**Z Á P I S**

*Zápis ze setkání se zástupci obcí na téma  Plán dalšího rozvoje lokality Elektrárny Mělník*

V úterý 31. 10. 2017 proběhlo na lokalitě Mělník projednání se zástupci okolních obcí. Společnost ČEZ, a. s., a společnost Energotrans, a. s., představily záměry na budoucí rozvoj lokality: *„Nový zdroj fluidní kotel a plynová kotelna v lokalitě Mělník“* a*„Výstavba zařízení na energetické využití odpadu v lokalitě Mělník“*. Jednání bylo iniciováno ze strany provozovatelů z důvodů finalizace příprav a blízkého předložení požadované dokumentace do procesu posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. EIA), kterým bude zahájeno povolovací řízení.

Jednání se zúčastnili zástupci okolních obcí. Kromě představitelů společností ČEZ a Energotrans byl rovněž přizván nezávislý zpracovatel dokumentací vlivů záměrů na životní prostředí.

Zástupci provozovatelů a zpracovatel dokumentace seznámili přítomné s následujícím:

* současnými projekty ekologizace lokality Mělník,
* důvody, proč je třeba vývoj lokality řešit,
* předpokládaným řešením formou výstavby plynové kotelny, fluidního kotle a ZEVO,
* technickými aspekty jednotlivých zdrojů,
* vlivy těchto zdrojů na životní prostředí a veřejné zdraví,
* potřebou řešit rovněž dopravní obslužnost lokality Mělník ve vztahu k ZEVO.

Po prezentaci proběhla neformální diskuze nad otázkami a připomínkami ze strany zástupců obcí. Debata se věnovala především otázce stávajícího a budoucího zatížení obcí dopravou a některým technickým parametrům ZEVO. Zástupci společnosti ČEZ konstatovali, že jsou si vědomi stávající kritické dopravní situace v okolních obcích a že vyřešení dopravní obslužnosti je rovněž základním předpokladem pro realizaci ZEVO. Nicméně otázka dopravy jde nad rámec procesu EIA k ZEVO, protože jde o problematiku, která není v kompetenci ČEZ, ale krajské samosprávy, která zadala vyhledávací studii pro nalezení nejvhodnějšího řešení. Zároveň zástupci ČEZ deklarovali, že jsou připraveni dále o této problematice s krajskou samosprávou konstruktivně jednat a spolupracovat.