

Z obsahu: Nová studie: emise CO₂ posouvají nástup nové doby ledové | Čína chystá výstavbu nové větrné elektrárny | Francie v roce 2011 zdvojnásobila export elektřiny | Odklon Německa od jádra bude drahý | Cíle dánského předsednictví



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

úvodem nového roku 2012 Vám přinášíme další aktuality a novinky ze světa energetiky nejenom v Evropské unii, ale i ve světě.

V aktuálním čísle si můžete přečíst závěry nové studie, která popisuje vliv emisí CO₂ na nástup doby ledové. S touto studií přišli vědci z univerzity v Cambridge. Evropská investiční banka půjčí skupině Renault 180 milionů eur na program rozvoje a vývoje elektromobilů. V půlce ledna pořádal ENSREG s Evropskou komisí seminář s diskusí o dosavadním a budoucím průběhu zátěžových testů. O tomto semináři si přečtete více v části Energetická politika EU.

Čína oznámila svůj záměr postavit obří větrnou elektrárnu s výkonem 300 MW, která bude největší v zemi. Francie prezentovala výsledky za energetické odvětví za rok 2011, dle kterých došlo v daném roce k dvojnásobnému nárůstu exportu elektřiny.

V části Evropské zprávy a zajímavosti se dočtete o tom, že Lufthansa jako první oznámila, že promítne do svých cen vliv emisních povolenek ETS. Norská těžařská společnost Statoil přišla s oznámením, že se jí podařilo nalézt nové zdroje ropy v oblasti Barentsově moři.

Od 1. ledna 2012 je předsednickou zemí Evropské unie Dánsko. O jeho cílech během šestiměsíční vlády nad Evropskou unií se více dozvíte v článku Cíle dánského předsednictví. Doufám, že i tentokrát pro Vás bude náš měsíčník příjemným zpestřením a zachováte nám svoji přízeň i do budoucna.

S pozdravem a přáním příjemného čtení
Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Evropská agenda,

Duhová 2/1444, Praha, 140 53, eu@cez.cz

Zuzana Krejčířiková, manažerka pro evropskou agendu,
+420 211 042 509, zuzana.krejcirikova@cez.cz |

Jan Bambas, +32 221 394 90, jan.bambas01@cez.cz |

Jiří Horák, +420 211 042 510, jiri.horak03@cez.cz |

Lucie Horová, +420 211 042 704, lucie.horova@cez.cz |

Jan Prášil, +420 211 042 580, jan.prasil@cez.cz |

Veronika Vohlídková, tel. +420 211 042 445,

veronika.vohlidkova@cez.cz |

Barbora Vondrušková, +420 211 042 572,

barbora.vondruskova@cez.cz |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Evropská agenda neručí za správnost a úplnost informací. | Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.



EIB půjčí Renaultu
180 miliónů eur

Nová studie: emise CO₂
posouvají nástup nové
doby ledové

Emise z nových aut
v roce 2010 klesly

Seminář k zátěžovým
testům: testy pokračují
dál

EIB PŮJČÍ RENAULTU 180 MILIÓŇŮ EUR

Evropská investiční banka poskytne skupině Renault půjčku ve výši 180 miliónů eur na vývoj a rozvoj nové generace baterií a motorů pro elektromobily.



Hlavním cílem je větší konkurenceschopnost elektromobilů a zároveň urychlení rozvoje trhu s elektromobily. Snížení emisí CO₂ a dalších polutantů je dalším z klíčových cílů tohoto výzkumného programu. Půjčka je pokračováním spolupráce mezi Evropskou investiční bankou a skupinou Renault. Již v roce 2009 totiž obdržela skupina půjčku ve výši 400 miliónů eur na výzkum, vývoj a inovace v oblasti zaměřené na optimalizaci a zvyšování efektivity konvenčních pohonných jednotek a elektromobilů. Tato půjčka zároveň podtrhuje konkrétní závazek banky při podpoře inovací v oblasti dopravy a průmyslu. Vzhledem k tomu, že sektor dopravy byl označen za strategický, rozhodla se EIB v prosinci 2011 zahájit novou politiku pro podporu dopravy v Evropě, a to plně v souladu s Bílou knihou o dopravě. Tu jako dlouhodobou strategii nově definované politiky dopravy publikovala Evropská komise v březnu 2011, a v jejím rámci usiluje o pokračování v rozvoji efektivní a udržitelné dopravy v Evropě při současném snížení závislosti na ropě a zlepšení konkurenceschopnosti dopravy v Evropě.

Více informací na: [EIB](#)



EIB půjčí Renaultu
180 miliónů eur

Nová studie: emise CO₂
posouvají nástup nové
doby ledové

Emise z nových aut
v roce 2010 klesly

Seminář k zátěžovým
testům: testy pokračují
dál

NOVÁ STUDIE: EMISE CO₂ POSOUVAJÍ NÁSTUP NOVÉ DOBY LEDOVÉ

Příští doba ledová by správně měla nastat do 1500 let. Díky vysokým emisím oxidu uhličitého (CO₂) se tak ale nestane a další doba ledová se odsouvá. Tvrdí to tým vědců, jehož zjištění zveřejnil vědecký časopis Nature Geoscience.

Vědci pod vedením Lukea Skinnera z univerzity v Cambridge se snažili najít meziledová období, která v minulosti byla v maximální míře podobná současným podmínkám. Z různých údajů vyplývá, že taková situace nastala na Zemi zhruba před 780 tisíci lety. Vědci se domnívají, že tehdy byl přechod do doby ledové doprovázen střídavým oteplováním a ochlazováním severní a jižní polokoule a narušením cirkulace oceánských proudů.

Pokud analogie dneška s tehdejší dobou sedí, pak by během následujících 1500 let měl začít přechod na dobu ledovou. Tedy za předpokladu, že by úroveň CO₂ byla na „přirozené“ úrovni. Vědci jsou však přesvědčeni, že kvůli lidmi vypouštěnému CO₂ se tak nestane.

Podle Skinnera by nástup další doby ledové mohl způsobit jen určitý dlouhodobý proces, který by výrazně stlačil dolů koncentrace tohoto skleníkového plynu. Společně s kolegy spočítal, že aby mohla přijít doba ledová, musela by koncentrace CO₂ klesnout pod 240 ppm (částic na milion – parts per million). Současná úroveň je okolo 390 ppm.

Jiní vědci poukazují na to, že i kdyby lidé okamžitě přestali vypouštět emise CO₂, jeho koncentrace by zůstala zvýšená po dobu nejméně tisíce let s tím, že v oceánech je naakumulováno dostatečné množství tepla na to, aby mohlo dojít k významnému roztání ledovců a zvýšení mořské hladiny. Doby ledové a meziledové jsou dále ovlivňovány změnami v oběžné dráze Země, jejich účinek popsal před sto lety srbský vědec Milutin Milankovič. Tzv. Milankovičovy cykly sledují vzájemnou pozici Země a Slunce, včetně vlivu sklonu zemské osy, a jejich vliv na množství tepelné energie, která dopadne na planetu. Perioda těchto cyklů je v desítkách tisíc let.

Jak přesně probíhá změna klimatu z teplých meziledových dob na doby ledové a zase zpět každých sto tisíc let, ale není dosud přesně známo.

Více informací na: [▶](#)

EMISE Z NOVÝCH AUT V ROCE 2010 KLESLY

Koncem prosince minulého roku přijala Evropská komise rozhodnutí potvrzující, že emise CO₂ z nových automobilů v roce 2010 klesly.

Rozhodnutí je založeno na údajích o emisích získaných od Evropské agentury pro životní prostředí a ověřených u výrobců automobilů a potvrzuje předběžné závěry z loňského června, že průměrné emise CO₂ z nových automobilů klesly v EU o 4 %.

Pokles o 3,7 % oproti průměrným emisím v roce 2009 potvrzuje fakt, že výrobci automobilů se snaží dosáhnout cíle 130 g CO₂/km do roku 2015. Rok 2010 byl prvním rokem, kdy probíhalo monitorování emisních údajů. Monitorovací proces zahrnuje jak sběr dat z členských států Agenturou pro životní prostředí tak i jejich verifikaci ze strany samotných výrobců.

Od roku 2012 budou sloužit potvrzené emise jako základ pro výpočet sankcí při nesplnění cílů.

Více informací na: [▶](#)

EIB půjčí Renaultu
180 miliónů eur

Nová studie: emise CO₂
posouvají nástup nové
doby ledové

Emise z nových aut
v roce 2010 klesly

**Seminář k zátěžovým
testům: testy pokračují
dál**

SEMINÁŘ K ZÁTĚŽOVÝM TESTŮM: TESTY POKRAČUJÍ DÁL

Dne 17. ledna 2012 pořádala Evropská skupina regulátorů jaderné energetiky (ENSREG) s Evropskou komisí v Bruselu celodenní seminář, kde s představiteli jaderných dozorů a zástupci veřejnosti diskutovala dosavadní a budoucí průběh zátěžových testů jaderných elektráren, ke kterým Evropská unie přistoupila po havárii jaderné elektrárny v japonské Fukušimě. Hodnocení národních zpráv jde do druhého kola, kde dojde k mezistátnímu hodnocení (peer review).

Šéf Generálního ředitelství pro energetiku Lowe konstatoval, že jádro má své pevné místo v evropském energetickém mixu a je důležitou součástí scénářů Energetického plánu 2050. Jednotlivé mezinárodní pracovní skupiny budou hodnotit z členských států došlé národní zprávy jak tematicky, tak po jednotlivých zemích. 25. dubna 2012 se pak ENSREG sejde a zprávy vyhodnotí. Prozatímní zpráva bude podána Radě pro obecné záležitosti a v červnu Evropské radě, která si přezkum vyžádala. Otázky vnitřní bezpečnosti řeší zvláštní pracovní skupina Rady EU. Podle Loweho se EU má stát lídrem v jaderné bezpečnosti. Dojde proto mimo jiné také k revizi směrnice o jaderné bezpečnosti. Návrh Komise lze očekávat ve 3. čtvrtletí 2012. Předseda peer testů Jamet uvedl, že hlavní je konzistentnost národních přístupů ke zprávám. Tematické části se budou věnovat tři týmy o 23 členech/tým, národní pak šest osmičlenných týmů. Výsledkem budou dva celky, které v květnu schválí ENSREG: Peer Review report a 17 národních zpráv, které budou přiloženy jako příloha. Z neziskové sféry nejčastěji vystupovali zástupci Greenpeace, kteří kriticky zhodnotili dosavadní komunikační kampaně jednotlivých národních jaderných



dozorů. Kritizovali omezení šíře bezpečnosti, kterou testy posuzují. V diskusi se ukázalo jako problematické soustředit se na všechny aspekty bezpečnosti a byla vyjádřena potřeba definovat „nejvyšší standardy“ pro jaderné elektrárny, které požaduje Evropská rada. Ze strany NGO dále bylo kritizováno, že všechny zprávy nejsou v anglickém jazyce. Greenpeace však ocenil, že ČEZ zveřejnil své zprávy na internetu a přispěl tak k transparentnosti procesu, což se v případě některých nových členských zemí EU nestalo. Další seminář s veřejností se uskuteční po zveřejnění zpráv z peer review na internetu, tedy v polovině května.



ENERGETIKA V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

Norsko a Švédsko budou spolupracovat při zavádění kooperačního mechanismu OZE

RWE investuje do obnovitelných zdrojů

Čína chystá výstavbu nové větrné elektrárny

Francie v roce 2011 zdvojnásobila export elektřiny

NORSKO A ŠVÉDSKO BUDOU SPOLUPRACOVAT PŘI ZAVÁDĚNÍ KOOPERAČNÍHO MECHANISMU OZE

Norsko a Švédsko zahájily od 1. ledna 2012 spolupráci pro podporu při rozšiřování obnovitelných zdrojů energie ve svých zemích. Sdružení Eurelectric věří, že toto schéma poskytne model pro využití kooperačního mechanismu, který zatím není v rámci EU využíván.

Směrnice o obnovitelných zdrojích energie podporuje členské státy při všech formách spolupráce, aby do roku 2020 dosáhly cíle EU a národních cílů rozvoje OZE. Tato kooperace může spočívat ve výměně zkušeností nebo informací, ale může mít také formu „nového dobrovolného mechanismu spolupráce mezi členskými státy“. Mechanismus může zahrnovat statistické přenosy, společné projekty mezi členskými státy, společné projekty se třetími zeměmi a společné podpůrné schéma. Eurelectric jeho využívání podporuje, neboť vede k vyšší účinnosti politiky OZE a proto vnímá nově představené společné certifikační schéma mezi Norskem a Švédskem velmi pozitivně. Podle představ Eurelectricu by měla na jeho základě Evropská komise stanovit obecný

rámec pro používání mechanismů spolupráce a též vytvořit skupinu pro sdílení zkušeností a výměnu informací složenou jak ze zástupců jak členských států, tak i průmyslu. Současně je důležité, aby i revize směrnice o obnovitelných zdrojích energie v roce 2014 vedla k progresivní implementaci podpůrného mechanismu OZE, který je kompatibilní se společným evropským energetickým trhem.

Více informací na: [E](#)

RWE INVESTUJE DO OBNOVITELNÝCH ZDROJŮ

Německá energetická společnost RWE plánuje v příštích čtyřech letech investovat do obnovitelných zdrojů energie pět miliard eur (128,7 miliardy Kč). Chce tak využít nové příležitosti k růstu a připravit se na odklon Německa od jaderné energetiky.

RWE tím následuje konkurenční německou skupinu E.ON, která již v polovině prosince uvedla, že v příštích pěti letech investuje do zelené energie sedm miliard eur. RWE a E.ON se nyní potýkají s problémy kvůli rozhodnutí Německa opustit jadernou energetiku. Německá vláda se po loňské havárii v japonské jaderné elektrárně Fukušima rozhodla okamžitě zavřít

osm jaderných reaktorů, z nichž dva patřily RWE. Zbývajících devět reaktorů v Německu má být uzavřeno do roku 2022. RWE se ukončení jaderné energetiky výrazně dotklo, protože vyrábí elektřinu hlavně z jádra a v uhelných elektrárnách.

Více informací na: [E](#)

ČÍNA CHYSTÁ VÝSTAVBU NOVÉ VĚTRNÉ ELEKTRÁRNY

Čína chystá stavbu obří přímořské větrné elektrárny v provincii Che-pej. Ta bude s instalovaným výkonem 300 megawattů vůbec největší v zemi. Informovala o tom agentura Nová Čína.

Celkem stovka větrných turbín za téměř jednu miliardu dolarů, tedy 20 miliard korun, by měla vyrůst ve Žlutém moři u ostrova Pchu-tchi. Do sítě by elektrárna měla být připojena již v roce 2015. Projektanti slibují, že elektrárna by měla ročně generovat 752 milionů KWh a zároveň vytvořit příjem za prodej elektřiny ve výši 730 milionů jüanů, tedy více než 2,3 miliardy korun. První offshore větrnou elektrárnou v zemi byla větrná elektrárna Shanghai East Sea Bridge Offshore s celkovou instalovanou kapacitou 102 MW, která byla spuštěná v červnu

Norsko a Švédsko budou spolupracovat při zavádění kooperačního mechanismu OZE

RWE investuje do obnovitelných zdrojů

Čína chystá výstavbu nové větrné elektrárny

Francie v roce 2011 zdvojnásobila export elektřiny



2010. Tím však plány na rozvoj větrné energie v Číně zdaleka nekončí. Podle národního energetického úřadu Číny by země měla do roku 2015 postavit větrné elektrárny o celkovém výkonu přesahujícím pět gigawatů. Čína má bohaté větrné zdroje. Dle Čínského meteorologického úřadu má Čína možnost získat z větrných zdrojů v moři až 750 GW.

Více informací na: [21](#) nebo na [21](#)

FRANCIE V ROCE 2011 ZDVOJNÁSOBILA EXPORT ELEKTŘINY

V roce 2011 se ve Francii snížila spotřeba elektrické energie o 6,8 %, ale zároveň její export dvojnásobně vzrostl, a to díky mírnému počasí, odstavení jaderných bloků v Německu a zvyšující se dostupnost výrobních prostředků, uvedla RTE (francouzský operátor přenosové soustavy).

Ve svém ročním elektrickém souhrnu upřesnila, že pokles ve spotřebě elektrické energie na hodnotu 478,2 TWh byl zapříčiněn zejména

obzvláště mírnými teplotami, neboť rok 2011 byl nejteplejší od roku 1900. Když vyloučíme faktor počasí a faktor poklesu spotřeby samotného energetického sektoru, tak se spotřeba oproti roku 2010 zvýšila o 0,8 %, dodala RTE. Výroba elektřiny se oproti roku 2010 snížila o 1,5 % na 541,9 TWh: produkce elektřiny z vodních zdrojů se díky suchému jaru a létu snížila o 25,6 %, ale produkce elektřiny z jaderných zdrojů se zvýšila o 3,2 %. Francie mohla zvýšit svůj export o 89 % na 55,7 TWh, což je úroveň srovnatelná s rokem 2007.

V roce 2011 měla Francie exportní saldo vůči Německu, Španělsku a Belgii. Výměny s Německem byly silně ovlivněné rozhodnutím Berlína definitivně odstavit sedm jaderných reaktorů po březnové katastrofě ve Fukušimě. RTE uvedla, že má v plánu v roce 2012 zvýšit svoje investice o 18 % na 1,4 miliardy eur. Tyto investice budou určeny na výstavbu nových energetických zdrojů jako například offshore větrné elektrárny a na rozvoj přenosových kapacit se sousedícími zeměmi.

Více informací na: [21](#)

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

Lufthansa plánuje
zpoplatnit emisní
povolenky ETS

Nová naleziště ropy
v Barentsově moři

Odklon Německa od jádra
bude drahý

LUFTHANSA PLÁNUJE ZPOPLATNIT EMISNÍ POVOLENKY ETS

Německé aerolinky Lufthansa odhadují náklady, které jim vzniknou v roce 2012 z důvodu zavedení emisních povolenek na leteckou přepravu, ve výši 130 mil. eur. Tyto náklady chtějí převést na své zákazníky.



Emisní povolenky se momentálně týkají více než 10 000 energetických a průmyslových zařízení v celé Evropské unii. Počínaje 1. lednem 2012 se týkají i letecké přepravy. Všechna letadla, která vzlétají nebo přistávají na území členských států Evropské unie budou muset zakoupit emisní povolenky. Číslo Evropské komise ukazuje, že emise produkované leteckým průmyslem se od roku 1990 zdvojnásobily a do roku 2020 by se mohly ztrojnásobit.

V počátku budou aerolinie platit jen za 15 % emisí a zbývajících 85 % jim bude zdarma alokováno. Jelikož je ale 15% limit založen na údajích z let 2004–2006, očekává se, že většina přepravců si bude muset povolenky stejně dokoupit. Dle údajů z Thomson Reuters Point Carbon (poskytovatel nezávislých zpráv, analýz) se očekává, že v letech 2013 až 2020 letecké společnosti zakoupí přibližně 700 milionů povolenek. Na počátku období se související náklady očekávají minimální, ovšem postupně by měly nárůst až na 9 miliard eur ke konci roku 2020. Lufthansa oznámila, že tyto náklady připočte k palivovému příplatku. Tím se stává první společností, která dosud poskytla informace o tom, jak se postaví k těmto dodatečným nákladům.

Více informací na: [a](#)

**EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI**

Lufthansa plánuje
zpoplatnit emisní
povolenky ETS

**Nová naleziště ropy
v Barentsově moři**

**Odklon Německa od jádra
bude drahý**

NOVÁ NALEZIŠTĚ ROPY V BARENTSOVĚ MOŘI

Norská těžařská společnost Statoil přišla s oznámením, že se jí podařilo nalézt další zdroje ropy v Barentsově moři, které se nachází na severu Evropy. Jedná se již o druhý významný objev v této oblasti za necelý rok.

Nové ropné naleziště v Havisu může prý skrývat 200 až 300 milionů barelů ekvivalentu ropy. Společně s nedalekým nalezištěm Skrugard, které bylo objeveno na jaře loňského roku, by tak nová ropná pole mohla zajistit 400 až 600 milionů barelů, odhaduje společnost Statoil. „Je to nesmírně příznivé,“ komentoval nález John Olaisen, analytik pobočky Carnegie Investment Bank v Oslu.

„Jedná se o významný strategický příspěvek v těžebním regionu, což je výborné. Po tomto úspěchu lze očekávat více nálezů v oblasti,“ dodal. Barentsovo moře, tedy okrajové moře Severního ledového oceánu, však není jedinou nadějí těžařů v Evropě. Společnost Nam, společný podnik Shellu a ExxonMobilu, již oznámila, že našla nové zdroje zemního plynu, které se nachází poblíž nizozemského města Ee. Údajně se jedná o největší pobřežní ložisko objevené od roku 1995.

Těžba na dalším nalezišti, které se nachází u nizozemské vesnice Metslawier a které podle odhadů skýtá 4 biliony kubíků plynu, by měla začít v letošním létě. Odhaduje se, že potrvá do roku 2015. Za zmínku také stojí, že norský nález v Barentsově moři se podařilo zaznamenat nedlouho poté, co byla mezi Ruskem a Norskem uzavřena dohoda o rozdělení území za účelem komerční těžby ropy. Smlouvu oba státy podepsaly v září 2010, a to po vzájemných sporech a jednáních, která zabrala čtyřicet let. Arktická oblast je kvůli zvýšenému výskytu strate-

gických nerostných surovin velmi ceněná. Podle americké nezávislé vědeckovýzkumné vládní agentury US. Geological Survey se zde skrývá 25 % všech světových zásob ropy a plynu. Díky své severské a přímořské poloze se tak Norsko stalo osmým největším vývozcem ropy na světě, přičemž v exportu zemního plynu se řadí dokonce na druhé místo. Od roku 2001 nicméně norské ropné zisky zaznamenaly pokles. Nepříliš nadějný trend prolomily až právě objevy uplynulých dní a měsíců. Samotná těžba ropy v Havisu má být zahájena před koncem tohoto desetiletí. Kromě Statoilu (50 %) se na ní má podílet i italská Eni (30 %) a norská státní společnost Petoro (20 %).

Více informací na: [▶](#) nebo na [▶](#)

ODKLON NĚMECKA OD JÁDRA BUDE DRAHÝ

Odklon Německa od jádra jej může stát v příštích dvaceti letech až 1,7 bilionu eur. Tvrdí to společnost Siemens, která postavila všech 17 německých jaderných elektráren.

Michael Suess, šéf energetické divize Siemensu, se na konferenci pořádané deníkem Handelsblatt vyjádřil, že tyto náklady zaplatí zákazníci nebo daňoví poplatníci. Ve scénáři, který počítá s částkou 1,7 bilionu eur, spolýkají velkou část dotace na elektřinu z obnovitelných zdrojů. Levnější scénář počítající s částkou 1,4 bilionu eur předpokládá vyšší podíl plynu na energetickém mixu. „V oblasti průmyslu Německo vždy dosáhlo svého vytýčeného cíle. Teď nás sleduje celý svět. Když se odklon Německa nezdaří, sníží to kredibilitu Německa v oblasti průmyslu,“ dodal Suess.

Více informací na: [▶](#)



PRÁVNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTY EU

ČEZ naplňuje nařízení REMIT

Směrnice o začlenění
činností v oblasti
letectví do systému
pro obchodování
s povolenkami na emise
CO₂

ČEZ NAPLŇUJE NAŘÍZENÍ REMIT

Od 28. prosince 2011 nabylo účinnosti Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1227/2011 ze dne 25. října 2011 o integritě a transparentnosti velkoobchodního trhu s energií, známé pod zkratkou REMIT.

Toto nařízení si klade za cíl zamezit zneužívání a manipulacím na energetickém trhu a insider tradingu a zajistit větší transparentnost. Povolen tak není použít vnitřní informace při prodeji či nákupu na velkoobchodních energetických trzích, zakázány jsou transakce, které vysílají falešné či zavádějící signály o nabídce, poptávce či cenách produktů na velkoobchodních energetických trzích či šíření falešných zpráv, které vysílají zavádějící signály o těchto produktech.

Jedním z prvních úkolů a povinností, které připadly na energetické společnosti, je zveřejňovat vnitřní informace před tím, než se takové informace stanou podkladem pro obchodování na velkoobchodních energetických trzích. Jedná se například o informace o výrobě elektrické energie či plánovaných a neplánovaných odstávkách. ČEZ proto od konce prosince

2011 zveřejňuje komplexní informace o stavu výrobního portfolia na svých internetových stránkách, a to v ČJ i AJ, a tím bezesbýtku naplňuje požadavky REMITu v této oblasti. Dalším pilířem transparentnosti bude v budoucnu i reportování všech transakcí (včetně dodávky koncovým zákazníkům s odběrem nad 600GWh ročně) do jednotné databáze ACER (Agentura pro spolupráci energetických regulátorů).

Evropská komise musí ještě definitivně stanovit, v jaké podobě a jakém časovém horizontu se budou tyto transakce nahlašovat. Zároveň budou mít účastníci trhu povinnost registrace u národního regulátora, aby byl v rámci EU přehled, kdo na energetických velkoobchodních trzích operuje.

SMĚRNICE O ZAČLENĚNÍ ČINNOSTÍ V OBLASTI LETECTVÍ DO SYSTÉMU PRO OBCHODOVÁNÍ S POVOLENKAMI NA EMISE CO₂

Uplatnění systému pro obchodování s emisními povolenkami na oblast letectví neporušuje zásady mezinárodního obyčejového práva ani dohodu o leteckých službách „otevřené nebe“.

V roce 2003 se Evropská unie rozhodla zavést systém pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů jakožto součást evropské politiky v oblasti boje proti změně klimatu.

Směrnice 2008/101 stanoví, že činnosti v oblasti letectví budou do tohoto systému začleněny od 1. ledna 2012. Od tohoto dne všechny letecké společnosti musí pořizovat a vyřazovat emisní povolenky na lety z evropských letišť a na lety s přistáním na těchto letištích. Několik amerických společností napadlo ve Spojeném království opatření, jimiž byla tato směrnice provedena. Uvedly, že Evropská unie přijetím směrnice porušila zásady mezinárodního zvykového práva a různé mezinárodní úmluvy.

Avšak mezitím evropský Soudní dvůr ve svém rozsudku potvrdil platnost směrnice, která do systému pro obchodování s emisními povolenkami začleňuje i oblast letectví. Podle Soudu uplatnění systému pro obchodování s povolenkami na provozovatele letadel neporušuje zásadu teritoriality ani zásadu svrchovanosti třetích států, neboť se na ně tento systém použije jen tehdy, když se jejich letadla fyzicky nacházejí na území některého z členských států Unie, a tedy podléhají plné jurisdikci Unie.

**PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU**

ČEZ naplňuje nařízení
REMIT

Směrnice o začlenění
činností v oblasti letectví
do systému pro obcho-
dování s povolenkami
na emise CO₂

Soudní dvůr taktéž
dospěl k závěru, že
jednotná aplikace
systému na veškeré
lety s přistáním na
evropském letišti a na
lety z takového letiště
je v souladu s usta-
noveními dohody
o leteckých službách
„otevřené nebe“, které
zavádějí zákaz diskri-
minačního zacházení
s americkými a evrop-
skými hospodářskými
subjekty.

Více informací
na: [EU](#)



CÍLE DÁNSKÉHO PŘEDSEDNICTVÍ

Dne 1. ledna 2012 se na následujících 6 měsíců ujalo evropského předsednictví Dánsko. Je to jeho sedmé předsednictví od vstupu do Unie v roce 1973.

Naposledy předsedalo Dánsko v roce 2002, kdy byla důležitou otázkou Lisabonská smlouva. Dánský ministr Nicolaie Wammen na tiskové konferenci představil čtyři hlavní priority, na které se chtějí během této doby zaměřit. I když se Dánsko ujalo předsednictví v době, kdy se Evropa obává pokračující ekonomické a finanční krize, krajina je přesvědčena, že energetika a klimatická agenda jsou úzce spojeny s otázkou růstu.

Mezi tyto priority patří:

- zodpovědná Evropa
- dynamická Evropa
- zelená Evropa
- bezpečná Evropa

V dané souvislosti ministr řekl: „Některé země Evropy vykazují ekonomickou nestabilitu, která poškodila náš společný projekt. Evropa potřebuje více zodpovědnosti. V současné době se Evropa potýká s nízkým růstem a poklesem konkurenceschopnosti v globálním měřítku. Musíme podpořit iniciativy, které generují dynamičtější Evropu. Ostatní země světa atakují

vedoucí pozici Evropy v environmentální oblasti, a proto se musíme zaměřit na zelenou agendu. A nakonec, globalizace a zvyšující se tlak na vnějších hranicích EU plynoucí z migrace a mezinárodního zločinu volají po zvýšené snaze udržet Evropu bezpečnou. Dánské předsednictví bude usilovat o dosažení konkrétních výsledků v těchto oblastech a zároveň se snažit vyvést Evropskou unii z ekonomické krize a přispět k budoucímu hospodářskému růstu“. Dánsko se bude držet svých priorit zaměřených na podporu udržitelného rozvoje a hospodárného využívání přírodních zdrojů. Ministryně životního prostředí Ida Auken bude požadovat zavedení závazných cílů v oblasti energetické účinnosti. „Podniky, které dokážou vyrobit více a spotřebovat méně, budou schopné nejlépe obstát v konkurenci jiných firem,“ uvedla. Dánského předsednictví se také dotkne Konference OSN o udržitelném rozvoji, která se bude konat v červnu 2012 v brazilském Rio de Janeiro. Dánové se chystají využít této příležitosti k prosazování evropské politiky



udržitelného rozvoje. Dánové se budou taktéž snažit představit rámec pro nový 7. environmentální akční plán se snahou o definování unijní environmentální politiky na příští dekádu. Neméně důležitou snahou Dánska i jeho záměr jít ostatním členským zemím příkladem a nízkorozpočtovým programem ušetřit několik miliónů eur a zároveň tak chránit životní prostředí. „Nízkonákladové, ale přesto efektivní předsednictví,“ tak by mělo podle dánského ministra pro evropské záležitosti Nicolaie Wammena vypadat dánské předsednictví. To si totiž předsevzalo, že sníží náklady šestiměsíčního řízení Rady EU na 35 miliónů eur (zhruba 900 miliónů korun).

Více informací na: [📄](#) nebo na: [📄](#) nebo na: [📄](#) a také: [📄](#)

KALENDÁŘ UDÁLOSTÍ

Události z energetiky

28. PROSINCE oznámil na tiskové konferenci po setkání s tureckým ministrem energetiky Tanerem Yildizem ruský premiér Vladimir Putin, že Turecko dalo definitivně zelenou plánu na vedení plynovodu South Stream po dně Černého moře v tureckých výsoštných vodách. Rusko tak učinilo další významný krok ke spuštění plynovodu v plánovaném termínu, tedy na konci roku 2015.

Více na: [↗](#)

2. ÚNORA se v pražském Černínském paláci uskuteční Pražské evropské energetické fórum 2012. Ve třech panelových diskusích s názvy Vnitřní energetický trh EU z pohledu ČR, Nové priority v oblasti energetických investic a Budoucnost jaderné energie, vystoupí řada zajímavých hostů z ČR i zahraničí, mezi nimiž jsou např. předsedkyně SÚJB Dana Drábová či bývalý premiér a současný předseda Teplárenského sdružení ČR Mirek Topolánek.

Podrobnosti zde: [↗](#)

22.–23. ÚNORA se ve Vídni uskuteční třetí ročník akce s názvem Renewable Energy Finance and Infrastructure Summit (REFIS). Téměř tři desítky zástupců energetických firem, politiků a odborníků na energetiku z několika zemí Evropy vystoupí se svými příspěvky týkajícími se obnovitelných zdrojů energie (OZE).

Více zde: [↗](#)

28.–29. ÚNORA se v Londýně uskuteční pátý ročník konference EV Battery Tech zaměřené na baterie do elektromobilů. Akce se zúčastní velké množství nejvyšších zástupců světových automobilek. Hlavním mottem setkání je *Zlepšení výkonu masového trhu s EV*.

Podrobnosti na: [↗](#)



19.–22. BŘEZNA se na půdě ředitelství Mezinárodní agentury pro atomovou energii (IAEA) uskuteční setkání mezinárodních expertů na jadernou bezpečnost. Akce časově odpovídá ročnímu výročí nehody reaktoru v japonské Fukušimě.

Více na: [↗](#)

ŘÍZENÍ EVROPSKÉ KOMISE VE VĚCI PORUŠENÍ PRAVIDEL

V současné době probíhá na půdě Evropského parlamentu aktuální diskuse o možném střetu několika klíčových maďarských zákonů s evropskou legislativou a zároveň Evropská komise zahájila řízení proti některým z těchto zákonů. Přibližujeme proto našim čtenářům v tomto čísle základní informace, jak takovéto řízení vlastně probíhá a v co může vyústit.

Odkud Komise čerpá pravomoc zahájit řízení proti členskému státu ve věci porušení evropské legislativy?

Tato kompetence je zakotvena přímo v primární legislativě, a sice ve Smlouvě o fungování Evropské unie (čl. 258 Smlouvy). Podle tohoto článku má Komise pravomoc zasáhnout proti státu, který nerespektuje své povinnosti vyplývající z práva EU (v oblasti zajištění souladu právního řádu s právem EU).

Jak takové řízení probíhá?

Pokud Komise zjistí možnost porušení pravidel (souladu určitého právního stavu či určité normy s odpovídající legislativou EU), zašle dotyčnému státu tzv. žádost o informace (tzv. „Letter of Notice“) ve věci, u které takovéto porušení shledává. Vláda členského státu

musí poté v určité lhůtě (zpravidla dvoutříměsíční) zaslat Komisi odpověď. Není-li Komise s vysvětlením spokojena, vyzve příslušný stát k nápravě nesouladu/porušení, a to formou tzv. „odůvodněného stanoviska“ („Reasoned Opinion“); i zde opět platí lhůta zpravidla dvou měsíců pro reakci. Když ani v této fázi nedojde k nápravě, může Komise předložit předmět sporu k Evropskému soudnímu dvoru (ESD). Statistiky EK ovšem uvádějí, že 95 % případů nedoputuje do tohoto stádia, neboť členské státy porušení souladu svých norem s pravidly EU odstraní.

Co se s případem děje po rozhodnutí soudu a jaké hrozí členskému státu sankce?

V některých specifických případech při nesprávné implementaci či neimplementaci směrnice schválené Radou EU a Evropským

parlamentem může Komise již při rozhodování v první instanci požádat soud, aby udělil členskému státu finanční pokutu. Zpravidla však v situaci, kdy rozhodnutí v první instanci nevede k nápravě, Komise zašle členskému státu varovný dopis – již pouze jediný předtím, než postoupí věc znovu k ESD. Jakmile případ znovu soudu předloží, připojuje i návrh na sankci, jejíž výše by měla být odvozena od délky trvání a vážnosti příslušného porušení pravidel. Sankce se skládá ze dvou složek – jednorázové sumy, pokutující období uplynulé od doby prvního rozhodnutí soudu, a dále pokutu za každý den trvání rozporu s právem EU od okamžiku druhého rozhodnutí soudu až po uspokojivou nápravu stavu. Soud ovšem může výši pokuty upravit.

Je možné uvést nějaký příklad, kvůli jakým porušením pravidel Komise řízení zahajuje?



**Řízení Evropské komise
ve věci porušení pravidel**

Zmínili jsme v úvodu aktuální kroky Komise vůči Maďarsku, které přitahují značnou politickou pozornost (maďarský ministerský předseda dokonce nedávno vysvětloval určité kroky své vlády v samotném Evropském parlamentu). Komise zahájila dne 17. ledna právní kroky proti této zemi kvůli legislativě, účinné na počátku letošního roku, a to poté,

co nebyla spokojena s výsledky vzájemné výměny informací v době schvalování příslušné (ústavní) legislativy.

Pochyby Komise se konkrétně týkají možného ohrožení nezávislosti maďarské centrální banky, nezávislosti soudního systému a nezávislosti orgánu dohlížejího na ochranu osobních údajů.

Celkový počet případů řízení ve věci porušení povinností při provádění práva EU je nemalý – např. poslední zpráva EK o situaci v této oblasti ze září loňského roku uvádí, že na konci roku 2010 bylo ve fázi projednávání téměř 2100 případů nesplnění příslušných povinností (tehdy se nejvíce případů týkalo Itálie, Belgie a Řecka, nejméně pak Maltý, Litvy a Lotyšska).