

Z obsahu: Roadmap 2050 – energetická cestovní mapa do roku 2050 | Jaderný export zůstává prioritou Japonska | Zpráva MAAE o benefitech jaderné energetiky | Novým členským státem EU se stane Chorvatsko | Boj s daňovými úniky | Výsledky konference v Durbanu | Pracovní program Komise pro rok 2012



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

i v tomto předvánočním období Vám přinášíme aktuální zprávy ze světa energetiky a doufáme, že si najdete chvíli času na náš pravidelný měsíčník.

Evropská komise představila v polovině prosince dlouho očekávanou energetickou cestovní mapu do roku 2050, která odpovídá na otázku, jak dosáhnout cíle snížení emisí o více než 80% do roku 2050, aniž by byly narušeny dodávky energie a konkurenceschopnost. Již koncem listopadu přijala Rada pro dopravu, energetiku a telekomunikace zprávu o posílení vnějšího rozměru energetické politiky. Cílem je zlepšení koordinace vnější dimenze energetické politiky a spolupráce EU se třetími zeměmi. Evropské energetické společnosti včetně asociace Eurelectric se zapojily do boje proti daňovým únikům. V prohlášení, které bylo představeno na Florentském fóru, signatářské strany potvrdily svoje úsilí minimalizovat riziko defraudace DPH při obchodování s elektřinou a plynem a navrhly několik nástrojů, které tento cíl podpoří. Dále bychom Vás rádi informovali o novinkách v oblasti fúzí a akvizic, kde Evropská komise schválila akvizici belgické společnosti Nuon italskou energetickou společností ENI. Komise taktéž zahájila další řízení z důvodu údajné kartelové dohody – tentokrát proti společnostem prodávajícím elektronické knihy ze Spojených států, Velké Británie, Německa a Francie. Maďarsko se vyjádřilo, že chce zvýšit svůj podíl jaderné energetiky, čímž se vydává opačnou cestou než Německo, které jádro opouští. Z jiného světadílu Vám přinášíme zprávu o Čínském odmítavém postoji vůči schématu povolenek pro letecký průmysl, který by měl platit již od 1. ledna nadcházejícího roku pro všechna letadla přistávající v EU.

11. prosince skončila klimatická konference v jihoafrickém Durbanu, na které se delegáti dohodli na tom, že začnou připravovat novou smlouvu, která nahradí doposud platný Kjótský protokol, a zároveň na prodloužení platnosti Kjótského protokolu do roku 2017. Pár dní po skončení summitu však Kanada oznámila svoje odstoupení od Kjótského protokolu.

Doufám, že i tentokrát pro Vás bude náš měsíčník zdrojem zajímavých a aktuálních informací a že nám zachováte svoji přízeň i do budoucna.

S pozdravem a přáním příjemného čtení
Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Evropská agenda,

Duhová 2/1444, Praha, 140 53, eu@cez.cz

Zuzana Krejčířiková, manažerka pro evropskou agendu,
+420 211 042 509, zuzana.krejcirikova@cez.cz |

Jiří Horák, +420 211 042 510, jiri.horak03@cez.cz |

Lucie Horová, +420 211 042 704, lucie.horova@cez.cz |

Jan Prášil, +420 211 042 580, jan.prasil@cez.cz |

Veronika Vohlídková, tel. +420 211 042 445,
veronika.vohlidkova@cez.cz |

Barbora Vondrušková, +420 211 042 572,
barbora.vondruskova@cez.cz |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Evropská agenda neručí za správnost a úplnost informací. | Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.



Roadmap
2050 – energetická
cestovní mapa do roku
2050

Úspěšná notifikace
opatření pro státní pomoc

Švýcarsku hrozí
energetická izolace

Závěr jednání Evropské
rady

Energetická politika EU:
posílení vnějšího rozměru

ROADMAP 2050 – ENERGETICKÁ CESTOVNÍ MAPA DO ROKU 2050

Evropská komise představila 15. prosince energetickou cestovní mapu do roku 2050, tzn. Energy Roadmap 2050, která odpovídá na otázku, jak dosáhnout cíle snížení emisí o více než 80% do roku 2050, aniž by byly narušeny dodávky energie a konkurenceschopnost EU.



Dokument popisuje důsledky energetického systému bez emisí oxidu uhličitého a nezbytný politický rámec. Komisař pro energetiku Günther Oettinger uvedl: „Náš systém bude bezpečný, konkurenceschopný a udržitelný jen díky novému energetickému modelu.“ Cestovní mapa přináší více prvků a poznatků, které mají pozitivní dopad za všech okolností. Mapa např. uvádí, že dekarbonizace energetického systému je technicky i ekonomicky proveditelná, a že v tomto období bude důležitá energetická účinnost a obnovitelné zdroje energie. Poukazuje na skutečnost, že včasné investice stojí méně i na potřebu úspor z rozsahu, zatímco počítá s růstem cen elektřiny do roku 2030. Cílem Energy Roadmap 2050 je dosáhnout splnění cílů dekarbonizace a současně zvýšit konkurenceschopnost Evropy a bezpečnost dodávek energie. Členské státy již plánují svoje Národní alokační plány, ale je nezbytné spojit síly při koordinaci jejich úsilí v širším rámci. V následujících letech navážou na tento plán další iniciativy v konkrétních oblastech energetiky, počínajíc v příštím roce návrhy týkající se vnitřního trhu, obnovitelných zdrojů energie a jaderné bezpečnosti. Více informací na: [↗](#)

ÚSPĚŠNÁ NOTIFIKACE OPATŘENÍ PRO STÁTNÍ POMOC

Evropská komise schválila státní podporu ve výši 6 miliard, které jsou určeny na projekty, které sníží úroveň znečištění ovzduší v Moravskoslezském kraji. Komise shledala, že dotyčný režim je v souladu s pravidly pro státní podporu.

Joaquín Almunia, komisař zodpovědný za hospodářskou soutěž, v této souvislosti uvedl: „Opatření, která Česká republika hodlá provést, pomohou snížit znečištění ovzduší, aniž by přitom došlo k přílišnému



ENERGETICKÁ POLITIKA EU

Roadmap
2050 – energetická
cestovní mapa do roku
2050

Úspěšná notifikace
opatření pro státní pomoc

Švýcarsku hrozí
energetická izolace

Závěr jednání Evropské
rady

Energetická politika EU:
posílení vnějšího rozměru

narušení hospodářské soutěže na vnitřním trhu. Režim je z hlediska dosažení svých cílů dobře koncipován.“

Režim státní podpory je součástí operačního programu „Životní prostředí“ a české orgány v rámci něho hodlají poskytovat dotace na existující nebo nová zařízení rekonstruuující nespalovací zdroje tak, aby se snížilo znečištění pod stávající limity nebo, pokud žádné takové limity nejsou zavedeny, aby se výrazně snížila aktuální míra znečišťování a zvýšila se úroveň ochrany životního prostředí. Komise zastává názor, že plány České republiky jsou v souladu s pokyny EU ke státní podpoře na ochranu životního prostředí, neboť režim zaručuje, že podpora se bude poskytovat pouze na dodatečné investiční náklady, které jsou zapotřebí k dosažení vyšší úrovně ochrany životního prostředí než je ochrana vyplývající z uplatňování povinných norem.

Státní podpora se bude navíc udělovat prostřednictvím otevřeného a transparentního nabídkového řízení na základě jasných a nediskriminačních kritérií. Projekty budou přijímány na základě vyhlášených výzev a budou muset splňovat předem stanovené technické a ekologické podmínky.

Více informací na: [↗](#)

ŠVÝCARSKU HROZÍ ENERGETICKÁ IZOLACE

Švýcarsku hrozí z důvodu jeho pozice mimo EU energetická izolace, protože Brusel trvá na potřebě uplatňovat společná pravidla v oblasti vnitřního trhu.

Uvedl to Jean Arnold Vinois z GŘ pro energetiku, který uvedl: „Švýcarsko by mohlo zůstat jediným energetickým ostrovem v Evropě po roce 2015, protože se ho netýkají rozhodnutí a doporučení Evropské rady“. Švýcarsko by se přitom mohlo stát jedním z nejdůležitějších evropských uzlů pro skladování elektřiny. Krajina má výhodnou polohu ve středu Evropy, má dobrou infrastrukturu a díky vodním zdrojům i flexibilní výrobní kapacitu.

Thomas Tillwicks ze společnosti Swissgrid popřel, že by zemi hrozila jakákoliv energetická izolace a poukázal na to, že již nyní přechází přes švýcarské sítě 11% všech přeshraničních toků v Evropě. Zároveň uvedl, že Švýcarsko a EU jsou vzájemně propojené a jsou součástí jednoho systému. Švýcarský energetický sektor produkuje poměrně malé množství emisí CO₂. Většinu elektřiny (50%) vyrábí ve vodních elektrárnách, z jaderných reaktorů pochází asi 40% elektřiny. Začátkem roku Bern ohlásil

plány na celkové odstavení sektoru jaderné energie.

Více informací na: [↗](#)

ZÁVĚR JEDNÁNÍ EVROPSKÉ RADY

V oblasti kontroly bezpečnosti jaderných elektráren v EU došlo k pokroku. Důvěryhodnost bezpečnostního systému jaderných elektráren byla zachována díky pokračujícímu rozvoji jaderného regulačního rámce. Práce na bezpečnosti jaderných elektráren bude pokračovat formou předběžné zprávy o jaderné bezpečnosti.

S odvoláním na závěry z března 2011 Evropská rada vyzývá k plné a přesné implementaci směrnice o jaderné bezpečnosti a zodpovědné a bezpečné správě použitého paliva a radioaktivního odpadu. Za nadále prioritní považuje rozsáhlou revizi jaderné bezpečnosti s ohledem na sdělení Komise ze dne 23. listopadu a doručení finální zprávy o zátěžových testech do června 2012. Ze závěrů však vyplývá rovněž snaha zapojit všechny sousedící země EU do procesu zátěžových testů a zlepšit rámec jaderné bezpečnosti v EU i v mezinárodním měřítku, což doporučuje podpořit pokračujícími pracemi na pravidlech jaderné bezpečnosti

ENERGETICKÁ POLITIKA EU

Roadmap
2050 – energetická
cestovní mapa do roku
2050

Úspěšná notifikace
opatření pro státní pomoc

Švýcarsku hrozí
energetická izolace

Závěr jednání Evropské
rady

**Energetická politika EU:
posílení vnějšího rozměru**

v EU a v okolních zemích, ale třeba i zveřejněním závěrečné hodnotící zprávy do června 2012.

Více informací na: [↗](#)

ENERGETICKÁ POLITIKA EU: POSÍLENÍ VNĚJŠÍHO ROZMĚRU

Dne 24. listopadu přijala Rada pro dopravu, telekomunikace a energetiku závěry k posílení vnějšího rozměru evropské energetické politiky. Cílem je zlepšení koordinace vnější dimenze energetické politiky a spolupráce EU se třetími zeměmi, vedoucí k prohloubení energetického partnerství a podpoře rozvíjejících se ekonomik.

Ministři členských zemí uznali, že vnější energetická politika EU by měla přispět k bezpečné a udržitelné energii, že je třeba respektovat příslušné pravomoci EU a členských zemí a že nesmí být dotčena jednání o příštím víceletém finančním rámci. Zároveň by měla být vnější dimenze v souladu s energetickou politikou EU do roku 2050 a s perspektivou politiky nízkouhlíkového hospodářství. Aby byla tato politika účinná je nutný „plně funkční, propojený a integrovaný energetický trh“, kde bude hrát klíčovou roli „regulatorní spolupráce a konver-



gence se sousedními zeměmi“. Od Komise se očekává předložení zprávy o implementaci těchto závěrů nejpozději v roce 2013. V únoru tohoto roku hlavy států a předsedové vlád EU vydali pokyny pro oblast energetiky, které později rozpracovala Rada pro dopravu, telekomu-

nikace a energetiku. V září Komise předložila sdělení o zabezpečení dodávek a mezinárodní spolupráce a toto sdělení je základem pro závěr přijaté Radou pro dopravu, telekomunikace a energetiku.

Více informací na: [↗](#)

ENERGETIKA V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

Maďarsko chce zvýšit podíl jaderné energie

Jaderný export zůstává i nadále prioritou Japonska

Čína odmítá akceptovat EU ETS pro leteckou dopravu



MAĎARSKO CHCE ZVÝŠIT PODÍL JADERNÉ ENERGIE

V době, kdy některé evropské země chtějí ustoupit od jaderné energie, jde Maďarsko opačnou cestou a chce zvýšit podíl jaderné energie.

Premiér Viktor Orbán ve čtvrtek řekl, že cílem je, aby jaderná energie pokryla 60% energetické potřeby země v porovnání s aktuálními 40%.

V Maďarsku se aktuálně nachází jediná jaderná elektrárna u města Paks, která disponuje

čtyřmi reaktory sovětské provenience. Orbán nepředstavil žádný konkrétní plán ani časový rámec dané expanze. V Evropě se proti výrobě energie z jádra staví pouze Německo, které tímto krokem reagovalo na nehodu ze začátku roku ve Fukušimě. Odstoupení od jádra zvažuje taky Švýcarsko a Belgie.

Více informací na: [21](#) a na: [21](#) nebo na: [21](#)

JADERNÝ EXPORT ZŮSTÁVÁ I NADÁLE PRIORITOU JAPONSKA

Rozvíjející se „jaderné národy“ s exportním potenciálem, Jordán a Vietnam, by měly v dohledné době začít obchodovat s jaderným materiálem a službami dodávanými Japonskem, zatímco plně rozvinuté jaderné mocnosti Rusko a Jižní Korea s Japonskem obnoví svoje staré dohody.

I navzdory této jasné podpoře jaderného obchodu, vyjádřené dolní komorou parlamentu, Japonsko aktuálně pracuje na rozvoji kompletně nové energetické strategie s ohledem na havárii v jaderné elektrárně Fukušima Daiči. Jaderná energetika tak zůstává i nadále jedním ze čtyř centrálních pilířů politiky této ostrovní krajiny.

Více informací na: [21](#)

ČÍNA ODMÍTÁ AKCEPTOVAT EU ETS PRO LETECKOU DOPRAVU

Čínské aerolinky byly vyzvány, aby se nepřipojily k evropskému systému, který je nutí kupovat emisní povolenky pro všechny lety přes Evropskou unii s platností od 1. ledna 2012, řekl představitel čínského leteckého průmyslu.

Wei Zhenzhong, generální sekretář Čínské asociace leteckého průmyslu taktéž vyzval domácí aerolinky, aby se nepřipojily k monitorovacím plánům emisí CO₂, které vyžadují evropské autority. Od 1. 1. budou všechny aerolinky přistávající v Evropské unii objektem kontroly a budou povinny pokrýt nadlimitní emise nákupem kreditů EU ETS. Čínská asociace leteckého průmyslu se vyjádřila, že tento systém bude stát čínské aerolinky 123 miliónů eur v prvním roce a více než trojnásobek v roce 2020. Aerolinky po celém světě kritizovaly tento plán jako „unilaterální“, „protektionistický“ a pohrozily právní akcí. Představitelé EU však uvedli, že Evropa má právo zavést tento plán s ohledem na neúspěšné mezinárodní rozhovory o omezení leteckých emisí.

Více informací na: [21](#)



**EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI**

**Derogace v pohybu –
závěr**

**Pronájem elektromobilů
zasáhl Paříž**

**Zpráva MAAE
o benefitech jaderné
energetiky**

**Novým členským státem
EU se stane Chorvatsko**

DEROGACE V POHYBU –ZÁVĚR

V polovině prosince byla státům, které si podaly žádost o derogace – připomeňme si, že se jednalo o Bulharsko, Českou republiku, Estonsko, Maďarsko, Litvu, Polsko, Rumunsko a Kypr – doručena první oficiální reakce Komise na jejich žádosti.

Podle předpokladu se Komise zaměřila na věcně-formální stránku a vyzvala státy, aby do 16. 1. 2012 své žádosti podle požadavků doplnily. Podle předběžných informací požaduje Komise především vyjasnění a zpřesnění poskytnutých údajů týkajících se zahrnutých zařízení a předložených investičních plánů. To je v kompetenci příslušného resortu, tj. v ČR Ministerstva životního prostředí, které již avizovalo, že většinu dat je připraveno Komisi poskytnout. Přesto prý bude nutné obrátit se i na jednotlivé operátory zahrnutých zařízení, neboť v některých aspektech Komise nebyla ostatečně spokojena s uvedenými informacemi, která subjektivně považovala za příliš obecná. Pokud se tedy podaří uspokojivě doplnit chybějící data v žádostech, Komise je bude považovat za finální a tím skončí tzv. „completeness period“, tedy fáze přípravy žádostí a začne běžet tzv. „compliance period“, tedy fáze posuzování žádostí. Během následujících 6 měsíců budou žádosti paralelně posouzeny s pohledu snížení emisí a modernizace energetického sektoru a též z pohledu souladu s pravidly hospodářské soutěže a jejího nenarušení na relevantním výrobním a geografickém trhu. Na domácí půdě bude nutné v mezidobí připravit legislativní podmínky pro aplikaci derogací, pravděpodobně tedy novelu příslušného článku v zákoně 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů. Z výše nastíněného průběhu je tedy zřejmé, že i 3 měsíce po řádném předložení žádostí je proces víceméně na

začátku a pro jeho zdárný konec bude rozhodující negociační a argumentační zručnost ministerských úředníků při jejich předpokládaných konzultacích s Komisí.

Více informací na: [↗](#)

PRONÁJEM ELEKTROMOBILŮ ZASÁHL PAŘÍŽ

Od nové služby pronájmu elektromobilů, která se objevila v Paříži, se očekává snížení znečištění životního prostředí a zredukování dopravy.

Od pondělí 5. prosince si mohou Pařížané pronajímat elektromobily, které se nacházejí na 1200 nabíjecích místech po celém městě. Vstupní poplatek činí 10 EUR na den nebo 15 EUR na týden, zatímco roční poplatek ve výši 144 EUR opravňuje uživatele použít elektromobil po dobu 30 minut za cenu 5 EUR. Tato cena je jen o málo vyšší než dva lístky na metro. Systém pronájmu elektromobilů Autolib' je postaven na velmi úspěšném systému sdílení kol Velib'. „Chceme přesvědčit lidi, aby přešli z konceptu vlastnictví auta ke konceptu používání auta“ řekl Morald Chibout, generální ředitel společnosti Autolib'. Dle studie Chronos TNS Sofres, která byla publikovaná minulý rok, stoupání pojistných a parkovacích nákladů do této doby přesvědčilo 25% francouzských občanů, aby snížili nebo upustili od používání aut. Malý 4–místní elektromobil Bluecar ujede na jedno nabytí 250km, přičemž plné nabytí trvá čtyři hodiny. Schéma pronájmu elektromobilů následuje po projektu sdílení aut, který byl uveden 30. 9. 2011 a kterého cílem bylo ulevit dopravou ucpané Paříži. Tato služba začínala se 66 auty a 33 stanicemi po celé Paříži a počítá s nárůstem na 3000 aut a více než 1000 stanic před koncem roku 2012. Podobný projekt existuje i ve Spojených státech a jiných evropských zemích, jako Belgie, s 30 plně 100% elektromobily. Elektro-

EVROPSKÉ ZPRÁVY A ZAJÍMAVOSTI

Derogace v pohybu –
závěr

Pronájem elektromobilů
zasáhl Paříž

Zpráva MAAE
o benefitech jaderné
energetiky

Novým členským státem
EU se stane Chorvatsko

mobily se můžou objednat přes internet nebo telefonicky a nacházejí se na 15 různých parkovacích místech Bruselu. Standardní roční vstupní poplatky činí 40 EUR s hodinovou sazbou 7 EUR.

Více informací na: [↗](#)

ZPRÁVA MAAE O BENEFITECH JADERNÉ ENERGETIKY

Nová zpráva Mezinárodní agentury pro atomovou energii (MAAE) vyzdvihuje dva benefity jaderné energie, a to zabezpečení dodávek v čase růstu energetické poptávky a její vysoký potenciál při snižování emisí skleníkových plynů.

Zpráva nazvaná „Klimatická změna a jaderná energetika 2011“ zmiňuje enormní nárůst poptávky po energii a označuje jadernou energetiku jako z těch energetických zdrojů a technologií, která může dostát těmto náročným požadavkům. Zpráva zdůrazňuje základní benefity a konkurenceschopnost jaderné energetiky, která má nejvyšší potenciál při snižování emisí skleníkových plynů na nejnižší úrovni. Ve zprávě se dále píše, „Emise skleníkových plynů z jaderných elektráren jsou zanedbatelné a jaderná energetika společně s vodními a větrnými elektrárnami patří mezi nejmenší emitenty CO₂. Jaderná energetika může zmírnit obavy ohledně energetické bezpečnosti a zvýšené volatility v cenách fosilních paliv. Bohaté zdroje urania jsou dostupné z různých zdrojů a náklad na uranium činí jen malý zlomek celkových nákladů na jadernou energii. Zpráva zároveň dodává, že riziko radiace a řízení jaderného odpadu je malé při normálním provozu: „Vědecké závěry pro bezpečné geologické uložení radioaktivního materiálu jsou již kvalitně zpracovány.“

Více informací na: [↗](#)

NOVÝM ČLENSKÝM STÁTEM EU SE STANE CHORVATSKO

Dne 9. prosince podepsalo Chorvatsko v Bruselu přístupovou smlouvu. Do Evropské unie vstoupí 1. července 2013.

Záhřeb požádal o členství již v roce 2003 a podepsání přístupové smlouvy udělalo tečku za vyjednávacím procesem. Evropská unie bude mít tedy 28 členů. Smlouvu podepsal chorvatský prezident Ivo Josipovič a dosluhující premiérka Jadranka Kosor. Aby dokument mohl vstoupit v platnost, musí ho jednak odsouhlasit občané v referendu, které by se mělo konat začátkem roku 2012, dále pak národní parlamenty jednotlivých členských zemí. V mezidobí bude Chorvatsko i nadále pokračovat v přípravách na vstup do EU. Musí dokončit zbývající implementaci závazků, které vznikly při předvstupních vyjednáváních. Do dne vstupu



PRÁVNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTY EU

Boj s daňovými úniky

Komise schválila akvizici belgické společnosti Nuon společností ENI

Komise zahájila
další řízení v oblasti
hospodářské soutěže

bude Chorvatsko disponovat statusem aktivního pozorovatele ve většině pracovních skupin Rady EU a taktéž ve výběrech Evropské komise. To mu pomůže s bližším seznámením se s pracovními metodami evropských institucí a následně hladkým začleněním do rozhodovacího procesu.

Více informací na: [↗](#)



BOJ S DAŇOVÝMI ÚNIKY

Významné energetické společnosti včetně asociace Eurelectric se přidaly k boji proti daňovým únikům v energetickém sektoru.

V prohlášení, které bylo představeno 6. prosince na Florentském fóru signatářské strany potvrdily svoje zapojení s cílem minimalizovat riziko defraudace DPH při obchodování s elektřinou a plynem a navrhly několik opatření, které mohou toto úsilí podpořit. Jedná se třeba o zvýšení povědomí potenciálních hrozeb daňového úniku na národních trzích, posílení kontrolních mechanismů během tradingového řetězce kvůli detekování a reportování abnormálních výkyvů, anebo ujištění, že se procedury typu „Poznej svého zákazníka“ vyrovnají s tímto novým typem rizika. Podepsané strany zároveň vyzvaly národní daňové autority a Evropskou komisi, aby zvážily představení takových fiskálních opatření, které by mohly z trhu s energiemi permanentně odstranit riziko daňových úniků. Toto prohlášení přichází potom, co vzniklo podezření, že daňový podvodníci se nyní po CO₂ zaměřují na trh s elektřinou a plynem. V letech 2008 a 2009 dosáhly ztráty způsobené daňovými úniky na trhu emisí CO₂ nejméně 5 miliard EUR, nemluvě o poškození

integrity a reputace trhu. Toto prohlášení bylo podepsáno představiteli energetických regulátorů, clearingových domů, energetickými tradery, operátory přenosových systémů elektřiny i plynu, Eurelectricem, Eurgasem, energetickou burzou a energetickými brokery.

Více informací na: [↗](#) nebo: [↗](#)

KOMISE SCHVÁLILA AKVIZICI BELGICKÉ SPOLEČNOSTI NUON SPOLEČNOSTÍ ENI

Evropská komise schválila akvizici belgické společnosti Nuon italskou energetickou společností ENI. Komise se vyjádřila, že transakce těchto dvou firem nepovede ke zhoršení konkurence na trzích, jelikož tržní podíly obou firem na národních trzích jsou relativně malé.

Tato transakce povede ke spojení aktivit obou společností v oblasti dodávek plynu velkým průmyslovým a obchodním zákazníkům. Kvůli relativně malému kombinovanému tržnímu podílu obou společností se nelze obávat zhoršených podmínek hospodářské soutěže. Nuon i ENI budou i po této transakci konkurovat signifikantnímu konkurentovi na tomto trhu.

Více informací na: [↗](#)

Boj s daňovými úniky

Komise schválila akvizici
belgické společnosti
Nuon společností ENI

Komise zahájila
další řízení v oblasti
hospodářské soutěže

KOMISE ZAHÁJILA DALŠÍ ŘÍZENÍ V OBLASTI HOSPODÁŘSKÉ SOUTĚŽE



6. prosince zahájila Komise další řízení z důvodu údajné kartelové dohody – tentokrát proti společnostem prodávajícím elektronické knihy ze Spojených států, Velké Británie, Německa a Francie.

V březnu tohoto roku provedla Komise v dotčených společnostech neohlášené inspekce z důvodu podezření, že omezují hospodářskou soutěž na trhu v EHP tím, že jednájí ve vzájemné shodě pokud jde o prodej elektronických knih, konkrétně v rozporu s článkem 101 Smlouvy o fungování EU. Vzhledem k tomu, že podle Komise existují hodnověrné důkazy prokazující dané protiprávní jednání, Komise začátkem prosince zahájila formální vyšetřovací řízení v této oblasti. Samotné zahájení formálního řízení nicméně neznamená obvinění těchto společností – Komise bude nyní povinna shromáždit další důkazy podporující její podezření tak, aby následně řízení buď zastavila nebo naopak zaslala dotčeným společnostem oznámení námitek. Počínání Komise ukazuje, že se soustředí jakožto „strážce“ dodržování práva EU nejen na klasické oblasti, ale rovněž na oblasti zcela inovativní, jako je právě prodej elektronických knih, a to nejen vůči společnostem se sídlem v EU, ale i mimo něj.

Více informací na: [↗](#)

Klimatická konference
v Durbanu skončila
úspěchem

KLIMATICKÁ KONFERENCE V DURBANU SKONČILA ÚSPĚCHEM

Klimatická konference, která se konala v jihoafrickém Durbanu, skončila 11. prosince úspěchem, když se zúčastněné strany dohodly, že začnou pracovat na nové smlouvě o kontrole emisí skleníkových plynů, která v roce 2020 nahradí Kjótský protokol.

Summit skončil po 13 dnech náročných vyjednávání, která měla původně skončit již 9. prosince. Nová klimatická smlouva, o které státy začnou teprve vyjednávat, postaví všechny země, jak rozvinuté tak i rozvojové, včetně velkých znečišťovatelů pod stejný právní rámec pro prosazování emisních závazků. Plán snižování emisí vedla Evropská unie, která tvrdě usilovala o to, aby všechny země přijaly emisní závazky. V současné době platí Kjótský protokol, ve kterém se některé průmyslové státy zavázaly snížit do roku 2012 emise skleníkových plynů o pět procent pod úroveň z roku 1990. Tímto dokumentem, ale nejsou vázány jedni z největších znečišťovatelů, Čína a USA. Platnost Kjótského protokolu byla prodloužena do roku 2017. Delegáti se taktéž dohodli na vytvoření institucí, které budou vybírat, spravovat a rozdělovat desítky miliard dolarů ročně. Tyto prostředky budou určené pro chudé země, kterým by měly pomoci vyrovnat se se změnami klimatu. Zúčastněné země taktéž

přijaly pravidla pro začlenění projektů zachytávání a ukládání uhlíku (CCS) do mechanismu čistého rozvoje (CDM). Delegáti taktéž souhlasili se zvážením soukromého financování a tržních mechanismů jako možnosti financování programu redukce emisí z odlesňování a znehodnocování lesů. „Věřím, že to, čeho jsme v Durbanu dosáhli, bude hrát klíčovou roli v záchraně zítřka,“ prohlásila jihoafrická ministryně zahraničí Maite Nkoana-Mashabaneová, která rozhovorům předsedala. „Kjótský protokol rozdělval svět do dvou kategorií. Teď budeme mít systém, který odpovídá realitě dnešního na sobě vzájemně závislého světa,“ uvedla komisařka pro otázky klimatu v Evropské komisi Connie Hedegaardová. Generálním tajemníkem OSN Pan Ki-mun označil dohodu za „významný průlom, který bude vést snahu světa k řešení příčin a důsledků klimatických změn“. Organizace Greenpeace konstatovala, že smlouva je vítězstvím znečišťovatelů nad lidmi. Další kritika se dotýká vágního znění dohody,



která nedefinuje konkrétní nástroj ke snižování skleníkových plynů. Nepodařilo se také prodloužit závazky ke snižování emisí z Kodaně a Cancúnu, kde byly přijaty pokyny ke zvýšení transparentnosti plnění závazků. OSN příští rok vypracuje harmonogram přijetí dokumentu jednotlivými členskými státy. Rovněž ještě zbývá dojednat, jak bude dohoda vymáhána a jak se na jejím plnění budou podílet bohaté a chudé státy. Vypracovaná doporučení budou představena koncem roku 2012 na summitu v Kataru. Dne 13. prosince oznámila Kanada své odstoupení od Kjótského protokolu, podle které tento protokol „nefunguje“.

Více informací na: [↗](#) nebo na: [↘](#)

Události z energetiky

29. LISTOPADU zveřejnila Evropská asociace pro větrnou energii (EWEA) analýzu všech existujících evropských projektů v oblasti příbřežní větrné energetiky. Dokument potvrzuje, že toto odvětví je na vzestupu. Kapacita existujících, budovaných a plánovaných elektráren přesahuje 141 GW, což pokrývá průměrnou spotřebu zhruba 131 milionů evropských domácností. Podrobnosti zde: [↗](#)

1. PROSINCE předložil britský ministr energetiky Charles Hendry parlamentu návrh na výstavbu zařízení na výrobu jaderného paliva na bázi směsného oxidu (Mox) z vypotřebovaného plutonia. Projekt v ceně 3 miliard liber by Británii pomohl zbavit se velkého množství jaderného odpadu. Více na: [↗](#)

2. PROSINCE dokončila mezinárodní skupina expertů kontrolu švýcarského regulačního rámce pro jadernou bezpečnost. Komise



sestavená Mezinárodní agenturou pro atomovou energii (IAEA) byla se zjištěnými skutečnostmi spokojená a vydala pouze několik dílčích doporučení, adresovaných švýcarskému regulátorovi ENSI, respektive švýcarské vládě. Více zde: [↗](#)

8. PROSINCE podepsali zástupci ruské energetické společnosti Rosněft a státní společnosti Petróleos de Venezuela (PDVSA) předběžné memorandum o spolupráci na těžbě rozsáhlých zásob surové ropy v rámci projektu Carabobo 2. Rosněft se bude na společném podniku podílet ze 40 %, zbytek připadne dceřiné firmě PDVSA. Podrobnosti zde: [↗](#)

15. PROSINCE oznámila čínská státní média, že tamní vláda hodlá významně navýšit podíl energie vyrobené z obnovitelných zdrojů (OZE). V roce 2015 by podle zveřejněných záměrů měla Čína generovat 15 GW elektrické energie v solárních a 100 GW ve větrných elektrárnách. Původní plán počítal v případě energie ze Slunce s poloviční hodnotou. Podrobnosti na: [↗](#)

16. PROSINCE oznámil japonský premiér Jošihiko Noda, že jaderná elektrárna ve Fukušimě je ve stabilním stavu a již z ní neuniká výrazné množství radioaktivity. Poničené zařízení se podle ministerského předsedy nachází v tzv. fázi studeného odstavení, což znamená, že teplota jádra reaktoru je menší než 100° C a nemůže dojít k řetězové reakci. Více zde: [↗](#)

24. LEDNA proběhne v Bruselu (budova Charlemagne) informační den k aktuální fázi programu Inteligentní energie pro Evropu. Zájemci se mohou registrovat na [www stránce](#): [↗](#)

PRACOVNÍ PROGRAM EVROPSKÉ KOMISE PRO ROK 2012

Evropská komise přijala dne 15. listopadu 2011 svůj pracovní program pro nadcházející rok 2012 s podtitulem „Cesta k obnově Evropy“. Jedná se o důležitý dokument, který má každý rok zásadní vliv na směřování Evropské unie, a proto by neměl uniknout naší pozornosti.

Co je pracovní program Evropské komise?

Legislativní a pracovní program je jakýsi jízdní řád pro nadcházející rok, který pravidelně na konci roku vypracovává Evropská komise. Shrnuje obecné cíle a představuje i zcela konkrétní plány Evropské komise, rozdělené do vybraných oblastí priorit, které si Komise pro dotyčný rok stanoví. Tento plán podléhá schválení Evropským parlamentem.

Na co se pracovní program pro rok 2012 zaměřuje?

Pracovní program pro příští rok je rozdělen do tří hlavních částí. První z nich nese název „Stabilní a odpovědná Evropa“ – jedná se zejména o dokončení reformy finančního sektoru například prostřednictvím opatření zvyšujících ochranu investorů a napomáhajících stabili-

zaci veřejných financí. V další části nazvané „Hospodářský růst a solidarita v Unii“ je důraz kladen na opatření usilující o oživení evropské ekonomiky, zejména podporou vytváření pracovních míst, dále na zlepšení fungování jednotného trhu a další posílení postavení evropského spotřebitele. Konečně kapitola s názvem „Silný hlas EU v okolním světě“ apeluje na další posilování jednotného postoje EU v oblasti zahraniční politiky, zlepšení konkurenceschopnosti Unie v globálním měřítku, ale rovněž na podporu nejrůznějších humanitárních akcí či účast na měnící se politické situaci v arabském světě.

Jak se pracovní program dotýká energetiky?

Evropská komise označila v přijatém dokumentu energetiku za jednu z klíčových pák

hospodářského růstu, zejména vzhledem k očekávanému objemu investic do tohoto odvětví (v EU se odhaduje 1 bilion EUR v období let 2011 – 2020). Komise proto prezentuje přijetí několika iniciativ, z nichž v Programu do slovně zmiňuje pokračování prací na finalizaci vnitřního energetického trhu do roku 2014 tak, aby bylo vyhověno požadavkům Evropské rady v tomto směru. Komise rovněž vybízí k rychlému přijetí a provedení Směrnice o energetické účinnosti, která má dle jejího názoru přinést značné úspory evropským spotřebitelům a využít potenciál pro tvorbu nových pracovních míst. V příštím roce má rovněž dojít k zapracování výsledků zátěžových zkoušek evropských jaderných zařízení do návrhu posílení rámce pro jadernou bezpečnost a k dalšímu zohlednění technologického rozvoje tohoto oboru. V neposlední řadě hodlá Komise připravit strategii pro urychlení rozvoje získávání ener-

Pracovní program
Evropské komise pro rok
2012

gie z obnovitelných zdrojů , a to i pro oblast jižního Středomoří.

Jaké jsou plány Komise v oblasti životního prostředí a ochrany klimatu?

Ochrana životního prostředí je dlouhodobě deklarovanou prioritou Evropské unie. Pracovní program proto obsahuje několik konkrétních návrhů týkajících se tohoto tématu.

Komise hodlá pokračovat v řízení přechodu na revidovaný systém obchodování s emisemi a vypracovat nová opatření – chystá se například revidovat právní předpisy regulující vliv osobní automobilové dopravy na životní prostředí či iniciovat kroky ke snížení závislosti dopravy na ropě. Komise se také připravuje na důležitý červnový summit s názvem „Rio+20“, zaměřený na udržitelnost a podporu „zeleného růstu“. Evropa by se dle pracovního

plánu měla nadále zaměřovat na energeticky účinné hospodářství, produkující nízké emise uhlíku. Všechna tato opatření jsou ve světle neustále přítomné krize veřejných financí a hrozby hospodářské stagnace některých klíčových států EU velmi ambiciózní a diskuse o jejich konkrétní implementaci (resp. zejména o efektivitě nákladů na ni vynaložených) tak bude v průběhu roku 2012 nepochybně bouřlivá.