

Z obsahu: Komise v jádru klade důraz na konkurenceschopnost | Růst OZE pokračuje i navzdory ekonomickému zpomalení | Večerní debata o reformě systému ETS | Infrastruktura pro vozidla s alternativním pohonem



VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

jsem ráda, že Vás můžu opět přivítat při čtení našeho pravidelného měsíčníku Energetika v EU. Nový rok se již naplno rozběhnul a evropská energetika je plná novinek a zajímavých událostí.

V našich pravidelných rubrikách naleznete zajímavé články z celého spektra energetiky. Nechybí článek věnující se jaderným novinkám, další články se věnují událostem v oblasti obnovitelných zdrojů energie, mimo jiné i aktivitě Komise zlepšit podmínky pro alternativní paliva. V rubrice Evropské zprávy a zajímavosti naleznete článek, který Vám poskytne informace o velice zajímavé debatní večeři, která se konala začátkem února ve Štrasburku a jejímž cílem bylo upozornit na problémy a nejasnosti kolem systému EU ETS.

Věřím, že i v tomto vydání Vás naše nabídka článku zaujme a zachováte nám přízeň i do budoucna.

S přáním příjemného čtení,

Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Evropská agenda,

Duhová 2/1444, Praha, 140 53, eu@cez.cz

Zuzana Krejčířiková, manažerka pro evropskou agendu,
+420 211 042 509, zuzana.krejcirikova@cez.cz |

Jan Bambas, +32 221 394 90, jan.bambas01@cez.cz |

Jiří Horák, +420 211 042 510, jiri.horak03@cez.cz |

Lucie Horová, +420 211 042 704, lucie.horova@cez.cz |

Jan Prášil, +420 211 042 580, jan.prasil@cez.cz |

Veronika Smolková, +420 211 042 492,

veronika.smolkova@cez.cz |

Veronika Vohlídková, tel. +420 211 042 445,

veronika.vohlidkova@cez.cz |

Barbora Vondrušková, +420 211 042 572,

barbora.vondruskova@cez.cz |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Evropská agenda neručí za správnost a úplnost informací. | Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise.



Komise v jádru klade
důraz na konkurenci-
schopnost

Komise předvolává
členské státy před ESD

Nový kooperační
mechanismus mezi EU
a IEAE

KOMISE V JÁDRU KLADE DŮRAZ NA KONKURENCE- SCHOPNOST

Na únorovém setkání se zástupci
jaderného průmyslu přiblížil ředitel úseku
koordinace EURATOM Generálního
ředitelství pro energie Massimo Garribba
aktuální přístup Evropské komise
k jaderné energii.

Ze tří cílů energetické politiky vyzdvihl konkurenceschopnost, která se dostává do popředí zájmu. Budoucnost jaderné energie je podle něj nutné vnímat z holistického pohledu v souvislosti se Strategii Evropa 2020, jejíž součástí je mimo jiné zaměstnanost, výzkum a regionální a strukturální výdaje. Velké investice pro rozvoj jaderné energie v EU předpokládá po roce 2030, do roku 2050 odhaduje celkově 2–3 biliony eur.

K návrhu revize směrnice o jaderné bezpečnosti, kterou Komise plánuje vydat ve 2. čtvrtletí, uvedl, že bez Fukušimy by revize nebyla třeba, ale poznatky z fukušimské havárie si žádají reflexi. Je nezbytné, aby vznikl jasný seznam evropských kritérií pro situování a provoz jaderných elektráren.

Revize má doplnit obecná ustanovení směrnice o konkrétní povinnosti a články. Ty se mimo jiné týkají umístění, designu a konstrukce a dále pak provozu, připravenosti a odezvy na elektrárně.

Revize také přináší novou kapitolu pro monitorování a verifikaci.

KOMISE PŘEDVOLÁVÁ ČLENSKÉ STÁTY PŘED ESD

Evropská komise předvolává před
Evropský soudní dvůr tři členské státy.
Bulharsko, Estonsko a Velká Británie jsou
předvolány kvůli nesplnění svých povinností s transpozicí třetího energetického balíčku.

Pro každý z těchto států navrhla Komise pokutu, která bere v potaz délku a důležitost neplnění daných povinností. V případě kladného výroku soudu se bude pokuta navyšovat denně od data výroku soudu až po kompletní transpozici.

Komise v září 2011 zaslala výše zmíněným státům dopis s oznámením o neplnění povinností plné transpozici. Odůvodněná stanoviska byla odeslána v únoru a dubnu 2012. Navzdory těmto opatřením nebyla

transpozice v příslušných státech do této doby ukončená.

Více informací na: [↗](#)

NOVÝ KOOPERAČNÍ MECHANISMUS MEZI EU A IEAE

Koncem ledna se konala první schůzka mezi zástupci Evropské služby pro vnější činnost, Evropskou komisí a Mezinárodní agenturou pro atomovou energii (IEAE). Diskuze se zaměřila na posílení spolupráce ve všech oblastech souvisejících s nukleárními technologiemi včetně bezpečnosti a zabezpečení a výzkumné činnosti.

Rozvoj vzájemné spolupráce v posledních letech významně rostl a to díky značnému podílu EU na aktivitách Agentury jak z finančního hlediska, tak i z technické perspektivy. Spolupráce se zaměřuje zejména na podporu využití jaderného materiálu pouze na mírové účely.

Důležitým faktorem je po Fukušimě také otázka bezpečnosti. Úzká spolupráce mezi IEAE a Unii je nezbytná pro posílení celosvětové jaderné bezpečnosti.

Více informací na: [↗](#)

ENERGETIKA V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

Bulharské „ano“
jaderné energetice

Německá daň na jaderné
palivo je „formálně
protiústavní“

Růst OZE pokračuje
i navzdory ekonomickému
zpomalení

Rumunsko mění kurz
ve prospěch břidlicového
plynu

BULHARSKÉ „ANO“ JADERNÉ ENERGETICE

Bulharští voliči si zvolili v referendu cestu rozvoje jaderné energetiky souhlasem s výstavbou nové jaderné elektrárny. Rozhodnutí má nicméně v rukou vláda, která má závazky k jaderné elektrárně Belene, ale uvažuje i o alternativním plánu v jaderné elektrárně Kozloduj.

Elektrárna Belene se začala plánovat již v 70. letech minulého století a s výstavbou se začalo v roce 1987 s využitím tehdejší sovětské technologie. Počátkem 90. let byl projekt zastaven kvůli nedostatku peněz. V roce 2008 byla výstavba formálně obnovena a došlo k podepsání dohody s ruským státním podnikem Atomstrojexport na vybudování dvou nových reaktorů. Projekt měl nahradit ztracené výrobní kapacity vzniklé odstavením reaktorů v JE Kozloduj. Nicméně Bulharsko v roce 2009 odvolalo RWE z pozice investora a vede spory s Rosatomem ohledně vysoké ceny. Referendum potvrdilo bulharské projaderné smýšlení, volební účast však dosáhla pouze 21 %, což není potřebný výsledek pro jeho závaznost. Referendum však spustilo oficiální diskusi a projednávání v parlamentu.

Bulharská podpora jaderné energetiky je vidět i v dlouhotrvající kampani pro znovuspuštění reaktorů v Kozloduji, které byly odstaveny kvůli vstupu země do EU.

Více informací na: [▶](#)

NĚMECKÁ DAŇ NA JADERNÉ PALIVO JE „FORMÁLNĚ PROTIÚSTAVNÍ“

Německá daň z jaderného paliva byla navržena tak, aby „odčerpala zisky provozovatelům jaderných elektráren“. Rozhodl o tom daňový soud v Hamburku. Uvalení takové daně podle něj překračuje pravomoci vlády a odporuje Ústavě.

Od ledna roku 2011 provozovatelé jaderných elektráren platí za každý gram štěpitelného jaderného paliva vloženého do reaktoru 145 eur. To znamená, že dosud jaderné elektrárny zaplatily v Německu na daních okolo 1,5 miliardy eur. Zákon napadly energetické společnosti, které tak učinily poté, co vláda zrušila dohody o prodloužení životnosti německých jaderných elektráren. Stuttgartský daňový soud daň ospravedlnil, v Hamburku byla však označena za pochybnou. Odvolání vlády proti tomuto rozhodnutí udrželo dosud daň v platnosti. Ovšem vyjádření hamburgského soudu, který

je „přesvědčený“, že je daň „formálně neústavní“, však znamená, že její prošetření postoupí k Ústavnímu soudu. Německá ústava stanovuje druhy daní, jejichž vybírání může federální vláda nařídít včetně spotřebních daní určených ke snížení soukromé spotřeby (například daň na alkohol nebo cigarety). Daň z jaderného paliva byla přidána do této kategorie, ačkoli nebyly splněny patřičné podmínky, její vybírání totiž nemá žádný vliv na odběr spotřebního zboží, tj. elektřiny. Namísto toho, jak potvrzují oficiální prohlášení během soudního procesu, je jejím účelem „odsávat zisky provozovatelů jaderných elektráren“.

Více informací na: [▶](#)



Bulharské „ano“
jaderné energetice

Německá daň na jaderné
palivo je „formálně
protiústavní“

Růst OZE pokračuje
i navzdory ekonomickému
zpomalení

Rumunsko mění kurz
ve prospěch břidlicového
plynu

RŮST OZE POKRAČUJE I NAVZDORY EKONOMICKÉMU ZPOMALENÍ

**Dle nových dat publikovaných v půlce února
byly v loni v EU postaveny větrné elektrárny
s instalovaným výkonem přibližně 12 GW a so-
lární elektrárny s výkonem přibližně 17 GW.
V porovnání s daty za rok 2011 došlo k růstu
instalovaného výkonu u obou typů zdrojů.**

Premiantem ve výstavbě nových větrných elektráren je Německo, po něm následují Velká Británie a Itálie. Rok 2013 bude pro větrnou energetiku slabší kvůli politické nejistotě kolem podpory obnovitelných zdrojů. Uvádí to aktuální statistika Evropské asociace pro větrnou energii (EWEA). Větrná energie představuje čtvrtinu ze všech nově instalovaných kapacit v EU. Do nových větrných elektráren bylo loni investováno nejméně 12,8 miliardy eur. Podíl obnovitelných zdrojů na nárůstu energetické



kapacity v roce 2012 dosahuje 69 procent. A to zejména kvůli pokračujícímu trendu vyřazování starších uhelných elektráren a odstavování jaderných kapacit v Německu v důsledku politického rozhodnutí po jaderné havárii v japonské Fukušimě. Větší podíl na tvorbě nových zdrojů energie než vítr s 26 % měly pouze sluneční elektrárny s celkovým instalovaným výkonem 16 GW (38 %). Plynové tvořily 24 % a jejich nově instalovaný výkon 10,5 GW. Klasické zdroje při instalaci nových kapacit markantně zaostávají. Přírůstek u klasických uhelných elektráren činil 3 GW (7 %), přírůstek biomasy byl 1,3 GW (3 %). Nově instalované výkony jaderných elektráren jsou pouze minimální.

Více informací na: [E](#)

RUMUNSKO MĚNÍ KURZ VE PROSPĚCH BŘIDLICOVÉHO PLYNU

**Rumunské orgány koncem ledna udělily
americkému energetickému koncernu
Chevron povolení zahájit průzkum na
východě země. Rumunsko tak ukončilo
platnost loni vydaného moratoria na průzkum
ložisek břidlicového plynu.**

Levicová vláda vedená premiérem Viktorem Pontou po svém nástupu vloni v květnu po-



zastavila všechny projekty na těžbu plynu z břidlic. Senát nyní tento posudek o zákazu průzkumu ložisek odmítl. Toto rozhodnutí představuje obrát o sto osmdesát stupňů. Chevron získal územní povolení i navzdory protestům ekologických aktivistů a místních, kteří nesouhlasí se získáváním plynu z břidlic pomocí technologie tzv. frakování z hlubokých horninových formací, a to z důvodu obav o možném znečištění podzemních vod.

Chevron musí před zahájením prací na zkušebních vrtech ještě získat příslušná stavební povolení. EU zatím nechce zasahovat do rozhodnutí jednotlivých členských států o tom, jaký postoj zaujmou k těžbě břidlicových plynů. Podle nedávné studie, kterou zveřejnila Evropská komise, není prozatím nutná žádná specifická evropská legislativa.

Více informací na: [E](#)

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

Večerní debata o reformě systému ETS

Emisní hodnocení Světové zdravotnické organizace přimělo EU k novým politickým závazkům

Závod mezi plynovody Nabucco a TAL se rozjíždí na plné obrátky

Omezení hlučnosti vozidel v EU

VEČERNÍ DEBATA O REFORMĚ SYSTÉMU ETS

Pátého února uspořádala Skupina ČEZ pod záštitou Evropského energetického fóra (EEF) diskuzní večeri pod názvem „*EU ETS on the edge*“.

Téma, datum ani místo – francouzský Štrasburk, nebyly zvoleny náhodně. S výjimkou dohadů ohledně nové finanční perspektivy patří aktuální, neuspokojivá kondice systému ETS mezi nejvíce frekventovaná unijní téma. Současně se koncem února uzavírá veřejná konzultace, kterou Evropská komise otevřela, aby ke svým návrhům získala připomínky od subjektů, které se musí v realitě nefunkčního systému pohybovat. A konečně, Evropským parlamentem právě prochází nezbytná prováděcí legislativa, jmenovitě doplnění směrnice umožňující intervenci Evropské komise do uhlíkového trhu. Proto byla co nejširší účast evropských poslanců hlavním cílem pořádané večere. Toho se podařilo beze zbytku dosáhnout, neboť v publiku čítajícím více než 60 hostů bylo kolem 20 europoslanců. A to včetně známých a vlivných jmen, jako byl předseda EEF, britský poslanec Giles Chichester, který celý večer moderoval, nebo Jerzy Buzek, bývalý



předseda Evropského parlamentu. Z českých zástupců se zúčastnil Jan Březina, člen EPP, nejvlivnější parlamentní frakce. Po úvodním slovu G. Chichestera prezentovali zástupci Skupiny ČEZ stanovisko společnosti nejen k aktuálně navrhovaným opatřením, ale zmínil i širší souvislosti včetně zhodnocení posledního, velmi turbulentního vývoje energetického sektoru. Konstruktivní přístup společnosti ČEZ k uhlíkovému trhu potvrdili její zástupci představením vlastního návrhu na funkční a relativně snadno realizovatelnou reformu systému – zavedení tzv. uhlíkové intensity. Prezentace samotná vyvolala mezi přítomnými velmi živou diskuzi, čítající tvrdou kritiku systému přes částečné pochopení nutnosti jednat až po plnou podporu případné intervence. A právě takovýto průběh diskuze byl hlavním záměrem pořadatelů. Z tohoto pohledu velmi úspěšný

večer korunovala pochvala ze strany moderátora i množství emailů se žádostmi o detailnější popis návrhu ČEZu, které dorazily do Evropské agendy v následujících dnech.

EMISNÍ HODNOCENÍ SVĚTOVÉ ZDRAVOTNICKÉ ORGANIZACE PŘIMĚLO EU K NOVÝM POLITICKÝM ZÁVAZKŮM

Evropská komise přislíbila revizi evropských emisních standardů, a to po zveřejnění nové vědecké zprávy provedené Světovou zdravotnickou organizací (WHO), která potvrdila propojení znečištění ovzduší a lidského zdraví.

Nová vědecká zpráva vydaná 31. ledna, prokázala, že dlouhodobé vystavení jemným prachovým částicím, známým jako PM_{2,5} může zapříčinit vážná neurologická a respirační onemocnění. WHO naléhá na EU, aby provedla revizi právních předpisů týkajících se emisního znečištění tak, aby byly v souladu s mnohem přísnějšími normami WHO. Evropský limit pro znečištění ovzduší jemnými částicemi z výfukových plynů a emisí elektráren je v současnosti více než dvojnásobný oproti limitům WHO. Vědecká studie byla provedena na žádost



Večerní debata o reformě systému ETS

Emisní hodnocení Světové zdravotnické organizace přimělo EU k novým politickým závazkům

Závod mezi plynovody Nabucco a TAL se rozjíždí na plné obrátky

Omezení hlučnosti vozidel v EU

Evropské komise, která se letos v září chystá vydat novou strategii proti znečišťování ovzduší. Zpráva WHO potvrdila výsledky loňské studie Evropské agentury pro životní prostředí (EEA), která poukázala na fakt, že převážná většina obyvatel velkých měst je vystavena zdraví škodlivým limitům jemných částic a též úrovni ozónu překračující mezinárodní normy. Komise odhaduje, že až 460 000 Evropanů zemře předčasně kvůli špatné kvalitě ovzduší. EEA předpokládá, že přechod na elektromobily a další nízkoe emisní opatření by mohli snížit počet obětí na 230 000 do roku 2020. Mezi největší viníky patří doprava, energetika a zemědělství.

Více informací na: [21](#)

ZÁVOD MEZI PLYNOVODY NABUCCO A TAL SE ROZJÍŽDÍ NA PLNÉ OBRÁTKY

Představitelé Nabucca a TAL, konkurenčních plynovodů, které plánují přivádět plyn z pobřežního naleziště Shah Deniz II v Ázerbajdžánu, soupeří o lepší pozici pro získání zakázky. Rozhodnutí Ázerbajdžánu se očekává v červnu.

Oba projekty plynovodů se nacházejí v pokročilém stádiu příprav. Ač se tyto produktovody na první pohled nezdají být přímými konkuren-

ty, je zřejmé, že v roce 2017, kdy budou oba projekty dokončeny, bude ázerbajdžánské pole schopné pokrýt poptávku pouze jednoho z nich. Oba plynovody mají smysl až v dlouhodobějším horizontu, kdy bude možné poptávat plyn z Iráku a Iránu. Obě konsorcia se cítí být velice jistá svým úspěchem a pro státní ázerbajdžánskou plynárenskou společnost SOCAR nebude jednoduché rozhodnout, kterého z kandidátů eliminovat.

Více informací na: [21](#)

OMEZENÍ HLUČNOSTI VOZIDEL V EU

Evropský parlament v měsíci únoru na svém plenárním zasedání rozhodoval o tzv. omezení hlučnosti motorových vozidel v Evropské unii.

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o tzv. hladině akustického tlaku motorových vozidel přináší opatření na snížení hlučnosti vozidel za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví a životního prostředí, včetně nových zkušebních metod pro měření hladiny akustického tlaku motorových vozidel a nových mezních hodnot hluku pro různé kategorie lehkých, středních a těžkých vozidel. Zpravodajem v Evropském parlamentu byl český poslanec Miroslav Ouzký. Poslanci EP hlasovali o návrhu nařízení

Evropského parlamentu a Rady na plenárním zasedání ve Štrasburku 6. února. Člen pravicevé skupiny Evropských konzervativců a reformistů Miroslav Ouzký k legislativnímu návrhu Komise připravil svou zprávu a přes dvě desítky pozměňovacích návrhů, o kterých nejdříve hlasoval Výbor pro životní prostředí, veřejné zdraví a bezpečnost potravin v prosinci loňského roku. Poslanci pak na plenárním zasedání hlasovali pro kompromisnější a mírnější variantu, než kterou navrhoval příslušný Výbor pro životní prostředí, a kterou podporovaly některé nevládní organizace v rámci Evropské aliance pro veřejné zdraví. Ve výsledku tak byla například vytvořena nová kategorie pro těžká osobní auta nebo stanoveny vyšší limity hluku pro nákladní vozidla. Před hlasováním tak proti sobě stálo lobby nevládních organizací a na straně druhé výrobci automobilů. V kampani ale byly aktivní i další organizace. Kupříkladu Evropská unie nevidomých, která před hlasováním zorganizovala veřejné slyšení v Evropském parlamentu, podpořila vyšší limity z důvodu bezpečnosti. Dle zástupců Unie se každým rokem zvyšuje počet zraněných a usmrcených nevidomých osob a osob se zrakovým postižením kvůli elektromobilům, které jsou stále méně slyšitelné a tak pro tyto osoby více nebezpečné.

Více informací na: [21](#)



PRÁVNÍ PŘEDPISY A DOKUMENTY EU

**EMIR: vstup v platnost
plánován na půlku března**

**Posílená spolupráce
v oblasti daně
z finančních transakcí
schválena v návrhu
Komise**

EMIR: VSTUP V PLATNOST PLÁNOVÁN NA PŮLKU BŘEZNA

Velkým překvapením skončilo plenární zasedání EP, které se konalo začátkem února ve Štrasburku a na kterém měli poslanci hlasovat o usnesení týkajícího se odmítnutí dvou regulačních technických standardů.

Původně výbor ECON ve svém usnesení, které připravil poslanec Werner Langen, vyjádřil obavy týkající se standardů, které souvisejí s nefinančními stranami. Avšak předsedkyně výboru ECON Sharon Bowles toto usnesení v souladu se svou pravomocí stáhla, když se odvolala na ujištění komisaře Barniera, že obavy parlamentu vezme v potaz a implementační doba týkající se povinného clearingu OTC derivátových kontraktů pro nefinanční protistrany bude prodloužena o tři roky.

Technické standardy jsou nezbytné pro správné implementování tohoto nařízení a byly přijaty Komisí v prosinci loňského roku. EP i Rada měly možnost po dobu jednoho měsíce vyjádřit svoje připomínky, což se v případě EP stalo.

V souladu s platnou legislativou byly RTS

publikovány v Úředním věstníku koncem února a účinné budou od půlky února. Komise taktéž oznámila, že bude publikovat rozšířenou verzi FAQ.

POSÍLENÁ SPOLUPRÁCE V OBLASTI DANĚ Z FINANČNÍCH TRANSAKČÍ SCHVÁLENA V NÁVRHU KOMISE

Komise v půlce února schválila návrh směrnice o posílené spolupráci v oblasti daně z finančních transakcí.

Navrhovaná směrnice zohledňuje požadavky jedenácti členských států, které chtějí tuto daň uplatňovat, a navazuje na rozsah působnosti a cíle původního návrhu o dani z finančních transakcí, který Komise předložila již v září 2011. Návrh zachovává přístup, podle něhož by se zdaňovaly všechny transakce s vazbou na státy, které daň z finančních transakcí zavedly. Daň sleduje tři hlavní cíle. Jmenovitě posílení jednotného trhu přes harmonizaci odlišných vnitrostátních přístupů ke zdanění finančních transakcí. Dále spravedlivější a významnější příspěvek finančního sektoru na tvorbě fiskálních příjmů. V neposlední řadě posílení regulačního opatření směřující k odpovědnějšímu zapojení finančního

sektoru do činností zaměřených na reálnou ekonomiku. Sazba této daně v případě akcií a dluhopisů zůstává na úrovni 0,1 % a v případě derivátových nástrojů 0,01 %. Aplikace daně respektuje tzv. „zásadu rezidence“. Jinými slovy, daň bude splatná v případě, že je jakákoli ze stran transakce usazena v participujícím státě bez ohledu na to, kde k transakci dochází. Návrh dále počítá se s tzv. „zásadou místa emise“, který má zamezit daňovým únikům. To, že finanční nástroje vydané v zapojených členských státech budou při obchodování zdaněny, a to i v případě, že subjekt, který s nimi obchoduje, v žádném z těchto států usazen není. Dle odhadů Komise by daň mohla vynést částku 30 až 35 miliard eur ročně. Návrh směrnice bude nyní projednán s členskými státy s cílem zajistit její implementaci prostřednictvím posílené spolupráce, přičemž diskuze se může účastnit všech 27 členských států. Ovšem hlasovat budou moci pouze země, které se na posílené spolupráci podílí. Současně je k provedení směrnice potřeba jednomyslnost. Konzultační role je vyhrazena Evropskému parlamentu. Pokud půjde legislativní proces hladce, mohla by být daň z finančních transakcí zavedena s účinností od 1. ledna 2014.

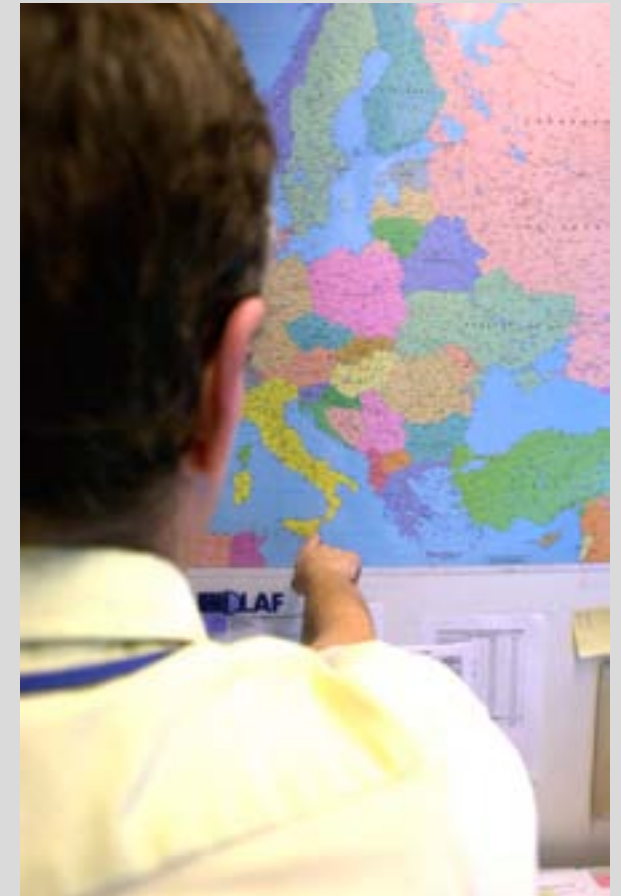
Více informací na: [E](#)

INFRASTRUKTURA PRO VOZIDLA S ALTERNATIVNÍM POHONEM

Koncem ledna představila Evropská komise, konkrétně její Generální ředitelství pro dopravu, návrh balíčku opatření, který by pro členské státy znamenal povinnost vybudování určitého množství čerpacích stanic pro alternativní paliva do roku 2020.

Hlavním motivem je přerušit začarovaný kruh, kdy spotřebitelé prohlašují, že by si koupili vozidlo s alternativním pohonem (elektromobil, LNG, CNG, vodík), ale limituje je nedostatek čerpacích stanic. Na druhé straně stojí potenciální provozovatelé čerpacích stanic, pro které je zase na silnicích málo vozidel, které by tyto stanice využívaly. Návrh směrnice obecně zapadá do unijní strategie snížit emise z dopravy o 60 % do roku 2050 a do roku 2020 dosáhnout 10% podílu obnovitelných zdrojů na energii spotřebovávané v dopravě. Tento cíl si však Komise „zkomplikovala“ tím, že loni v říjnu omezila započítávání biopaliv první generace hranicí 5 %; aktuální podíl obnovitelných zdrojů v dopravě je necelých 5 %. Směrnice je ale zároveň velmi preskriptivní, jelikož členskými státy předepisuje konkrétní

cíle – podél důležitých komunikací měly být do roku 2020 instalovány CNG stanice nejvýše každých 150 km a LNG stanice každých 400 km. Kde se však návrh dostává z roviny ambiciózní do roviny nereálné je oblast elektromobility. Směrnice v aktuální podobě totiž předepisuje České republice povinnost mít do roku 2020 postaveno celkem 129 000 dobíjecích stanic, z toho 13 000 stanic veřejných. To by znamenalo při lineárním průběhu výstavby pro ČR uvádět do provozu každý den téměř pět dobíjecích stanic přístupných pro veřejnost. Směrnice by navíc rovněž měla harmonizovat standardy především pro elektromobily a vozy poháněné vodíkem, i zde však návrh prozatím obsahuje nesrovnalosti související s obdobím platnosti standardů. **Návrh směrnice je k dispozici na: [21](#)**



Události z energetiky

5. BŘEZNA se na půdě bruselského hotelu Thon uskuteční první ročník Norsko-evropské energetické konference (EU – Norway Energy Conference). Hlavním tématem diskuze, spolupořádané Evropskou komisí a norským ministerstvem energetiky, bude role zemního plynu v budoucích energetických systémech EU.

Více zde: [🔗](#)

5. – 7. BŘEZNA mohou zájemci o problematiku energetiky v černomořském regionu navštívit akci s názvem Black Sea Oil and Gas Forum 2013. Konference se koná v bulharské metropoli Sofii a hlavní tématické okruhy se týkají těžby, transportu a výroby ropy a zemního plynu.

Více na: [🔗](#)

6. – 7. BŘEZNA se v Amsterdamu uskuteční konference zaměřená na nejnovější vývoj v oblasti trhu s emisními povolenkami s názvem Argus European Emissions Markets 2013. Na druhém ročníku této akce vystoupí například ředitel Generálního ředitelství pro ochranu klimatu Evropské komise Jos Delbeke. Podrobnosti na adrese: [🔗](#)



6. – 7. BŘEZNA proběhne v Londýně konference s názvem Deeper Water Offshore Wind. Mottem akce je snižování nákladů při stále populárnějším využívání větrné energie pomocí příbřežních větrných turbín. Podrobnosti viz: [🔗](#)

19. – 20. BŘEZNA hostí Amsterdam sedmý ročník konference nazvané New Build Europe. Akce je zaměřena například na nejnovější vývoj v oblasti technologií a strategií

vedoucích ke snižování emisí škodlivin, nebo na budoucnost energetických trhů. Více na: [🔗](#)

19. – 21. BŘEZNA hostí areál Expo v belgických Antverpách devátý ročník konference a veletrhu s názvem StocExpo (The Storage Terminal Operators' Conference & Exhibition). Akce je určena pro všechny zájemce o oblast skladování ropy v terminálech, jejich provoz a rozvoj. Podrobnosti zde: [🔗](#)

PRAVOMOCI EVROPSKÉ UNIE V OBLASTI ENERGETIKY

V posledních vydáních bulletinu jsme se v této rubrice věnovali různým aspektům vzniku a uplatňování práva a politik Evropské unie. Důležitou roli v tom, jakým způsobem unie plní své úkoly, hraje rozsah a povaha pravomocí, jimiž EU disponuje v jednotlivých oblastech. V tomto čísle se zaměříme na to, jaké pravomoci EU rozlišujeme a která z nich se uplatňuje v oblasti energetiky.

Co se vlastně rozumí pojmem pravomoci EU?

EU a její orgány nejsou neomezeně resp. všeobecně oprávněny přijímat libovolná opatření k tomu, aby dosáhly cílů stanovených ve smlouvách zakládajících EU. Proto jejich příslušné kapitoly vždy obsahují vymezení pravomocí platných pro příslušnou oblast. O tom, které pravomoci jsou v dané konkrétní oblasti orgánům EU svěřeny, nemohou rozhodovat tyto orgány samy (zde platí tzv. „zásada svěření pravomocí“, viz článek 2 Smlouvy o fungování EU). Pravomoc, která nebyla takto na EU přenesena, je ponechána ve výlučné působnosti členských států (výslovně se podle Smlouvy o fungování EU jedná např. o „národní bezpečnost“). Avšak ani všechny pravomoci, které byly nebo jsou na EU přeneseny, nemají charakter pravomoci **výlučné** – kromě ní rozeznáváme pravomoc **sdílenou** a **podpůrnou**.

A jakou mají povahu a kde se uplatňují jednotlivé druhy pravomocí?

Výlučnou pravomocí tj. tou, kde závazné právní akty přijímá primárně EU, disponuje Unie v přesně vymezených oblastech celní unie, pravidel hospodářské soutěže nezbytných pro fungování vnitřního trhu, měnové politiky států eurozóny, společné obchodní politiky a části společné rybářské politiky. **Sdílená** pravomoc je podřízena zásadě subsidiarity – podle ní má EU jednat až tehdy, může-li jednat účinněji než samy členské státy. Jinými slovy řečeno, jednání EU musí mít nějakou přidanou hodnotu co do účinnosti vůči jednání jednotlivých států. Spadá sem např. úprava vnitřního trhu, hospodářská, sociální a územní soudržnost, zemědělství a rybolov, životní prostředí, doprava a řada dalších oblastí. V rámci své **podpůrné** pravomoci pak EU spíše pouze koordinuje či doplňuje opatření členských států; konkrétně

ji lze uplatňovat např. v oblastech ochrany a zlepšování lidského zdraví, průmyslu, kultuře, cestovním ruchu, vzdělávání apod.

Do které oblasti spadá pravomoc EU v oblasti energetiky?

Až do doby platnosti Lisabonské smlouvy neobsahovalo primární právo EU specifická opatření týkající se zásahů EU do oblasti energetiky. Tato smlouva však oblast energie postavila na specifický právní základ, a to v článku 194 Smlouvy (SFEU). Svým charakterem se jedná o pravomoc sdílenou.

V čem konkrétně se uplatňuje sdílená pravomoc EU v energetice?

Podle čl. 194 SFEU je definován cíl politiky EU v oblasti energetiky, a sice **(a)** zajistit fungování trhu s energií, **(b)** zajistit bezpečnost dodávek energie, **(c)** podporovat energetickou účinnost

Pravomoci Evropské unie v oblasti energetiky

a úspory energie jakož i rozvoj nových a obnovitelných zdrojů energie a konečně **(d)** podpořit propojení energetických sítí. Plnění těchto cílů je pak dosahováno na základě opatření přijatých tzv. **řádným legislativním postupem** tzn. Evropským parlamentem a Radou (resp. kvalifikovanou většinou v Radě), a to po konzultaci s Hospodářským a sociálním výborem a Výborem regionů. Zmíněný „energetický“ článek pak výslovně stanoví, že tato opatření se nedotýkají práva členského státu „stanovit podmínky pro využívání svých energetických zdrojů, jeho volby mezi energetickými zdroji a základní skladby jeho zásobování energetickými zdroji“ – řečí práva se tak zde přímo stanoví, že tzv. energetický mix je věcí členských států. Je sice pravda, že podle jiných ustanovení a pravidel EU přijímá opatření v oblasti životního prostředí, která mohou ovlivnit nákladovost jednotlivých zdrojů energie a tím samozřejmě i skladbu energetického mixu, ale opatření přímo stanovující podíly jednotlivých zdrojů EU přijmout nemůže.

