změn ještě dozná před svým zveřejněním koncem června.

Více na: [☞](#)

STRATEGICKÉ ENERGETICKÉ FÓRUM 2011

Strategické energetické fórum datuje svoje počátky do roku 2003, kdy Vlámská královská inženýrská společnost zvolila jako svoje celoroční téma „Energetika inženýrů a energetika pro inženýry“.

Od roku 2005 se tak každoročně koná slavnostní sympozium s širokým zastoupením, orientované na energetická témata. Letošním hlavním řečníkem byl předseda Evropské rady Herman Van Rompuy, který se ve svém vystoupení věnoval výzvám a prioritám energetické politiky EU. Jako stěžejní cíl jmenoval bezpečnost dodávek energií a její souvislost s celosvětově rostoucí poptávkou po energiích především od nečlenských států OECD. Na tento základní pilíř navázal obavami z rostoucích cen a jejich volatility u ropy a zemního plynu, což odráží především jejich rostoucí vzácnost. Za velmi důležité rovněž Herman Van Rompuy označil environmentální výzvy související se změnou klimatu.

Kontext současné energetiky však definují dva dodatečné parametry. Jednak se jedná o energetiku jako o nejdůležitější ekonomický nástroj podmiňující opětovný ekonomický růst v podmínkách hospodářské krize. Za druhé je třeba zmínit politická rozhodnutí, která mohou mít podstatný vliv na dodávky ropy či zemního plynu do EU.

Výzvy pro evropskou energetiku jsou enormní – Evropa je největší světový dovozce energií a je tak ovlivněna vývojem světových cen, ale i pionýrským vedením boje proti klimatickým změnám a z něho vyplývající nutností dalších investic do nízkouhlíkové energetiky. Závěrem se předseda Evropské rady věnoval prioritám, kterými by se měla EU urgentně zabývat – dokončení vnitřního trhu s energiemi do roku 2014 a růstu nízkouhlíkové energetiky.

Více informací naleznete na: [☞](#)

Komise odmítla
revidovaný NAP Estonska

Projekt
Nabucco – současný stav

Evropská komise
připravuje novou
směrnici o energetické
účinnosti

Strategické energetické
fórum 2011

**Komise chce zvýšit
bezpečnost ETS**

**Neformální rada pro
energetiku v Maďarsku**

KOMISE CHCE ZVÝŠIT BEZPEČNOST ETS

Evropská komise zaslala začátkem května členským státům nové návrhy, jejichž cílem je posílit úroveň zabezpečení unijního systému obchodování s emisemi (EU ETS).

Důvěra v systém byla do jisté míry nahlodána sérií krádeží, které se v tomto roce dotkly přibližně třech miliónů povolenek v hodnotě zhruba 50 miliónů Eur. Množství národních rejstříků bylo pozastaveno především v návaznosti na útoky v lednu letošního roku.

Cílem Komise je proto posílit bezpečnost nejen společného unijního rejstříku, který bude spuštěn příští rok pro povolenky 3. obchodovacího období EU ETS (2013–2020), ale také stávajících národních rejstříků.

Mezi opatření, kterými by Komise chtěla vyšší bezpečnosti dosáhnout, patří například 24–hodinová prodleva pro převod povolenek mezi jednotlivými účty v registrech, během které by mohlo být zabráněno případným podvodným operacím. Komise také navrhuje, aby byl k převodu povolenek nutný podpis alespoň dvou osob. Vlastnictví a přístup k účtům by přitom měl být znemožněn osobám, které byly v uplynulých pěti letech odsouzeny za financování terorismu, praní špinavých peněz nebo daňové podvody.

Návrhy Komise budou diskutovány na zasedání Výboru pro změny klimatu v polovině června. Navazují mimo jiné na expertní setkání organizované Komisí 4. května, které se zabývalo širšími otázkami spojenými s dohledem nad trhem s emisními povolenkami a jeho integritou. Klasifikace všech emisních povolenek jako finanční nástroje bylo jedno z projednávaných témat.

Více viz: [↗](#) a také: [↗](#)



NEFORMÁLNÍ RADA PRO ENERGETIKU V MAĎARSKU

„Energetičtí“ ministři všech členských států EU se sešli 2. a 3. května v maďarském Gödöllő s cílem diskutovat zejména energetickou cestovní mapu do roku 2050.

Tato mapa je z největší části postavena na postupném přechodu k nízkouhlíkové energetice a na úspěšné zahraniční politice EU. Obecně panoval souhlas s další harmonizací energetických politik jednotlivých států, ta však vyžaduje stanovení cílů do roku 2030 a posléze do roku 2050. Ministři se během setkání věnovali jednotlivým aspektům cestovní mapy – na programu byla energetická účinnost a konkurenceschopnost, střednědobý výhled evropské energetiky, významná role obnovitelných zdrojů energie nebo potřeba investic do nových technologií i do výzkumu a vývoje. Ministři se rovněž věnovali sociálním a rozpočtovým dopadům cestovní mapy, zabývali se však i aktuálně velmi diskutovaným tématem – jadernou bezpečností.

Více na: [↗](#)

ENERGETIKA V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

V Evropské unii klesly
emise CO₂ o více než 7 %

První část ruského
plynovodu Nord Stream
byla dokončena

Čína čelí nedostatku
elektriny

V Baltském moři byl
spuštěn první komerční
projekt větrných
elektráren

V EVROPSKÉ UNII KLESLY EMISE CO₂ O VÍCE NEŽ 7 %

Podle zprávy Evropské agentury pro životní prostředí (EEA) klesly v Evropské unii v roce 2009 emise CO₂ o více než 7 %.

Rekordní pokles nastal podle EEA v důsledku hospodářské krize, kdy spotřeba fosilních paliv, zejména uhlí, v roce 2009 oproti předešlým letům poklesla. Celkově vypustily státy Evropské unie v tomto roce emise v objemu odpovídajícím 4,6 miliardám tun CO₂ (oproti téměř 5 mld. tun



v roce 2008). Emise skleníkových plynů tak klesly již popáté v řadě. Ve srovnání s referenčním rokem 1990 jsou již o 17,6 % nižší. Při tomto trendu by se Evropa výrazně blížila svému cíli snížit celkové emise EU do roku 2020 o 20 %. K poklesu emisí v roce 2009 došlo i v dalších zemích. Ve Spojených státech se emise snížily o 6,1 % a v Rusku o 3,2 %. Otázkou ale zůstává, jak se do tohoto trendu promítne určité oživení evropské ekonomiky, k němuž došlo v roce 2010.

S využitím mj.: [2](#)

PRVNÍ ČÁST RUSKÉHO PLYNOVODU NORD STREAM BYLA DOKONČENA

Dne 5. května byla dokončena první ze dvou větví plynovodu Nord Stream, jímž se má přepravovat zemní plyn z Ruska do Německa.

Tento úsek plynovodu vede po dně Baltského moře a jeho celková délka je 1200 km. Stavba jednoho potrubí trvala zhruba rok a druhá paralelní větev by měla být hotova příští rok v dubnu. Ruský plyn by měl po nové trase (která obchází východní a střední Evropu) začít proudit už letos v říjnu. Po spojení tří trasových zón a otestování potrubí se bude

ENERGETIKA V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

V Evropské unii klesly
emise CO₂ o více než 7 %

První část ruského
plynovodu Nord Stream
byla dokončena

Čína čelí nedostatku
elektřiny

V Baltském moři byl
spuštěn první komerční
projekt větrných
elektráren

první část plynovodu postupně plnit plynem a v říjnu by měla dosáhnout úrovně požadované pro spolehlivé dodávky. Do tří zón musel být plynovod rozdělen kvůli své extrémní délce. Tato technologie byla použita už pro výstavbu plynovodu Langeled o délce 1166 km z norské části Severního moře do Británie.

Nord Stream je největším ruským plynovodem a celkové náklady na výstavbu se odhadují na 7,4 miliard euro. Majoritní vlastnický podíl (51 %) v projektu má ruská společnost Gazprom, 15,5 % vlastní německé společnosti E.ON Ruhrgas a BASF-Wintershall a nejmenší podíly připadají na francouzský GDF Suez a nizozemskou Gasunii. Po dokončení dosáhne plynovod Nord Stream celkové roční přepravní kapacity 55 miliard krychlových metrů plynu.

Podle:

ČÍNA ČELÍ NEDOSTATKU ELEKTŘINY

Čína má problémy s dodávkami elektřiny. Na silně průmyslovém východním pobřeží přibývá výpadků.

Stejný problém mají i další regiony. Nejhuře je postiženo zhruba dvacet provincií, především ve středu země a na zmíněném východním po-

břeží. Podle odborníků je hlavní příčina těchto výpadků ekonomická – mnohým elektrárnám se nevyplatí vyrábět proud pro domácí spotřebu za situace, kdy státem garantované tarify pro elektrickou energii jsou na 70 % světového průměru a zvyšují se jen pozvolna. Někteří komentátoři dokonce označili hrozbu blackoutů za jistou formu vydírání státu ze strany výrobců elektřiny resp. snahu vyvíjet tlak na rychlejší zvýšení cen, které by kompenzovalo rostoucí náklady. K výpadkům elektřiny se již oficiálně vyjádřila Čínská rada pro elektrickou energii, která oznámila, že v létě tohoto roku bude Číně chybět 30 miliónů kilowattů.

Viz:

V BALTSKÉM MOŘI BYL SPUŠTĚN PRVNÍ KOMERČNÍ PROJEKT VĚTRNÝCH ELEKTRÁREN

Dne 2. května spustilo Německo svůj první komerční projekt větrných elektráren, umístěných na mořské hladině Baltského moře.

Výstavba tohoto větrného parku, nesoucího označení Baltic 1 trvala tři roky a jeho výkon pokryje spotřebu elektřiny v 50 000 německých domácnostech. Za projektem stojí společnost



EnBW, která hodlá v Baltském a Severním moři instalovat další tři větrné elektrárny. Jejich celkový instalovaný výkon má být 1 200 MW. Výstavba druhého parku s názvem Baltic 2 by měla začít příští rok. Vybudování větrných parků na moři je sice nákladnější, výkon těchto zařízení je však zpravidla vyšší – mořské větrné elektrárny dodávají až o třetinu více elektřiny než pobřežní, a to díky vyšší rychlosti a síle větru. Německá vláda plánuje do roku 2020 zvýšit instalovaný výkon mořských větrných elektráren až na 10 000 MW.

Podle:

EVROPSKÉ ZPRÁVY A ZAJÍMAVOSTI

Připravuje se další
regulace roamingu

Zvláštní zpráva IPCC
k potenciálu energie
z obnovitelných zdrojů

Vystoupení komisaře
Oettingera k energetické
infrastruktuře v Budapešti

Chytré dobíjení
elektromobilů

PŘIPRAVUJE SE DALŠÍ REGULACE ROAMINGU

Dne 22. června má komisařka pro digitální agendu Neelie Kroes představit návrh, jehož důsledkem by mělo být další zlevnění roamingu v evropských zemích.

Komise by se ve svém návrhu měla nově soustředit mj. na regulaci datových služeb, jejichž cena by v průběhu následujících tří let měla klesnout na hranici 50 eurocentů za megabyte stažený v zahraničí. Evropská exekutiva tak chce navázat na své tažení z roku 2007, které vedlo k zastropování cen příchozích hovorů na 15 eurocentů a odchozích hovorů na 39 eurocentů. Deklarovaným cílem komisařky Kroesové, která má ze svého předchozího působení na postu komisařky pro hospodářskou soutěž pověst nesmlouvavé hráčky, je ceny roamingu sladit s cenami platnými při telefonování v jednotlivých členských zemích s přihlédnutím ke skutečným nákladům, které operátorům vznikají v souvislosti s přeshraničním poskytováním služeb. Podle dostupných informací by Komise měla navrhnout, aby cena odchozích hovorů klesla do roku 2014 na 24 eurocentů (cca 5,80 Kč), cena příchozích hovorů by pak neměla přesáhnout 10 centů (2,40 Kč) a zaslání

sms zpráv osm centů (1,94 Kč). U surfování po internetu by měla cena klesnout ze současných průměrných 2,50 eur za megabyt (cca 61 Kč) pětinasobně na cca 12 Kč. Návrh nových pravidel podléhá spolurozhodovací proceduře,



ve které musí na konečné verzi dojít k dohodě mezi členskými státy a Evropským parlamentem. Předpokládá se, že by k této dohodě mohlo dojít na jaře příštího roku.

Více viz: [21](#)

ZVLÁŠTNÍ ZPRÁVA IPCC K POTENCIÁLU ENERGIE Z OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ

Na 11. zasedání pracovní skupiny III. WG Mezinárodního panelu pro změnu klimatu, konaného v hlavním městě Spojených arabských emirátů Abu Dhabi 9. května 2011 byla oficiálně představena očekávaná zpráva IPCC k obnovitelným zdrojům, tzv. *Special Report on Renewable Energy Sources and Climate Change Mitigation*.

Podle zprávy, na které pracovala více než stovka odborníků z IPCC, by bylo možné, při optimálním nastavení a využívání veřejných politik pro podporu energie z obnovitelných zdrojů (OZE), dosáhnout až 80% podílu OZE na globální dodávce energie do roku 2050. Nejpozitivnější scénář přináší i další kladné výsledky jako snížení koncentrace emisí skleníkových plynů o jednu třetinu a dosažení požadované úrovně 450 ppm, která je

EVROPSKÉ ZPRÁVY A ZAJÍMAVOSTI

Připravuje se další
regulace roamingu

Zvláštní zpráva IPCC
k potenciálu energie
z obnovitelných zdrojů

Vystoupení komisaře
Oettingera k energetické
infrastruktuře v Budapešti

Chytré dobíjení
elektromobilů

dle oficiálních vědeckých poznatků nezbytná ke splnění hlavního cíle politiky ochrany klimatu – udržení nárůstu globální teploty pod 2 stupni Celsia do konce tohoto století. Naopak, nejméně pozitivní scénář odhaduje podíl OZE energie na dodávce primární energie pouze ve výši 15 %. Zajímavým závěrem je i fakt, že podíl obnovitelných zdrojů na energetickém mixu bude neustále růst i bez realizace podpůrných politik. Uvedené závěry zprávy by měli využít zejména ti, kterým je materiál primárně určen, tj. tvůrci politik, aby mohli zvážit všechna rizika i příležitosti spojené s integrací OZE. Mohlo by se tak do budoucna předejít problémům, se kterými je spojován současný prudký rozvoj OZE v některých vyspělých státech.

Více informací na: [uj](#)

VYSTOUPENÍ KOMISAŘE OETTINGERA K ENERGETICKÉ INFRASTRUKTUŘE V BUDAPEŠTI

Šestnáctého a sedmnáctého května se v osmém největším městě EU setkala řada stakeholderů a expertů na rozvoj evropské energetické infrastruktury.

V rámci konference vystoupil i komisař pro energetiku Günther Oettinger, který se ve své

řeči věnoval podrobně jednotlivým determinantám rozvoje infrastruktury. Připomenul závazek potvrzený únorovou Evropskou radou na dokončení vnitřního trhu s elektřinou do roku 2014 s tím, že od roku 2015 by žádný členský stát neměl zůstat izolován od evropských sítí. Dále upozornil na současné výzvy pro energetickou infrastrukturu: zvyšující se poptávku po energiích, nárůst podílu spotřeby elektřiny, změnu ve vzorcích spotřeby a s rozvojem decentralizované produkce i ve vzorcích výroby elektřiny. Ty by však neměly ovlivnit hlavní poslání energetiky – zabezpečit dodávky energií, protože případné selhání doprovázené blackoutem by mělo nesmírné ekonomické i společenské důsledky. Komisař proto uvedl, že Evropa potřebuje chytřejší energetickou infrastrukturu – jen v elektroenergetice bude třeba postavit nebo zrekonstruovat 45 000 km vedení. Zmínil zároveň sedm základních infrastrukturních priorit EU a opět připomenul koncept „dálnic pro elektřinu“, které by měly být schopny přenášet elektřinu z obnovitelných zdrojů ze severního moře po celé Evropě. Podpořit zmíněné vize by měla realizace projektů v evropském zájmu, pro které je však třeba nejprve zpracovat metodiku jejich identifikace. Pozornost je třeba věnovat i urychlení povolovacích a schvalovacích procedur, ale zejména



financování projektů – Komise se sice již dříve zmínila o novém finančním nástroji pro rozvoj infrastruktury, komisař však ve svém vystoupení jeho obrysy prozatím nenačrtl. Nástroj by měl však být znám v říjnu v souvislosti se zveřejněním legislativního návrhu orientovaného na rozvoj energetické infrastruktury

EVROPSKÉ ZPRÁVY A ZAJÍMAVOSTI

Připravuje se další
regulace roamingu

Zvláštní zpráva IPCC
k potenciálu energie
z obnovitelných zdrojů

Vystoupení komisaře
Oettingera k energetické
infrastruktuře v Budapešti

Chytré dobíjení
elektromobilů

v EU. Financování projektů totiž zůstává velkou výzvou pro rozvoj infrastruktury, jelikož odhad investic potřebných do roku 2020 pro realizaci nových infrastrukturních projektů a obnovu stávajících vedení již překročil 200 mld. EUR, přičemž většinu z této částky by měl přinést trh prostřednictvím uskutečnění ekonomicky životaschopných projektů.

Více na: [↗](#)

CHYTRÉ DOBÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ

Na slovní spojení *smart grids* jsme si asi již všichni zvykli. Nyní je zde další podobné spojení, tzv. *smart charging*, na které bychom si měli také začít zvykat.

Tento termín se týká nabíjení elektromobilů a podle mnohých, např. i sdružení EURELECTRIC, bude právě elektromobilita a elektrifikace dopravy v budoucnu patřit mezi klíčové oblasti zájmu energetického průmyslu. Avšak aby se toto stalo realitou, je dle EURELECTRICu a jeho pozičního dokumentu (tzv. *European electricity industry views on charging Electric Vehicles*) nutno postupně naplnit několik základních předpokladů. V první řadě je nezbytné vzájemné porozumění a spolupráce napříč odvětvími při vytváření podmínek vhodných

pro rozvoj tohoto nového typu dopravy. Mezi ně patří integrace elektromobility do energetického sektoru z pohledu distribuce i výroby elektřiny. Dále je nutné harmonizovat standardy produktů a služeb z pohledu zákazníka, zejména co se týče potřebného zařízení (konektory a připojení) a komunikace (obousměrný tok informací prostřednictvím komunikačního rozhraní). Harmonizované standardy by měly vést k úspoře nákladů (zejména vývojových), růstu výnosů z rozsahu u energetických společnos-

tí i automobilek a k minimalizaci zmařených nákladů. A co je hlavní, z harmonizace by měl těžit i konečný zákazník, který bude mít zajištěnou požadovanou kvalitu i dostupnost služeb. Na druhou stranu EURELECTRIC varuje před přílišnou snahou vytvářet příliš komplikované standardy a následně je striktně zavádět v rané fázi rozvoje tohoto trhu, kdy je popularita elektromobilů odvislá od možnosti dobít svůj vůz z běžné zásuvky.

Více informací na: [↗](#)



**PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU**

**Evropská komise proti
snižování podpory
italským slunečním
elektrárnám**

**Evropská komise
předložila zprávu
o provádění Evropského
energetického programu
pro hospodářské oživení**

Komise zkoumá možnosti
spolupráce třetích zemí
s ACER a se sítěmi
ENTSO

Členské státy předložily
projekty pro obnovitelnou
energii a čisté
technologie



EVROPSKÁ KOMISE PROTI SNIŽOVÁNÍ PODPORY ITALSKÝM SLUNEČNÍM ELEKTRÁRNÁM

Evropská komise vyzvala prostřednictvím Komisaře pro energetiku Günthera Oettingera Itálii, aby vytvořila italským provozovatelům solárních elektráren jasné podmínky a předvídatelný systém investičních pobídek.

Komisařům se nelíbí zákon, přijatý letos v březnu, který podporu solární energetiky omezí. Řím hodlá prostřednictvím zmíněné legislativní úpravy podpořit pouze ty projekty, které se připojí k italské síti do konce letošního roku, přestože původně měl program běžet do roku 2013. Pokud Itálie nezajistí investorům do solárního byznysu přijatel-

nou míru jistoty, může Komise podle mluvčí Komisaře pro energetiku Marlene Holznerové se zemí zahájit nápravné řízení.

Viz: [☞](#)

EVROPSKÁ KOMISE PŘEDLOŽILA ZPRÁVU O PROVÁDĚNÍ EVROPSKÉHO ENERGETICKÉHO PROGRAMU PRO HOSPODÁŘSKÉ OŽIVENÍ

Evropská komise předložila dne 20. dubna 2011 Zprávu Radě a Evropskému parlamentu, týkající se Evropského energetického programu pro hospodářské oživení (EEPR).

EEPR byl zaveden v roce 2009 jako reakce na celosvětovou hospodářskou krizi, která vypukla v roce 2008 a v jeho rámci jsou spolufinancovány vybrané energetické projekty. EEPR je rozdělen do tří hlavních bodů zájmu: energetická infrastruktura, větrná energie na moři a zachycování a ukládání CO₂. Komise mimo jiné sděluje, že od zveřejnění první zprávy v dubnu 2010 došlo k značnému pokroku. V oblasti energetické infrastruktury byly dokončeny tři konkrétní projekty – plynovod spojující Maďarsko s Rumunskem, první část plynovodu v Rakousku, umožňující zpětný tok zemního plynu z Německa do zemí sousedících s Rakouskem a propojovací plynovod mezi Maďarskem a Chorvatskem. Šest dalších projektů bude dokončeno v průběhu letošního roku a stavební práce probíhají na dalších 17 plynárenských a 5 elektrizačních projektech. U některých projektů se naopak objevily určité problémy; jedná se například o LNG terminál na Kypru nebo projekt francouzsko – belgického propojovacího plynovodu. Uspokojivého pokroku bylo dosaženo i u dalších dvou oblastí zájmu, v belgickém a německém Severním moři například probíhá výstavba velkých větrných turbín. **Viz:** [☞](#)

**PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU**

Evropská komise proti
snižování podpory
italským slunečním
elektrárnám

Evropská komise
předložila zprávu
o provádění Evropského
energetického programu
pro hospodářské oživení

**Komise zkoumá možnosti
spolupráce třetích zemí
s ACER a se sítěmi
ENTSO**

**Členské státy předložily
projekty pro obnovitelnou
energii a čisté
technologie**

KOMISE ZKOUMÁ MOŽNOSTI SPOLUPRÁCE TŘETÍCH ZEMÍ S ACER A SE SÍTĚMI ENTSO

Evropská komise zveřejnila dne 28. dubna pracovní dokument, zabývající se možnostmi spolupráce států sousedících s EU a jejich přenosových operátorů s Agenturou pro spolupráci energetických regulátorů (ACER) a Evropskými sítěmi provozovatelů přenosových a přepravních soustav (ENTSO-E pro elektřinu a ENTSO-G pro plyn).

O kooperaci s ACER již dříve požádaly Norsko, Švýcarsko a státy Energetického společenství, zájem o koordinaci činností s ENTSO má několik provozovatelů přenosových soustav z třetích zemí. Participace v rámci ACER je předvídána v Nařízení (EK) č. 713/2009, zakládajícím tento orgán, jehož čl. 31 uvádí jako podmínku takové spolupráce uzavření příslušných dohod s EU, jimiž se přijímá a aplikuje právo EU v sektoru energetiky, případně i v oblasti životního prostředí či hospodářské soutěže. Pokud jde o spolupráci s ENTSO, není sice Nařízením předjímana, ale ani vyloučena. V případě provozovatelů v plynárenství by měla být podmínkou participace provozovatelů z třetích zemí a přijetí pravidel Třetího energetického balíčku a současně potvrzení skutečnosti, že dotýčný provozovatel provedl v souladu s požadavky legislativy EU požadovanou separaci činností (unbundling). V případě provozovatelů v segmentu elektřiny již někteří začali s ENTSO-E spolupracovat před datem účinnosti Třetího balíčku; spolupráce s nimi by musela být po určitém přechodném období přerušena, pokud by neprokázali, že unbundling v přiměřené době provedli.

Viz: [↗](#)

ČLENSKÉ STÁTY PŘEDLOŽILY PROJEKTY PRO OBNOVITELNOU ENERGII A ČISTÉ TECHNOLOGIE

Členské státy Evropské unie předložily k posouzení 78 návrhů demonstračních projektů pro oblast obnovitelné energie a zachycování a skladování CO₂ (CCS) v rámci programu NER 300, financovaného Evropskou investiční bankou (EIB).

NER 300, který je největším světovým programem tohoto typu, byl spuštěn v listopadu 2010. Tvůrčí týmy mohly své projekty posílat do 9. února tohoto roku příslušným úřadům ve svých zemích, které z nich vybraly zmíněných



78 projektů, z nichž se 13 zabývá CCS a 65 obnovitelnými zdroji. EIB nyní začala s technickým hodnocením zaslaných projektů, přičemž konečné rozhodnutí o jejich konkrétní podpoře by mělo padnout do 9. února 2012.

Viz: [↗](#)

Jaderné zátěžové testy
ovládly Evropské jaderné
fórum

JADERNÉ ZÁTĚŽOVÉ TESTY OVLÁDLY EVROPSKÉ JADERNÉ FÓRUM

Dne 19. a 20. května se v Praze uskutečnilo již šesté plenární zasedání Evropského jaderného fóra, na kterém zainteresované skupiny včetně neziskového sektoru diskutují aspekty jaderné energetiky v dnešní energetické politice EU.

Je zřejmé, že letošní setkání výrazně ovlivnila nedávná situace v japonské Fukušimě, která zasáhla celý svět a opět otevřela otázku pozice jaderné energetiky v energetickém mixu mnoha zemí. Na tyto okolnosti zareagovala i Evropská komise a to snahou připravit bezpečnostní kritéria, tzv. zátěžové testy, které by měly prověřit připravenost evropských jaderných elektráren čelit zatěžkávacím zkouškám.

Premiér Nečas, který zasedání v Černínském paláci otevíral, potvrdil, že byť v některých státech došlo na základě vnitrostátní diskuse o budoucnosti jádra k přehodnocení záměrů k budování nových jaderných bloků, jako například v Německu, nemění jaderná krize v Japonsku záměr České republiky dostavět jadernou elektrárnu Temelín. Premiér dále zdůraznil, že chystané zátěžové testy vlastně

nemají prokázat bezpečnost evropských jaderných elektráren, protože ty již díky pravidelným kontrolám, a vysoko nastavené laťce bezpečnosti již bezpečné jsou. Měli bychom se spíše zeptat „Co můžeme ve světle Fukušimy udělat pro to, aby naše elektrárny byly ještě odolnější a bezpečnější?“. Proto by kritéria testů měla být odborně stanovená, technická a technologicky neutrální vzhledem k rozmanitosti evropských jaderných zařízení. Například aspekt terorismu by v žádném případě neměl být součástí těchto testů a jejich vyhodnocení. Tento jednoznačný názor sdílí Česká republika i s Velkou Británií, Francií, Finskem a částečně i Slovenskem.

Vzhledem k tomu, že volba zdrojů energie je výlučně v pravomoci členských států nese si každý stát odpovědnost za jejich



provozování. Premiér Nečas prohlásil, že si „nesmíme dovolit zpolitizování tohoto problému. Domnívám se zejména, že aspekt terorismu nemůže být součástí těchto testů a jejich vyhodnocení. Česká republika plně podporuje provedení zátěžových testů a při jejich realizaci v jaderných elektrárnách bude respektovat závěry odborných organizací WENRA a ENSREG.“

Příprava je v plném proudu a zbývá prý již dořešit pouze dvě nebo tři sporná místa. Do konce roku pak podá Komise zprávu o výsledcích zátěžových testů Evropské radě. K dohodě o kritériích zátěžových testů došlo 25. května po konání Evropského jaderného fóra.

Viz: 

KALENDÁŘ UDÁLOSTÍ

Události z energetiky

6. KVĚTNA zveřejnil zvláštní poradní výbor britské vlády zprávu, podle které nejsou britské jaderné elektrárny příčinou dětské leukémie.

Podle vědců pracujících na této studii nemá blízkost jaderných elektráren na rozvoj této závažné choroby vliv.

Viz: [📄](#)



12. KVĚTNA uspořádal energetický gigant GDF-Suez tiskovou konferenci v Miláně, na které mimo jiné oznámil svůj plán zdvojnásobit do roku 2015 počet zákazníků v Itálii a diverzifikovat zde své energetické zdroje. Viz: [📄](#)

24.–27. KVĚTNA proběhne v Bruselu největší výroční evropská konference „Zelený týden“, věnovaná tradičně politice životního prostředí. Letošním ústředním tématem akce je „Účinnost zdrojů – využívat méně, žít lépe“. Viz: [📄](#)

28.–30. ČERVNA se v thajském Bangkoku uskuteční energetický veletrh s názvem Clean Power Asia. Akce je zaměřena na podporu a investice do sektoru OZE v Asii. Více na: [📄](#)

5.–7. ČERVENCE hostí Lisabon 11. ročník odborné konference CLEAN AIR. Podrobnosti na: [📄](#)

6.–7. ČERVENCE proběhne v Londýně 2. ročník kongresu nazvaného Global Wind Power, zaměřeného především na financování investic do výroby větrné energie. Podrobnosti zde: [📄](#)

Perspektivy evropské
energetiky do roku 2050 –
výstupy z veřejné
konzultace

PERSPEKTIVY EVROPSKÉ ENERGETIKY DO ROKU 2050 – VÝSTUPY Z VEŘEJNÉ KONZULTACE

Pod názvem „Energy Roadmap 2050“ připravuje Evropská komise strategický dokument o budoucnosti evropské energetiky. Energetická „cestovní mapa“ má navázat na obdobný dokument k plánu přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku, přijatý Komisí letos v březnu (viz náš bulletin 3/2011). Přinášíme zde některé zajímavé informace z veřejné konzultace, kterou na toto téma EK uspořádala v prvním čtvrtletí letošního roku.

Jaký je hlavní účel dokumentu a jak probíhá jeho příprava?

Energy Roadmap 2050 by se měla v návaznosti na zmíněný plán přechodu k nízkouhlíkové ekonomice soustředit na kroky směřující ke snižování „uhlíkové zátěže“ v sektoru energetiky, a to při zachování co nejvyšší konkurenceschopnosti evropské ekonomiky a zajištění bezpečných dodávek energií. V prosinci loňského roku předložilo Generální ředitelství (EK) pro energetiku k veřejné konzultaci prostřednictvím on line dotazníku sedm otázek, na které reagovalo v době od konce prosince loňského roku do počátku letošního března na 400 příspěvků (z toho zhruba polovina od organizací a polovina od jednotlivých

občanů). Nyní má Komise s využitím názorů shromážděných v konzultačním procesu připravit vlastní dokument do konce letošního roku.

Na co se otázky Komise především zaměřily?

EK pokládala zmíněné dotazy s velmi širokým záběrem, od nejobecnějších (např. „jaká by měla být pozice EU v globálním kontextu“) až po konkrétnější otázky na vývoj energetické politiky na úrovni EU a na to, v čem spatřují evropské instituce, firmy či občané hlavní milníky budoucího vývoje. Komise rovněž umožnila účastníkům konzultace vznést i jakékoli podněty a názory mimo rámec konkrétních dotazů.

Lze z odpovědí na dotazy vyčíst nějaké převažující směry uvažování těch, kteří se konzultace zúčastnili?

Jak bylo možno očekávat, mnohdy se názory shodují z hlediska obecných cílů, avšak doporučují různé recepty na jejich dosažení a zdůrazňují různé aspekty důležitosti. Tak např. v rámci dotazu, jak zajistit věrohodnost strategií a predikcí vývoje se mnoho respondentů shodlo na potřebě zajistit stabilní a předvídatelný právní a politický rámec a rovné podmínky pro fungování energetického trhu, avšak panují různé představy o tom, jak tyto rovné podmínky mají vypadat. Např. organizace působící v oblasti obnovitelných zdrojů zdůrazňují potřebu zahrnovat do koncepcí

Perspektivy evropské
energetiky do roku 2050 –
výstupy z veřejné
konzultace

energetické politiky všechny možné externí náklady, zatímco jiné organizace požadují pokud možno „technologicky neutrální“ politiky a ústup od specifických sektorových dotací v energetice.

Jak lze stručně shrnout výstupy konzultací z hlediska obsahu?

Za nejdůležitější faktory působení EU v globálním kontextu pokládá velká část respon-

dentů z řad organizací i jednotlivců především globální energetickou účinnost a také rozvoj obnovitelných zdrojů (OZE). Energetická účinnost, OZE, ale i rozvoj infrastruktury, výzkum a vývoj či energetická bezpečnost byly často zdůrazňovány jakožto žádoucí priority energetické politiky na úrovni EU.

Za hlavní faktory budoucího energetického mixu jsou nejčastěji považovány světové ceny fosilních paliv a dlouhodobé zajištění dodávek energií, ale také přijatelnost nových technologií

a infrastruktur veřejností. Ve volné diskusi pak EK obdržela množství velmi rozmanitých názorů a doporučení – např. podle některých respondentů by se měla dekarbonizace co nejméně vynucovat regulačními intervencemi a měla by být ponechána v co největší míře tržním silám; energetická účinnost by se měla zvyšovat ve všech článcích řetězce tj. od výroby po spotřebu atd. Největší shoda ovšem panuje v názorech na nezbytnost podpory vývoje technologií a inovací.