



Zařízení pro energetické využití odpadu v lokalitě Mělník - ZEVO Mělník

Veřejné projednání dokumentace vlivů záměru
na životní prostředí

Mělnické kulturní centrum o.p.s.,
U Sadů 323,
276 01 Mělník

8. 3. 2018

SKUPINA ČEZ PŘEDKLÁDÁ DO PROCESU EIA DVA ZÁMĚRY, JAKO KOMPLEXNÍ STRATEGII LOKALITY MĚLNÍK



1

„Výstavba zařízení na energetické využití odpadu v lokalitě Mělník“

Investor: **ČEZ, a.s.**

Zařazení: *Bod 54 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů spalováním... nad 100 t/den*

Ve smyslu § 4, odst. (a) se jedná o nový záměr uvedený v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I,

Ve smyslu § 21 písm. c) zajišťuje posuzování Ministerstvo životního prostředí.

2

„Nový zdroj fluidní kotel a plynová kotelna v lokalitě Mělník“

Investor: *Energotrans, a.s.*

Zařazení: *Bod 4 - Zařízení ke spalování paliv s tepelným výkonem od 300 MW*

Ve smyslu § 4, odst. (b) se jedná o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I,

Ve smyslu § 21 písm. c) zajišťuje posuzování Ministerstvo životního prostředí.

Zhotovitel Dokumentace EIA:

Ing. Josef Tomášek, CSc, Středisko odpadů Mníšek, s.r.o. a tým spolupracovníků

autorizovaná osoba pro zpracování dokumentace, autorizace udělena Ministerstvem životního prostředí

ZDROJE EMĚ II A EMĚ III BUDOU POSTUPNĚ PO JEJICH TRVALÉM ODSTAVENÍ NAHRAZENY NOVÝMI ZDROJI



Zdroj	Výkon kotlů [MW _t]	2017 - 2020	2021	2022	2023	2024	2025
EMĚ I	1 111,8						
EMĚ II	529,5						
EMĚ III	1 195,0						
PK	142,5						
FK	307,0						
ZEVO	93,3						

- EMĚ I - dlouhodobý provoz s dodávkou tepla po dobu trvání kontraktu za horizont r. 2030 - 4 kotle aktivní, 2 kotle v záloze.
- EMĚ II - Po ukončení PNP 30. 6. 2020 provoz zdroje EMĚ II/B10 v režimu záloha max. 1500 hod/rok.
- EMĚ III - Po ukončení PNP 30. 6. 2020 provoz zdroje EMĚ III v režimu záloha max. 1500 hod/rok.
- Plynová kotelna (PK) - dlouhodobý provoz od roku 2021
- Fluidní kotel (FK) - dlouhodobý provoz od roku 2022
- Zařízení na energetické využití (ZEVO) - dlouhodobý provoz od roku 2024

Celkový tepelný výkon v lokalitě EMĚ bude do roku 2024 snížen o 1 182 MW_t

TEPLÁRENSKÁ LOKALITA MĚLNÍK ZAJIŠTUJE STABILNÍ DODÁVKU TEPLA PRO 230 TISÍC DOMÁCNOSTÍ



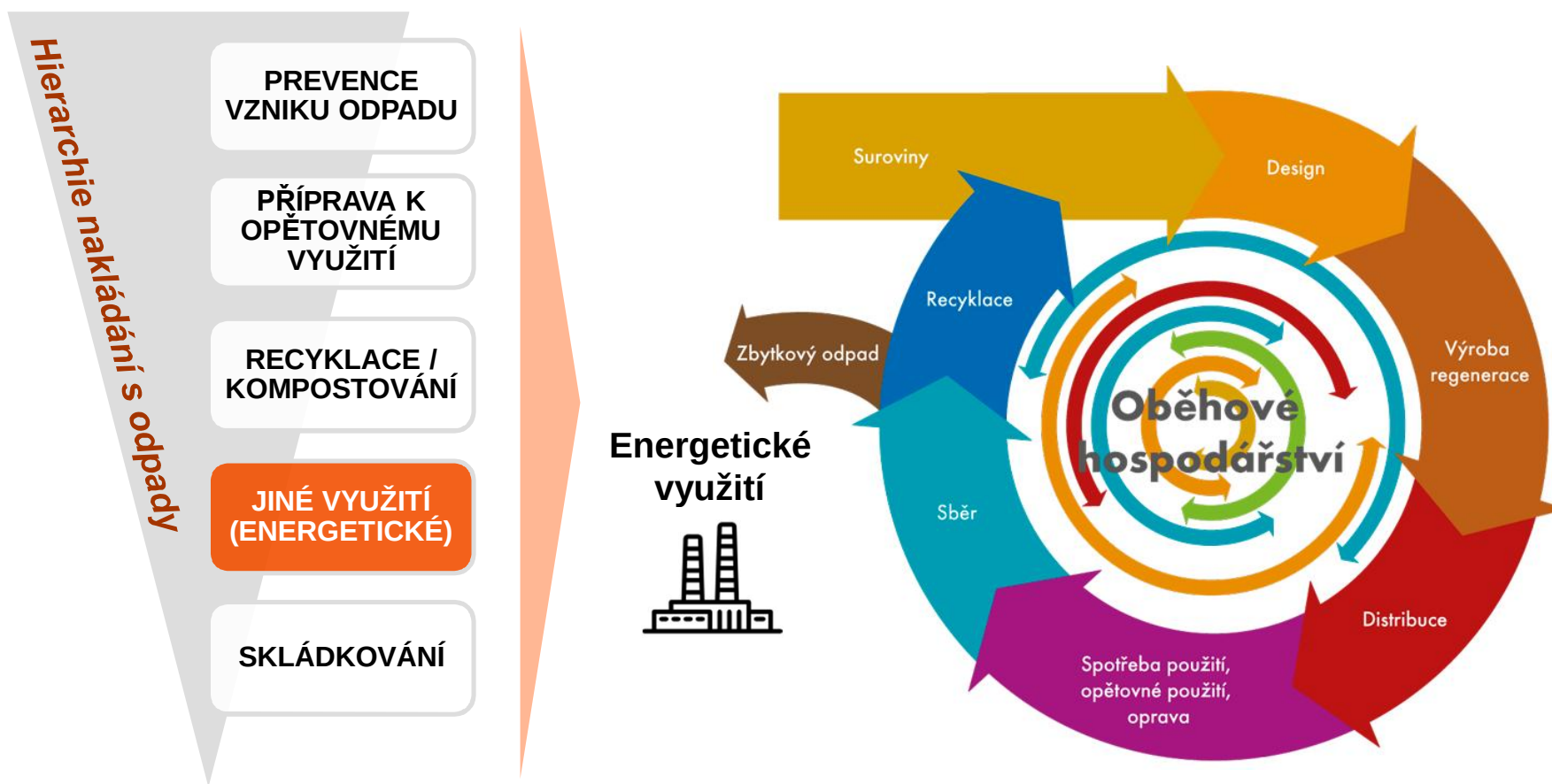
- Dlouhodobý závazek lokality zajišťovat stabilní dodávky tepla – 10 milionů GJ ročně pro 230 tisíc domácností.
- Náhrada dožívajících hnědouhelných zdrojů moderní technologií, s výrazným snížením imisní zátěže.
- Potlačení výroby el. energie ve prospěch efektivní výroby tepla a jeho distribuci do okolních měst přes CZT.
- Diversifikace palivové základny.
- Příspěvek k odklonu odpadů ze skládek a jejich energetické využití.
- Částečná náhrada primárních surovin – hnědého uhlí (úspora až 3000 vagónů uhlí).
- Pozitivní dopad do zaměstnanosti.

ZAŘÍZENÍ PRO ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADŮ - ZEVO



ZEVO V KONTEXTU ODPADOVÉ LEGISLATIVY

EVROPSKÁ A ČESKÁ ODPADOVÁ LEGISLATIVA STAVÍ NA HIERARCHII NAKLÁDÁNÍ S ODPADY. DETAILIZUJE SE FINÁLNÍ ZNĚNÍ BALÍČKU K OBĚHOVÉMU HOSPODÁŘSTVÍ



Energetické využití odpadu je součástí hierarchie a oběhového hospodářství.

PŘEDKLÁDANÝ PROJEKT ZEVO MĚLNÍK JE V SOULADU
S PLATNOU PRÁVNÍ NORMOU - ZÁKONEM O ODPADECH



Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů 185/2001 Sb.

§ 21

Zvláštní ustanovení pro skládkování odpadů

(7) Na skládky je od roku 2024 zakázáno ukládat směsný komunální odpad a recyklovatelné a využitelné odpady stanovené prováděcím právním předpisem.

§ 23

Zvláštní ustanovení pro spalování odpadů

(1) Spalování odpadu ve spalovně komunálních odpadů, která dosahuje vysokého stupně energetické účinnosti, se považuje za využívání odpadů způsobem uvedeným pod kódem R1 v příloze č. 3 k tomuto zákonu.
Výše požadované energetické účinnosti a vzorec pro její výpočet je uveden v příloze č. 12 k tomuto zákonu.

POH ČR JE NÁSTROJ PRO ŘÍZENÍ ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ ČR **A PRO REALIZACI DLOUHODOBÉ STRATEGIE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ**



- 22. 12. 2014 vláda ČR schválila nový Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024.
- Ministerstvo životního prostředí podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zpracovalo POH ČR ve spolupráci s příslušnými orgány veřejné správy a veřejností.
- **Hlavní priority odpadového hospodářství ČR pro období 2015-2024 (POH ČR strana 84,85):**
 1. Předcházení vzniku odpadů a snižování nebezpečných vlastností odpadů.
 2. Opětovné použití výrobků s ukončenou životností.
 3. **Kvalitní recyklace a maximální využití vhodných odpadů (materiálové, energetické, biologické)** a to především ve vazbě na průmyslové segmenty v regionech (zemědělství, energetiku, stavebnictví).
...
 6. **Energetické využívání odpadů, komunálních odpadů, zejména směsného komunál. odpadu.**
 7. **Zásadní omezení skládkování na území ČR.**
- POH ČR je určujícím dokumentem pro tvorbu plánů odpad. hospodářství jednotlivých krajů.

ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADŮ VYCHÁZÍ ZE ZÁSAD POH ČR A PLNÍ CÍLE ZÁVAZNÉ ČÁSTI POH



4.	3.1	Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.	Strategický
7.	3.3.1.1.1	Směsný komunální odpad (po vytřídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.	Hlavní cíl
38.	3.3.2.2	Kontrolovat výskyt perzistentních organických znečišťujících látek zejména u odpadů uvedených v příloze V nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 850/2004 o perzistentních organických znečišťujících látkách ve znění nařízení Komise (EU) č. 756/2010.	Dílčí cíl

NA CELOREPUBLIKOVÉ CÍLE POH NAVAZUJÍ CÍLE POH STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Číslo cíle	5
Název cíle	Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.
Celorepublikové cíle	Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálově využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.
Opatření obecná	- podporovat vybudování infrastruktury pro efektivní svoz SKO - překládací stanice; - v adekvátní míře energeticky využívat směsný komunální odpad v zařízeních pro energetické využití odpadů bez jeho předchozí úpravy, nebo po jeho úpravě následným spalováním/spoluspalováním za dodržování platné legislativy; - podporovat vybudování kapacitního ZEVO na území SK; - průběžně vyhodnocovat systém nakládání se směsným komunálním odpadem na obecní a regionální úrovni.
Specifická opatření na úrovni kraje (Směrná část POH SK)	- Omezení produkce směsného komunálního odpadu (Opatření č. 4 ve směrné části). - Zajištění dostatečné sítě zařízení k přepravě a následnému energetickému využití SKO (Opatření č. 5 ve směrné části).
Odpovědnost	Obce, kraj
Cílová hodnota	0 % ukládaného SKO na skládky v roce 2024
Způsob stanovení	Podíl produkováných SKO a množství skládkovaných SKO z této produkce

SMĚRNÁ ČÁST POH STČK DOPORUČILA LOKALITU MĚLNÍK JAKO NEJVHODNĚJŠÍ PRO EN.VYUŽITÍ SKO



Shrnutí a doporučení

- Nejvhodnějším řešením je vybudování kapacitního ZEVO v lokalitě Mělník.
- Ostatní technologie nejsou pro podmínky SK vhodné vzhledem k nalezenému řešení ZEVO

Kritéria pro ZEVO pro využití SKO a dalších vhodných odpadů z SK

Technické požadavky

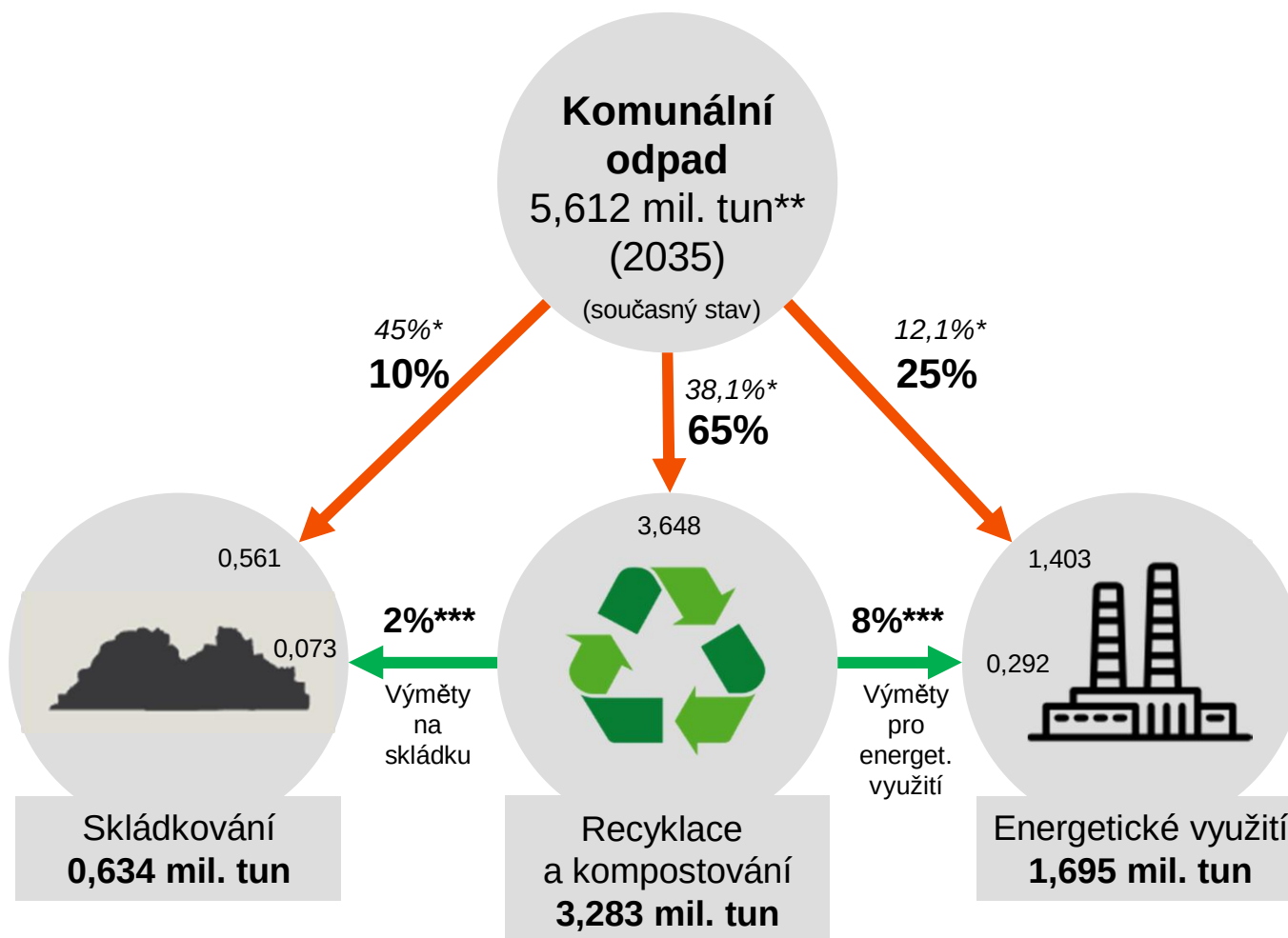
- Technologie roštového (případně fluidního) spalování, trojstupňové čištění spalin, splnění všech environmentálních a technických kritérií pro provoz ZEVO (BAT, BREF)

Kapacita

Kapacita zařízení by měla odpovídat minimálně předpokládané produkci SKO z obcí a dalších vhodných odpadů (např. část objemných odpadů z obcí – cca 30 % objemných odpadů lze recyklovat). Ideálně by měla umožnit energetické využití i pro odpady podobné komunálním od ostatních původců. V roce 2013 byla produkce energeticky využitelných odpadů celkem cca 428 tis. t (z toho cca 382 tis. t SKO a cca 46 tis. t objemných odpadů. Odhadovaný vývoj produkce je pro rok 2025 cca 376 tis. t energeticky využitelných odpadů (z toho cca 346 tis. t SKO a cca 30 tis. t objemných odpadů).

Celková kapacita ZEVO pro zajištění energetického využití vhodných komunálních odpadů produkovaných na území SK by se měla pohybovat mezi 370 - 400 tis. t SKO ročně.

I PŘES NAVRHOVANÉ CÍLE EK K OBĚHOVÉMU HOSP. BUDOU V ČR V ROCE 2035 NUTNÉ DALŠÍ KAPACITY ZEVO

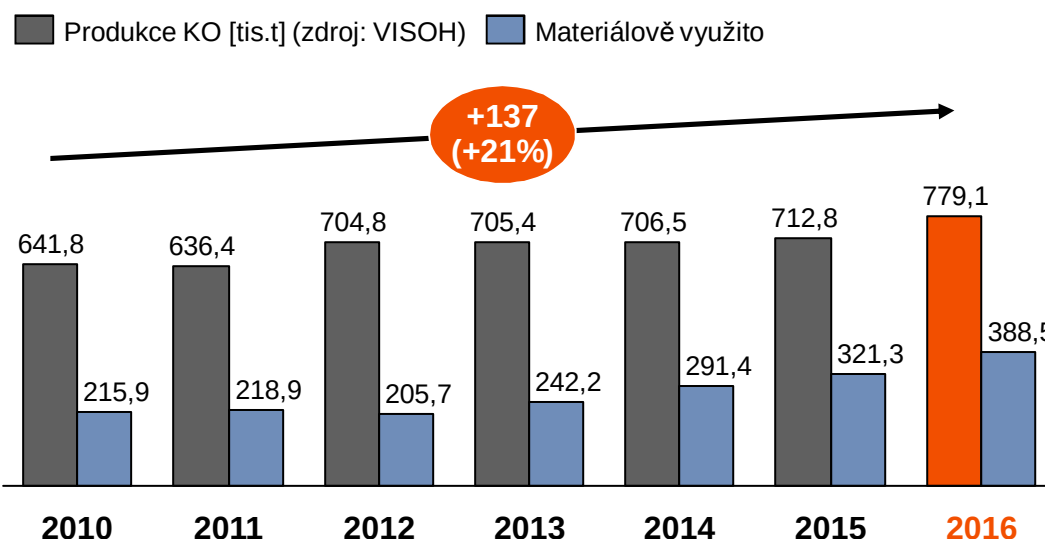
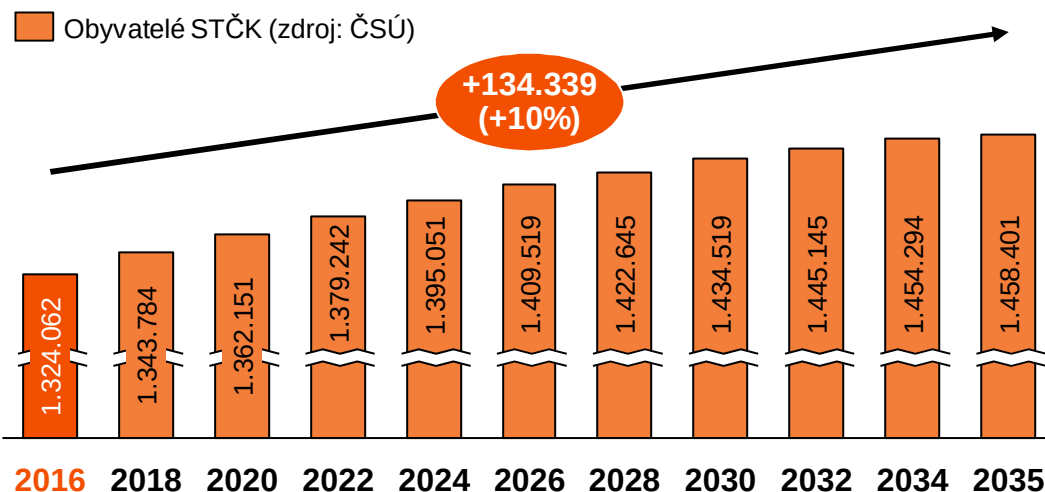


Předpoklady

- **Současné kapacity ZEVO v ČR:**
 - SAKO Brno: 248 kt/r
 - Malešice Praha: 310 kt/r
 - Termizo Liberec: 96 kt/r
 - Chotíkov Plzeň: 95 kt/r
- Celkem 2018:
749 tisíc tun ročně
- Min. nutná kapacita pro ZEVO při započtení cílů Oběh. hosp. EK:
1,695 milionu tun ročně
- **Potřebná další budoucí kapacita:**
~ 946 tisíc tun ročně
- **Zvažované projekty v přípravě:**
 - SAKO Brno: rozšíření o 132 kt/r,
 - Komořany: nový záměr 150 kt/r,
 - Malešice Praha: rekonstrukce s navýšením o 20 kt/r,
 - ZEVO Mělník: nový záměr 320 kt/r.
- Celkem nové kapacity v roce 2024:
622 tis. tun ročně

Poznámka: Tento výpočet počítá pouze s KO. K nutným kapacitám pro en. využití je nutné připočíst odpady ostatní, komunálnímu odpadu podobné, které požadavky na kapacity navýší (11-15%).

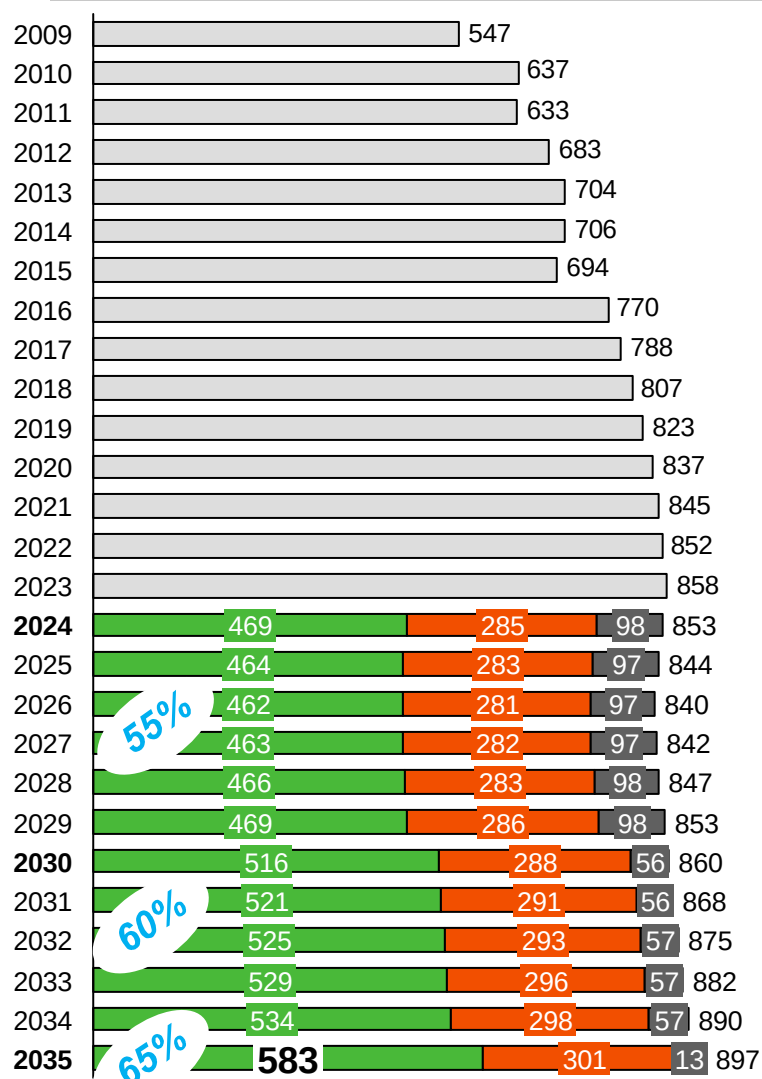
68,87 % KOMUNÁLNÍCH ODPADŮ VE STŘEDOČESKÉM KRAJI ODSTRANĚNO SKLÁDKOVÁNÍM



Statistická východiska

- STČK má nejvyšší počet obyvatel v ČR (2016: 1.3 mil.).
- ČSÚ počítá s růstem počtu obyvatel ve Středočeském kraji o 10% do roku 2035.
- Celkem v kraji produkce 4.581 tis.t odpadů
- V produkci KO STČK na špici v ČR se 779 tisíci tunami (14%), hned za ním sousedící Praha 724 tis.t (13%)
 - To dělá 584 kg/os za rok
- Produkce KO ve STČK trvale roste
- 425,4 tisíc tun ve STČK odstraněno skládkováním

PROGNÓZA VÝVOJE ODPADŮ VE STČK DOKLÁDÁ, ŽE KAPACITA ZEVO NEBUDE BRÁNIT RECYKLAČNÍM CÍLŮM



- Na základě statistických východisek a předp. vývoje růstu odděleného sběru, odděleného sběru biologicky rozložitelných odpadů a dalších dodatečných odpadů (textil, oleje, apod.) je prokazatelné, že **kapacita zařízení bude optimální** i po schválení balíčku pro oběhové hospodářství (cirkulární ekonomiku) **s cílem recyklace 65% v roce 2035.**
- Recyklace v roce 2035 (65%): 583 tis. tun**
- ZEVO jen STČK: 301 tis. tun po odečtení odpadů nevhodných pro ZEVO
- Konzervativních 15% z úprav KO na druhotné suroviny - 87 tis. tun.
- Po započtení bilance z okolích okresů přirozené spádové oblasti ZEVO z jiných krajů - 44 tis. tun
- Bez započtení rezervy dále nevyužitelných odpadů z výroby, které běžně tvoří 10-15% kapacity ZEVO.
- Celková bilance odpadů pro ZEVO v roce 2035 431 tisíc tun**

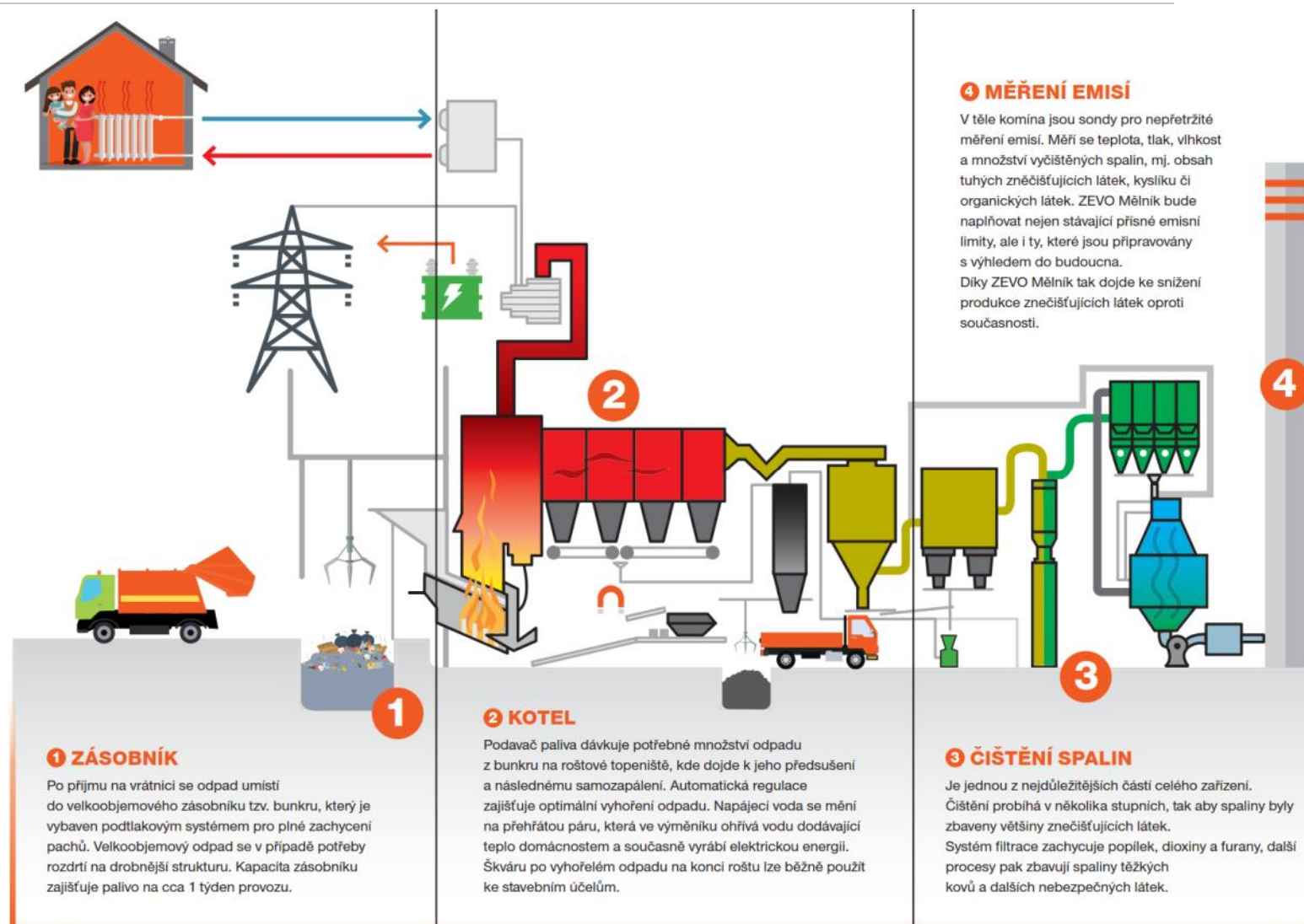
Recyklace 65% Energetické využití Skládka

ZAŘÍZENÍ PRO ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADŮ - ZEVO

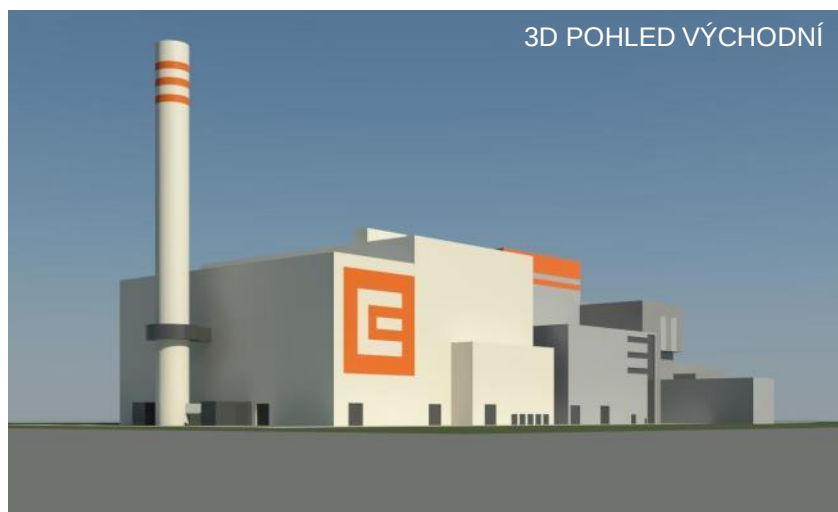


TECHNOLOGIE ZEVO

PRINCIP ENERGETICKÉHO VYUŽITÍ ODPADU SPALOVÁNÍM NA ROŠTU JE OSVĚDČENOU TECHNOLOGIÍ

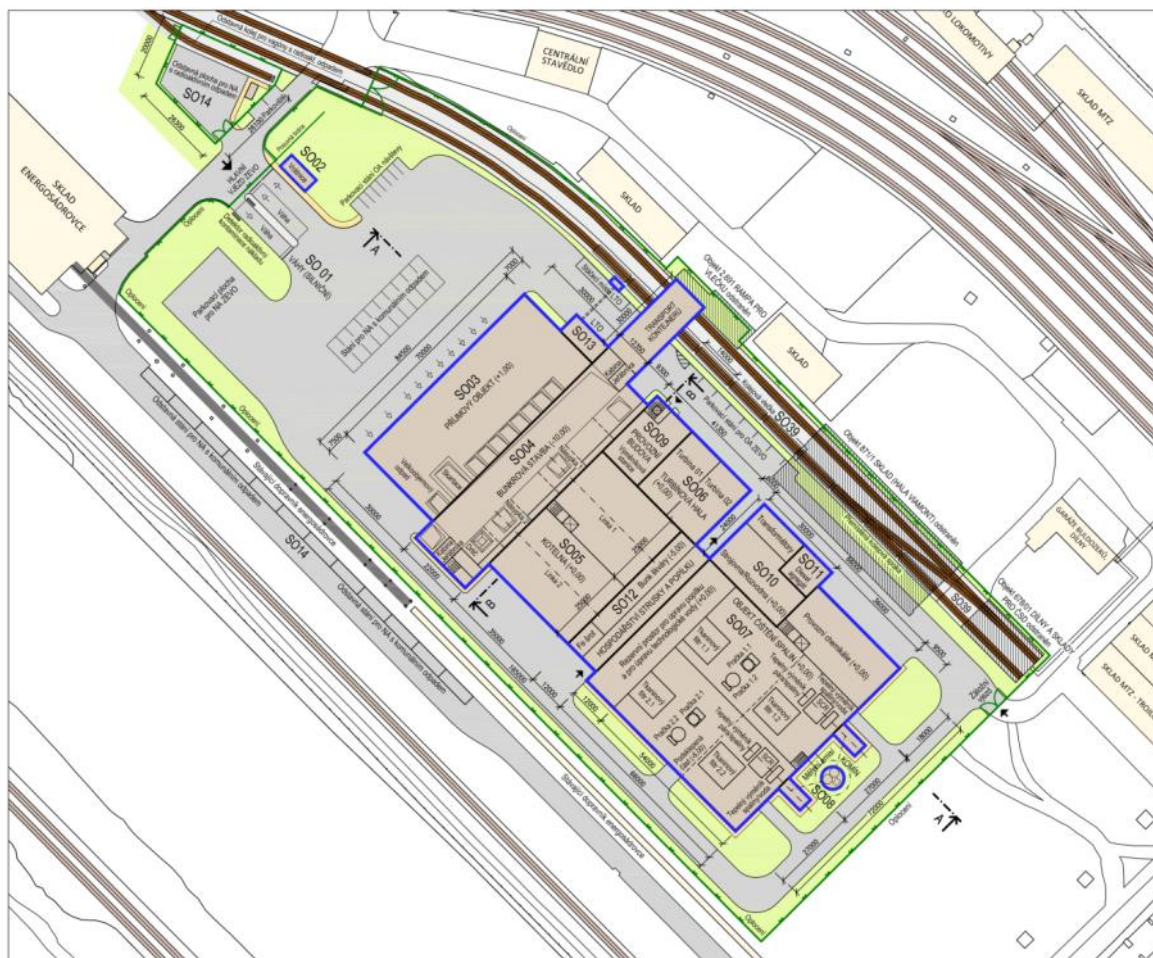


ČEZ V LOKALITĚ MĚLNÍK DRŽÍ REZERVU PRO ZAŘÍZENÍ ZEVO



- Nezávislé studie Středočeského kraje identifikovaly lokalitu EMĚ jako **nejvhodnější pro realizaci koncového zařízení** pro zpracování odpadů.
- Kombinovaná výroba elektřiny a tepla, s důrazem na vyvedení tepla ze zařízení do horkovodů Praha a Mělník je důležitá podmínka pro **naplnění energetické účinnosti R1** (> 65%) pro klasifikaci ZEVO.
- V dané lokalitě je **dostatek stavebního prostoru** pro stavbu tohoto rozsahu a koncepce lokality s touto příležitostí počítá.
- Lokalita je **napojena na železniční vlečku**, což sníží zátěž dopravy odpadů ze vzdálenějších oblastí.
- Skupina ČEZ má know-how a zkušené zaměstnance pro efektivní provozování tohoto typu energetického zařízení

OSVĚDČENÁ, MODERNÍ TECHNOLOGIE NA BÁZI ROŠTOVÉHO SPALOVÁNÍ SKO



- **Osvědčená, moderní technologie** na bázi roštového spalování SKO.
- **Čištění spalin splňující náročné emisní limity** současných i nově připravovaných BAT.
- Projektované zařízení je koncipováno jako dvoulinkové řešení o **energetickém příkonu kotlů 111,1 MWt**, které využije 320 tisíc tun směsných komunálních odpadů ročně při průměrné výhřevnosti odpadů 10 MJ/kg.
- Projekt **částečně nahrazuje výrobu tepla a el. s použitím hnědého uhlí**.

V DANÉ LOKALITĚ JE DOSTATEK STAVEBNÍHO
PROSTORU PRO STAVBU TOHOTO ROZSAHU



MODERNÍ TECHNOLOGIE ZEVO JE NAVRŽENA S NEJPŘÍSNĚJŠÍMI PARAMETRY Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ



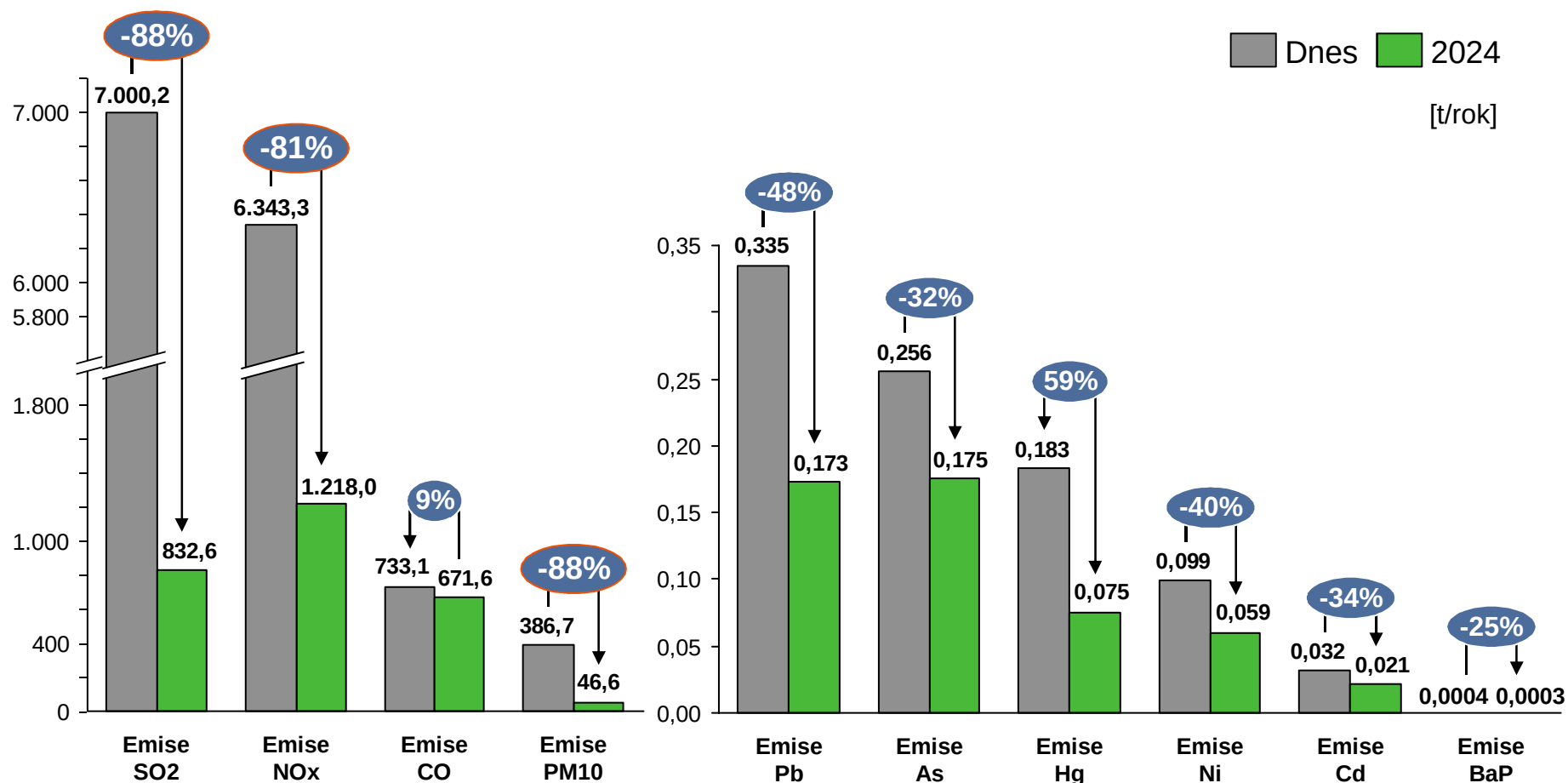
Parametr pro ZEVO	Jednotka	Hodnoty dle Vyhl. 415/2012	BREF-WI	Hodnoty dle EIA
TZL	mg/m ³	10	1-5	3
HCl	mg/m ³	10	1-8	2
HF	mg/m ³	<1	<1	1
SO ₂	mg/m ³	50	1 - 40	30
NO _x	mg/m ³	200	120 - 180	120
CO	mg/m ³	50	5 - 100	25
Hg + sloučeniny	mg/m ³	0,05	0,001 - 0,02	0,02
Cd, Tl + sloučeniny	mg/m ³	0,05	0,005 - 0,05	0,01
Sb, As, Pb, Cr, Co, Cu, Mn, Ni, V + sl.	mg/m ³	0,5	0,005 - 0,5	0,15
PCDD, PCDF	ng/m ³	0,1	0,01 - 0,1	0,04

Obdobně i v ostatních složkách životního prostředí



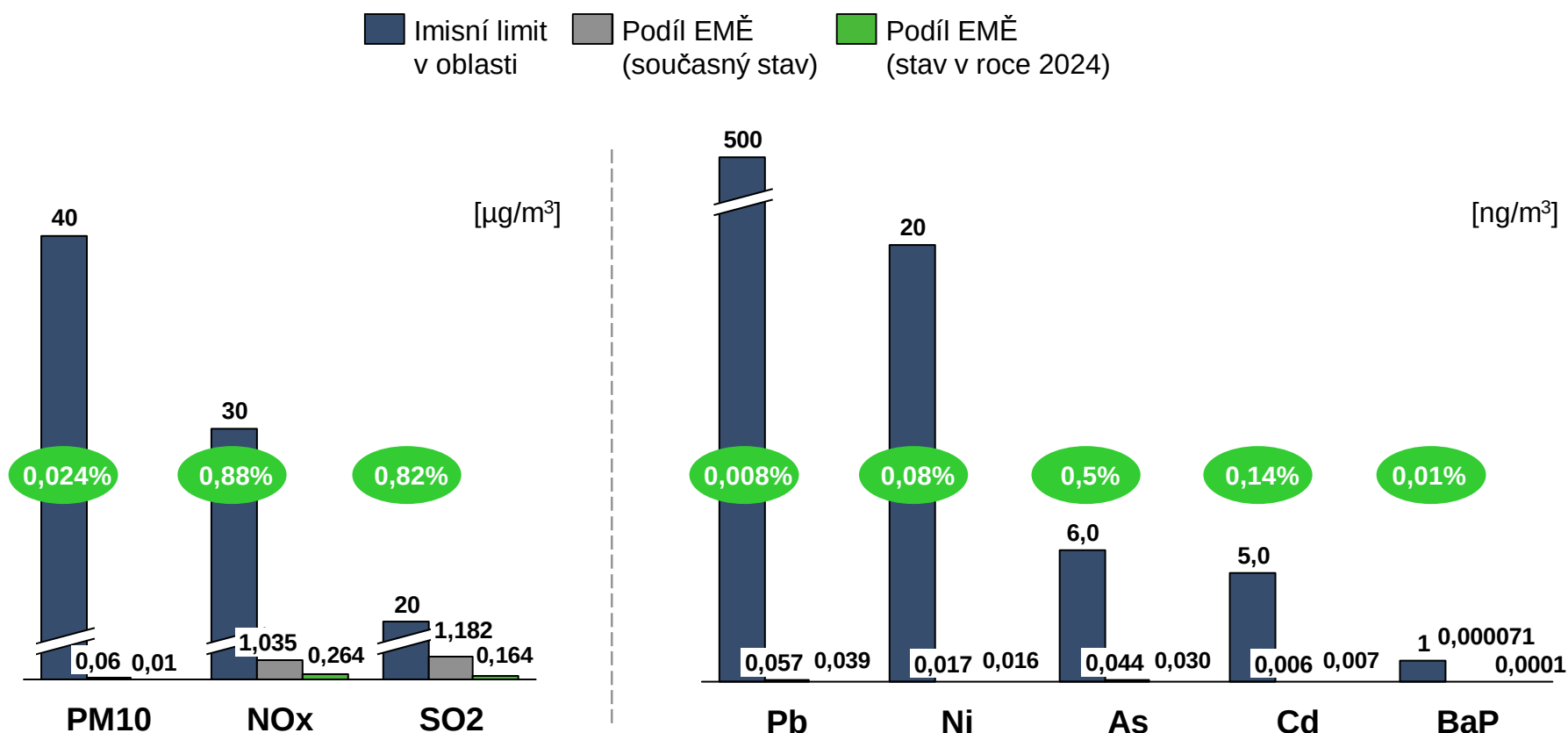
VÝSTUPY Z ROZPTYLOVÝCH STUDIÍ

U KLÍČOVÝCH POLUTANTŮ, TJ. EMISÍ OXIDŮ SÍRY,
DUSÍKU A PRACHU DOJDE KE SNÍŽENÍ O VÍCE NEŽ 80%



Elektrárna EMĚ i za přispění ZEVO sníží emise až o 80%

REALIZACÍ ZÁMĚRŮ VÝSTAVBY ZDROJŮ V AREÁLU EMĚ DOJDE K VÝRAZNÉMU SNÍŽENÍ IMISNÍHO ZATÍŽENÍ



Příspěvek zdrojů v lokalitě EMĚ k imisní zátěži v hodnocené oblasti je u většiny sledovaných znečišťujících látek v řádech desetin procent.

ZAŘÍZENÍ PRO ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADŮ - ZEVO



DOSTUPNOST ODPADU

DOPRAVA PRO ZEVO

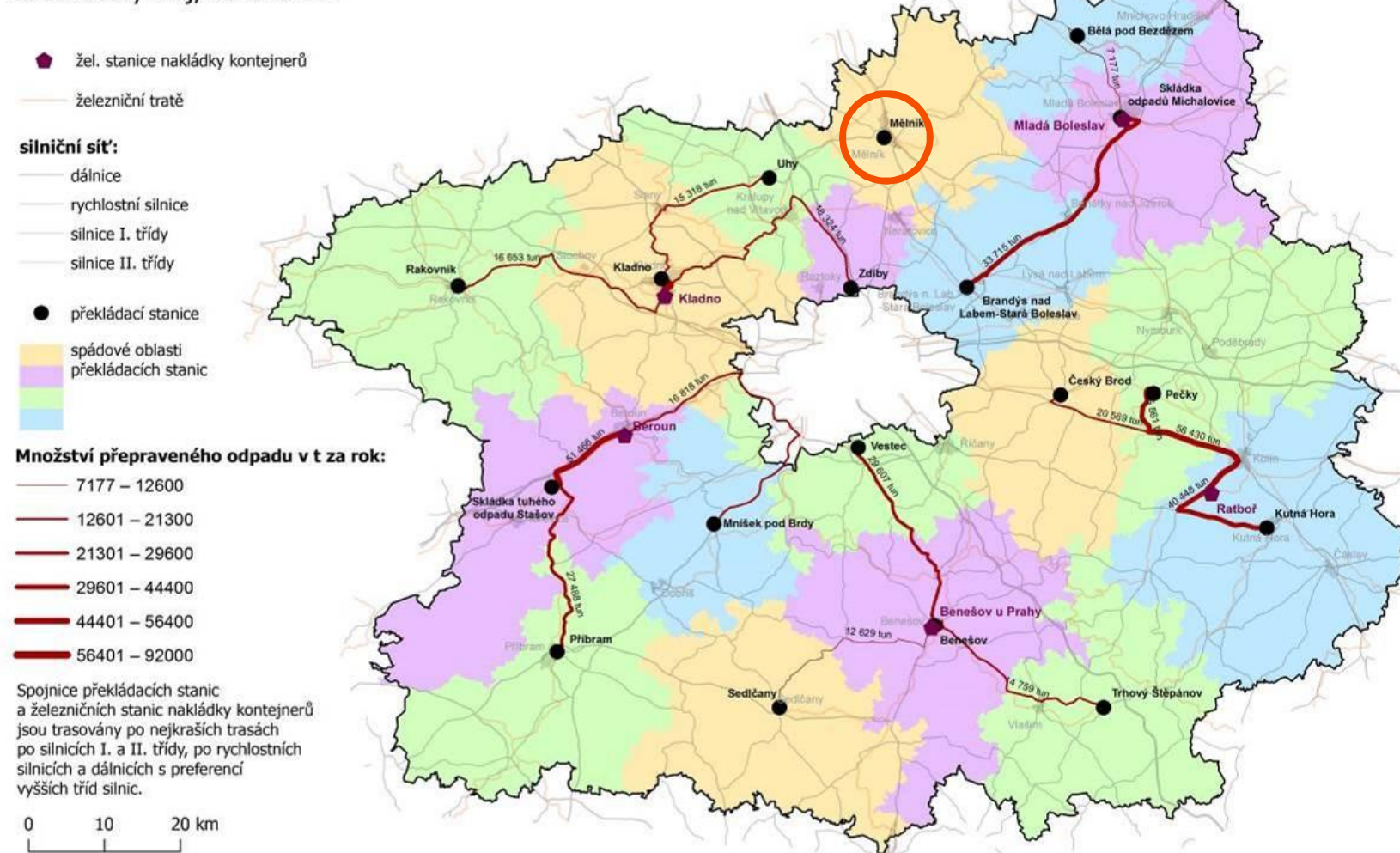
STŘEDOČESKÝ KRAJ PŘEDSTAVIL PLÁN

INTEGROVANÉHO SYSTÉMU NAKLÁDÁNÍ S ODPADY



PŘEPRAVNÍ PROUDY Z PS DO ŽEL. STANIC NAKLÁDKY KONTEJNERŮ

Středočeský kraj, varianta 2B



* Data zdroj studie IURMO 2016; Studie překládacích stanic, ve Středočeském kraji, aktualizace 2016.

SKUPINA ČEZ

PRIORITNÍM ZPŮSOBEM DOPRAVY PRO LOKALITU EMĚ ZŮSTÁVÁ ŽELEZNICE



Rok 2016

2 415 souprav s hnědým uhlím

48 souprav s vápencem

2 463 souprav ročně

Rok 2024

1 006 souprav s uhlím

22 souprav s vápencem

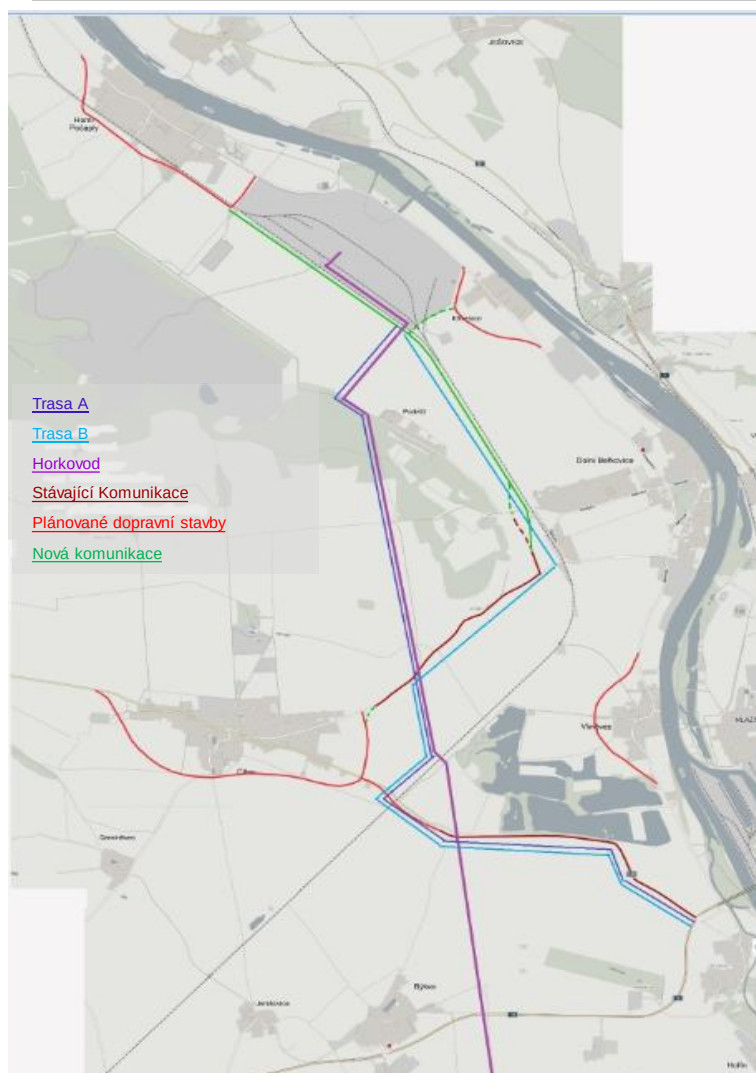
526 souprav s odpadem pro ZEVO*

121 souprav s odvozem škváry

1 675 souprav ročně

**Kapacitu železniční vlečky v areálu EMĚ využijeme
na dopravu odpadu do ZEVO a odvoz škváry.**

ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI JE KLÍČOVÝM BODEM PRO REALIZACI ZÁMĚRU ZEVO



- **ČEZ připravil** variantní **návrh možné dopravní obslužnosti lokality EMĚ**, který by řešil nadměrnou dopravní napojení lokality EMĚ, viz. Obrázek.
- Vhodné řešení vzejde ze „**Studie nového dopravního řešení v lokalitě Mělník – Horní Počaply – Liběchov**“, zadána **Středočeským krajem** a je v rozpracování.
- Na základě vyjádření Pracovní skupiny byl pro zpracování Dokumentace EIA, Rozptylové a Akustické studie použit modelový případ trasy zelené.
- **Celý proces přípravy a výstavby silničního obchvatu, je v kompetenci Středočeského kraje.**
- **Vybraná varianta bude předmětem samostatného procesu EIA**

PŘEDPOKLAD DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ PROVOZEM ZEVO



Hlavní předpoklady stanovení počtu dopravních prostředků v jednom dni:

- Provozní doba příjezdu/odjezdu nákladních automobilů je 250 dnů v roce (pouze pracovní dny).
- Doba provozu silniční dopravy 6:00 – 18:00 hodin.
- 90% hmotnostní vytížení vozidel.
- Jednotlivé počty jízd se vztahují k jízdě do areálu EMĚ i zpět.
- Pro výpočet je stanovena kapacita pro „Kuka vozy“ 9 t/NA a velkoobjemové kontejnery s kapacitou 30 t/NA.
- Vlaková souprava obsahuje 20 vagónů.

Popis stavů:

Stav 1

- Doprava odpadu/paliva, provozních komodit a popílků je řešena pouze po silnici. Doprava odpadu z nejbližšího okolí do cca 30 km „kuka vozy“ s kapacitou 9 tun, ostatní auta s kontejnery 30 t.
- Železniční doprava odpadu není pro provoz ZEVO využívána.

Stav 2

- Po silnici je dopravován odpad/palivo z nejbližšího okolí do cca 30 km „kuka vozy“ s kapacitou 9 tun, provozní komodity a popílek.
- Odpad z větší vzdálenosti tj. hmotnostně cca 80% odpadu je dopravován po železnici.

DENNÍ POČET JÍZD NÁKLADNÍCH AUTOMOBILŮ A VLAKOVÝCH SOUPRAV

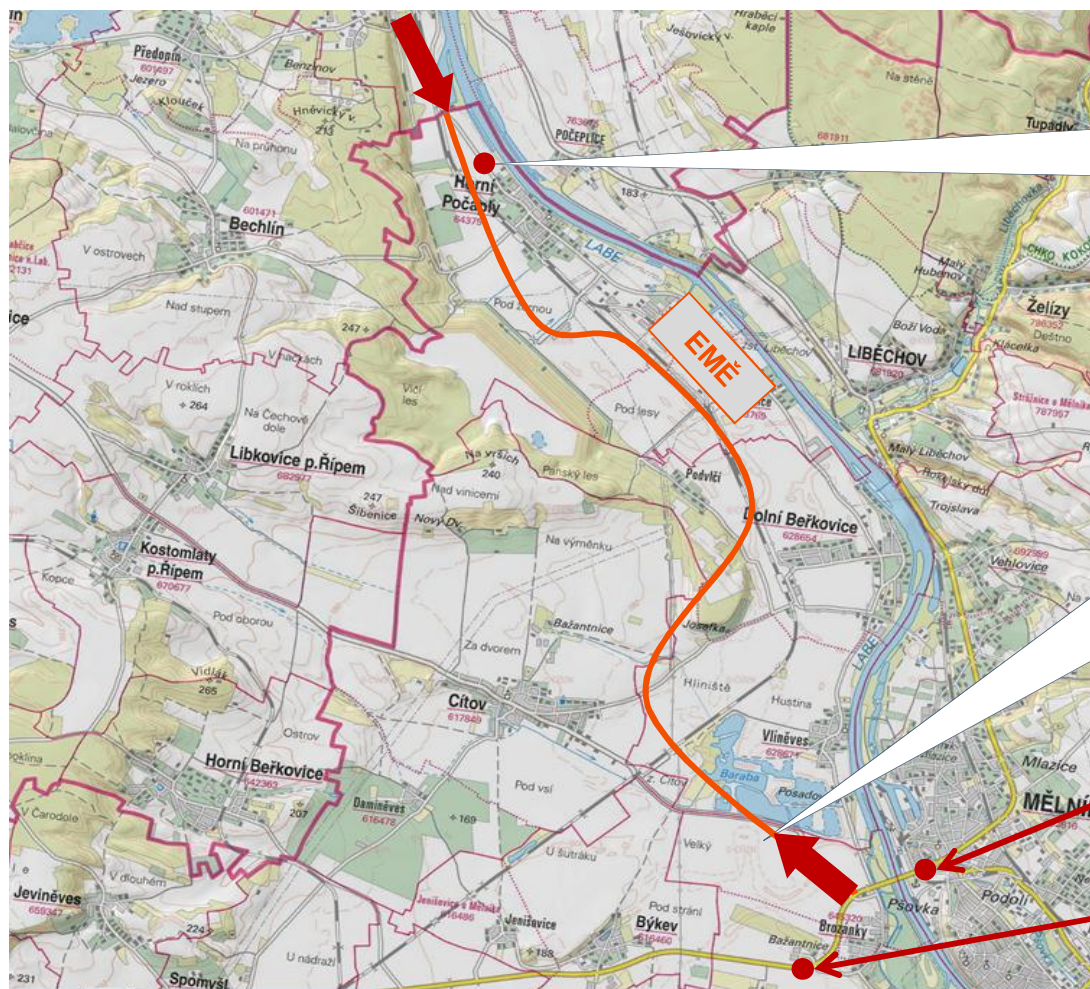


	Počet jízd za den	nákladní auta do 10 t	nákladní auta nad 10 t	celkem nákladní auta	Železniční doprava
Stav 1	od Horních Počapel	5+5	0	5+5	0,5
	od Cítova	37+37	48+48	85+85	
	<i>z toho od Mělníka</i>	<i>18+18</i>	<i>7+7</i>	<i>25+25</i>	
Stav 2	od Horních Počapel	5+5	0	5+5	3,0
	od Cítova	37+37	25+25	62+62	
	<i>z toho od Mělníka</i>	<i>18+18</i>	<i>1+1</i>	<i>19+19</i>	

Poznámky k datům v tabulce:

- Jednotlivé počty jízd se vztahují k jízdě automobilu do areálu EMĚ a zpět
- Data „od Cítova“ jsou včetně jízd „od Mělníka“

ŘEŠENÍ TÍŽIVÉ DOPRAVNÍ SITUACE JE PODMÍNKOU PROVOZU ZEVO



Příjezd ve směru od silnice č. 24050
Denní zatížení v roce 2016 1 775 voz.
Přírůstek pro ZEVO **+10** jízd tj. **+0,6%**

Příjezd ve směru od silnice č. 246
Denní zatížení v roce 2016 2 546 voz.
Přírůstek pro ZEVO **+170** jízd tj. **+6,7%**

Z toho:

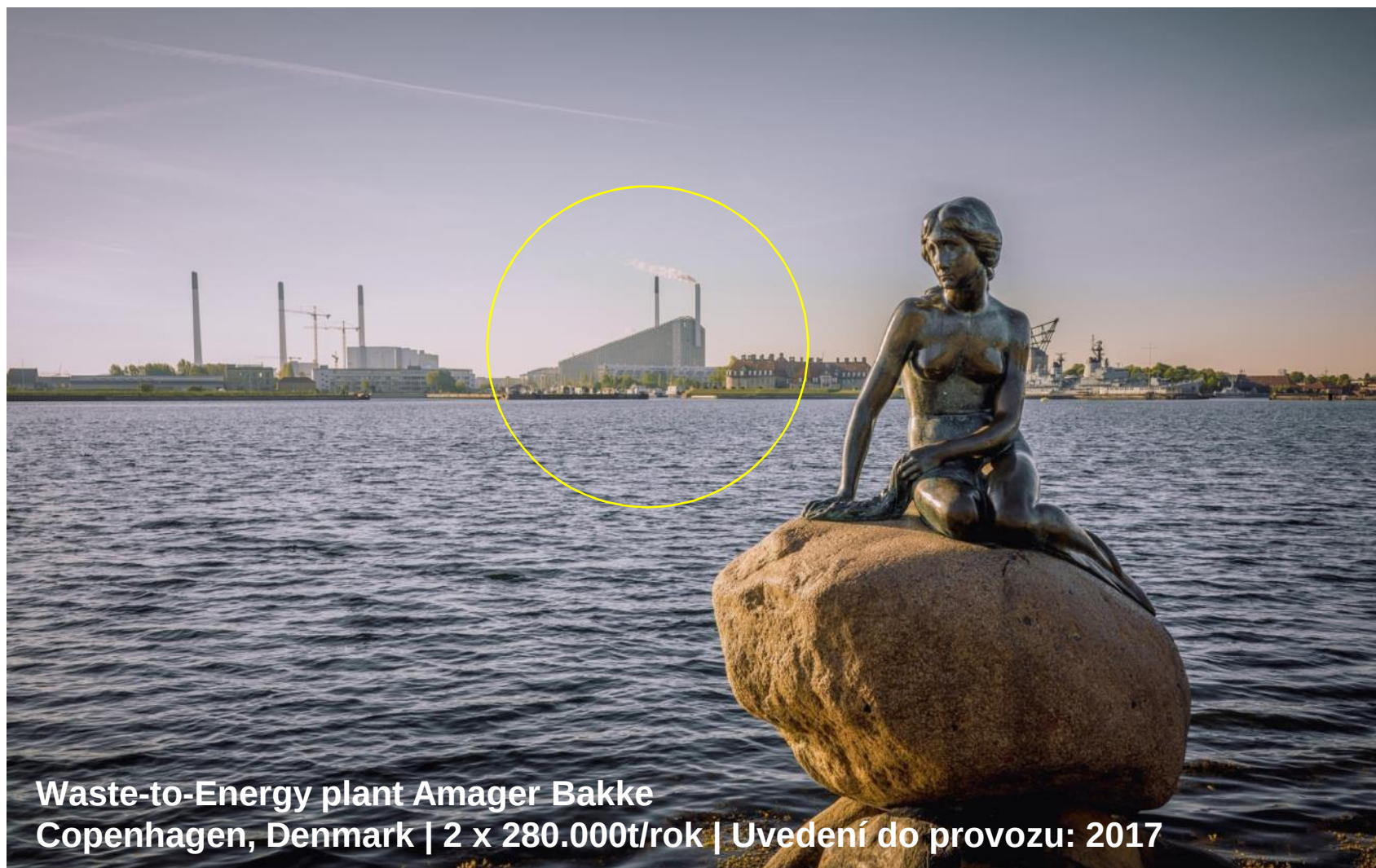
- příjezd po silnici č. 16 od Mělníka
Denní zatížení v roce 2016 15 541 voz.
Přírůstek pro ZEVO **+50** jízd tj. **+0,3%**
- příjezd po silnici č. 16 od Spomýšle
Denní zatížení v roce 2016 11 484 voz.
Přírůstek pro ZEVO **+120** jízd tj. **+1,1%**

BACK-UP



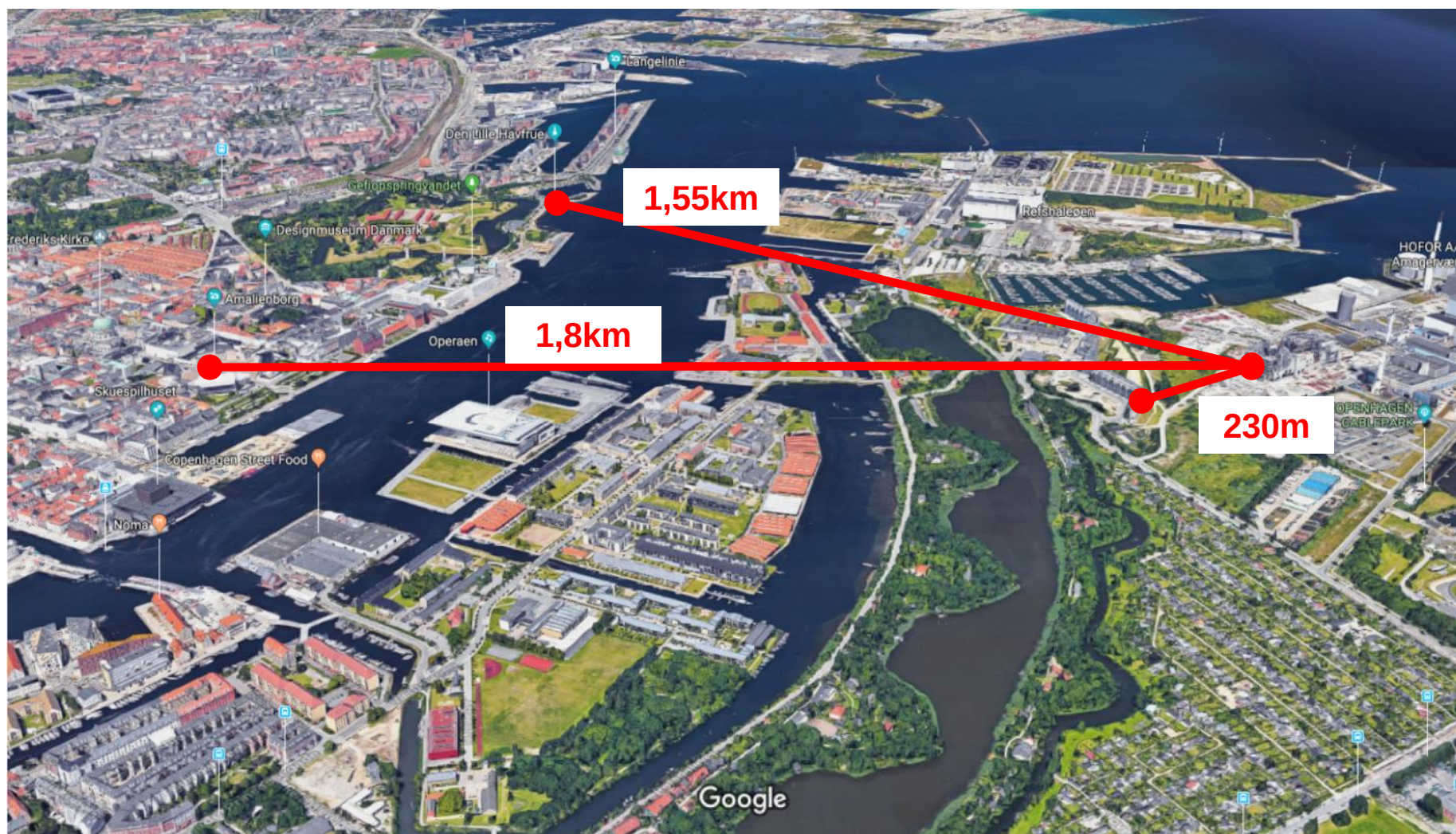
PŘÍKLADY ZEVO VE EVROPĚ

NOVÉ ZEVO V KODAŇI JE NA DOHLED OD NEVÍCE NAVŠTĚVOVANÉ PAMÁTKY – MALÉ MOŘSKÉ VÍLY

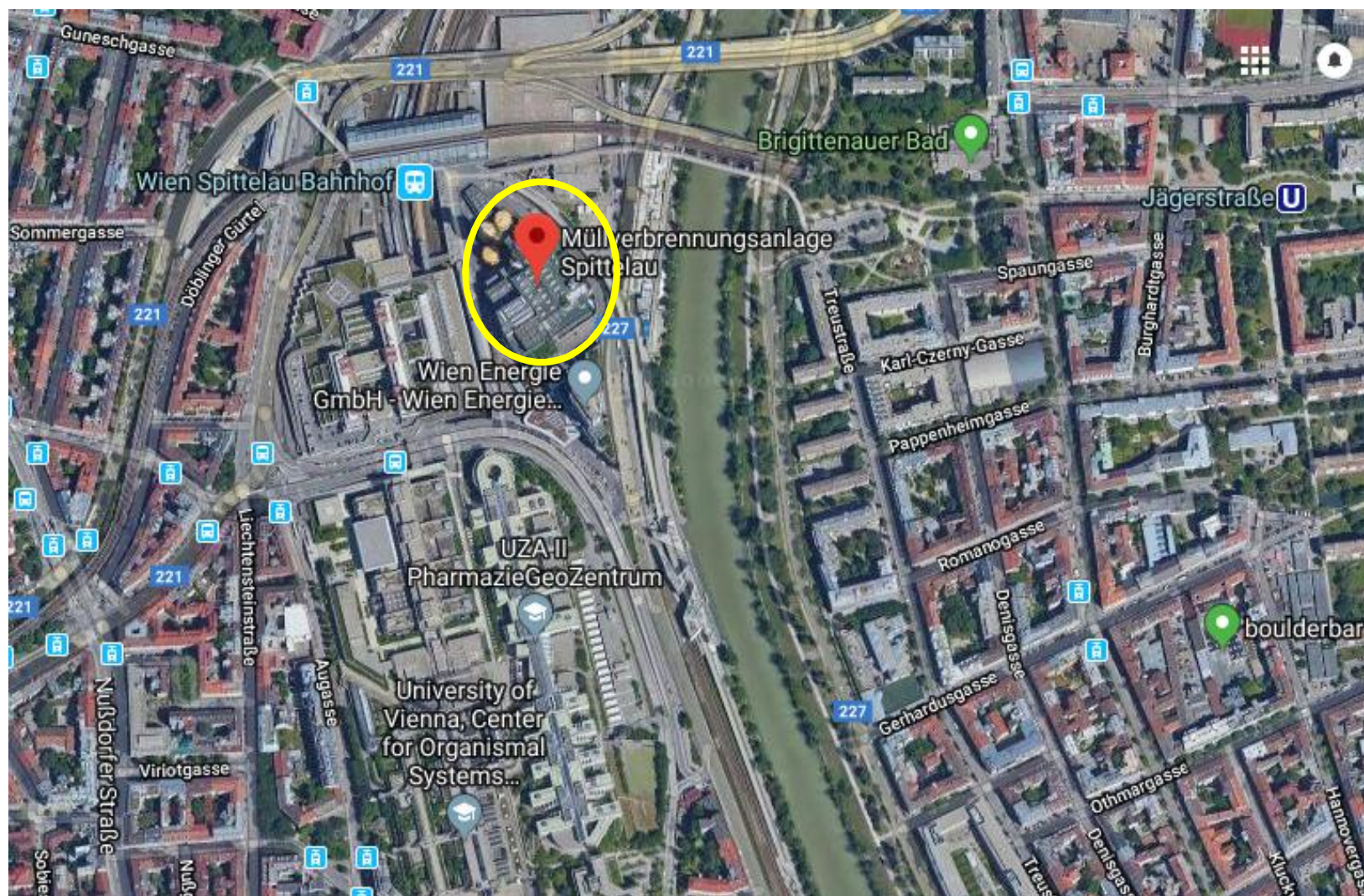


**Waste-to-Energy plant Amager Bakke
Copenhagen, Denmark | 2 x 280.000t/rok | Uvedení do provozu: 2017**

NOVÉ ZEVO V KODAŇI JE UMÍSTĚNO
1,8 km OD KRÁLOVSKÉHO PALÁCE



SPITTELAU VE VÍDNI JE VEDLE UNIVERZITY A 200M OD
BĚŽNÉ ZÁSTAVBY



ZEVO JE VE SVĚTĚ RESPEKTOVANOU TECHNOLOGIÍ



Hamburk



Leeds



Tokyo



Monako

DĚKUJEME ZA POZORNOST



Pro více informací prosím navštivte naše webové stránky

www.cez.cz/zevo,

kde se dozvíte detailní informace o přípravě projektu ZEVO EMĚ.