

českéLithium

TĚŽBA A ZPRACOVÁNÍ LITHIA NA CÍNOVCI

Listopad 2023



SPOLEČNOST GEOMET

Spol. GEOMET byla založena v roce 2007 čtyřmi českými geology. Dnes je držitelem průzkumných licencí a připravuje projekt hlubinné těžby a zpracování lithiových rud pod Cínovcem.



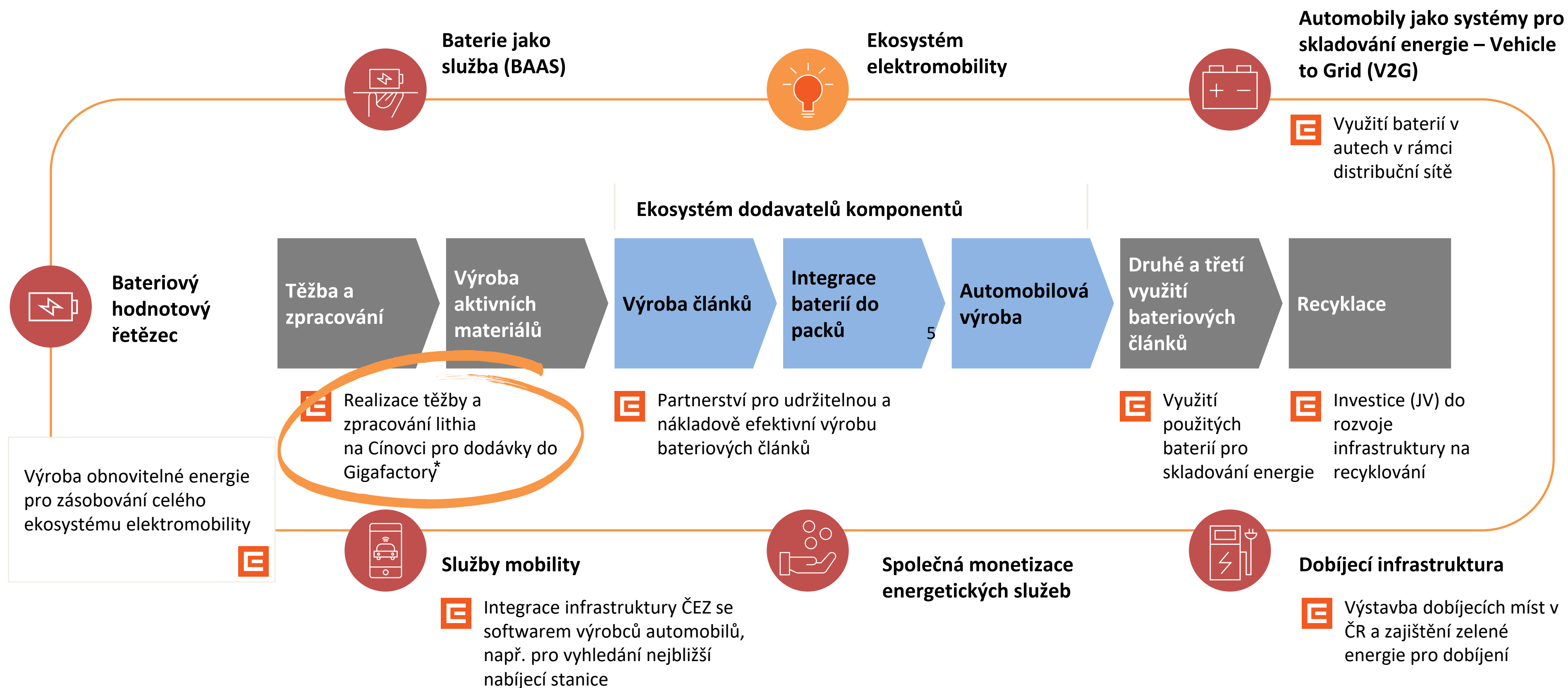
Nadpoloviční většinu ve společnosti GEOMET vlastní SD, člen skupiny ČEZ, díky technologickému know-how se na projektu podílí australská společnost EMH.

UHLÍ KONČÍ, LITHIUM PŘICHÁZÍ



- Provoz uhelných elektráren a dolů se z ekologických i ekonomických důvodů stal dlouhodobě neudržitelným
- S koncem uhlí ale zaniknou i pracovní místa. Vznik nového odvětví ovšem přinese nové pracovní příležitosti, a také nové uplatnění pro současné zaměstnance okolních dolů i elektráren
- Díky cenným ložiskům lithia nabízí energetická transformace jedinečnou příležitost pro celý region
- Aktivní přístup vedení obcí může významně napomoci k zajištění budoucí prosperity místních obyvatel

PŘÍLEŽITOSTI V ČESKÉ REPUBLICE SE V OBLASTI BATERÍ A ELEKTROMOBILITY RYCHLE ROZRŮSTAJÍ



TĚŽBA NA CÍNOVCI



HISTORICKÁ TĚŽBA

1378 Těžba cínu

1870 Těžba wolframu

60. - 90. LÉTA

1978 Ukončení těžby
starého závodu

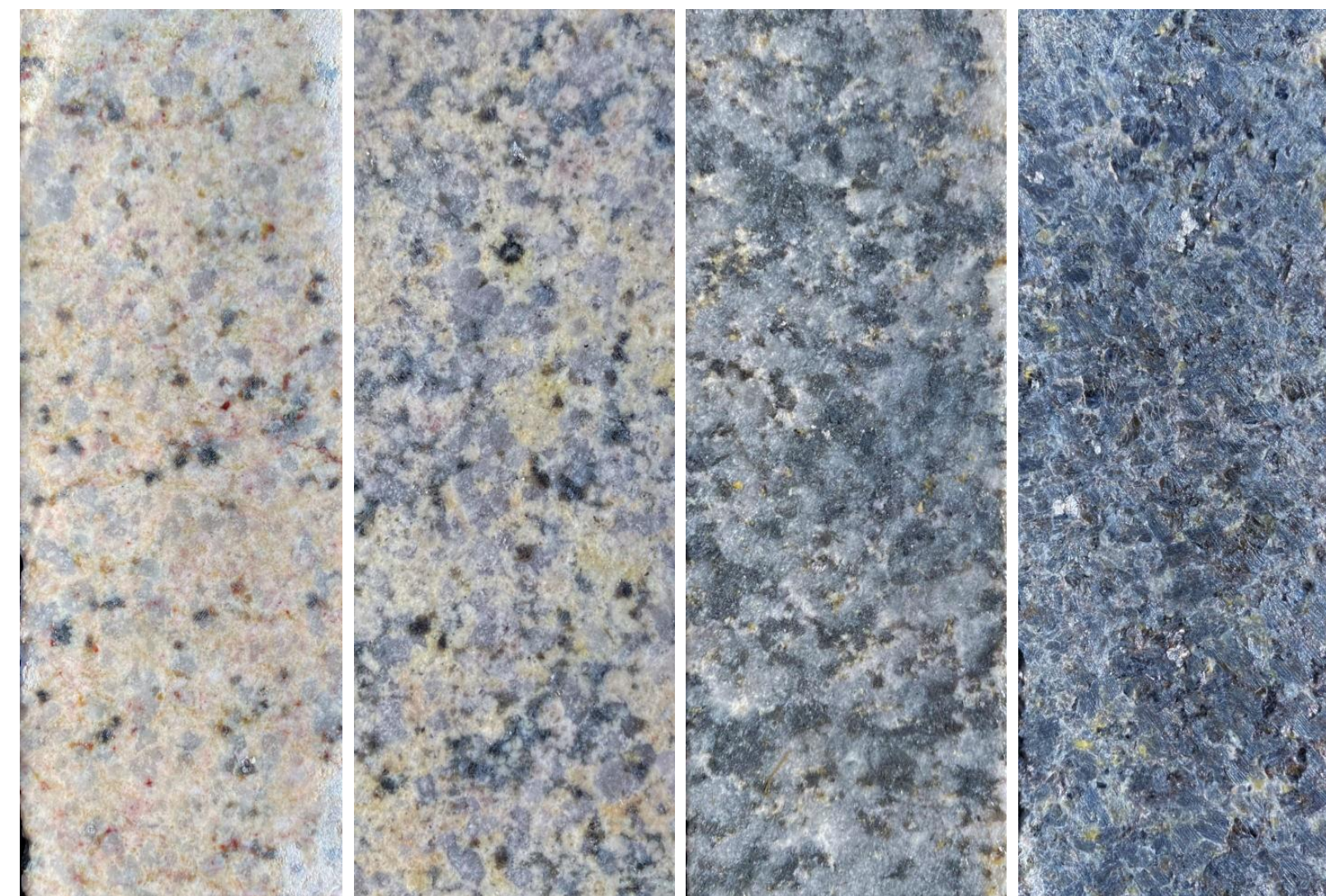
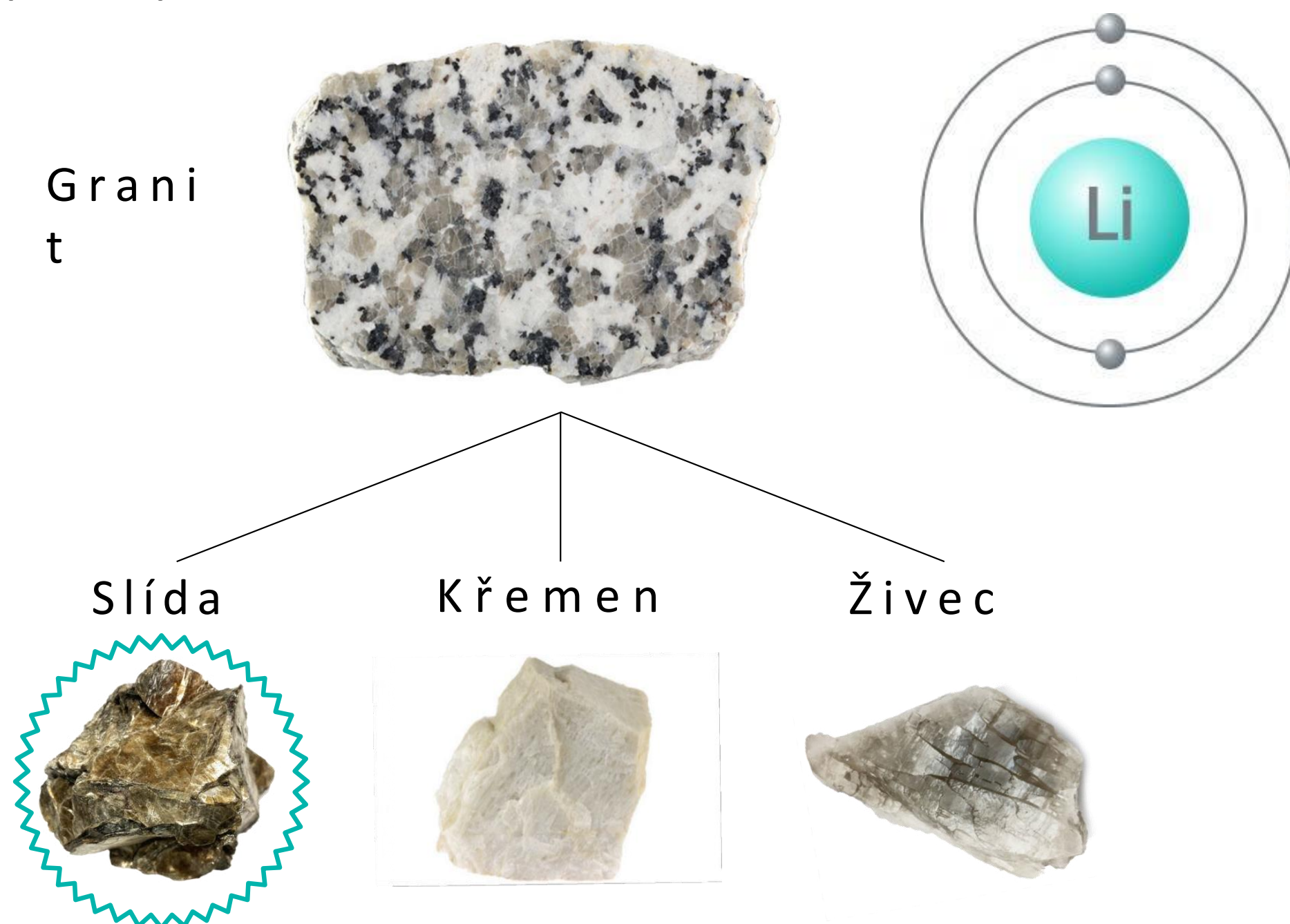
1989 Ukončení těžby
Cínovec - Jih

SOUČASNOST

Navázání na
mnohasetleté tradice
těžby a dobývání
potřebných surovin

ODKUD SE BERE LITHIUM?

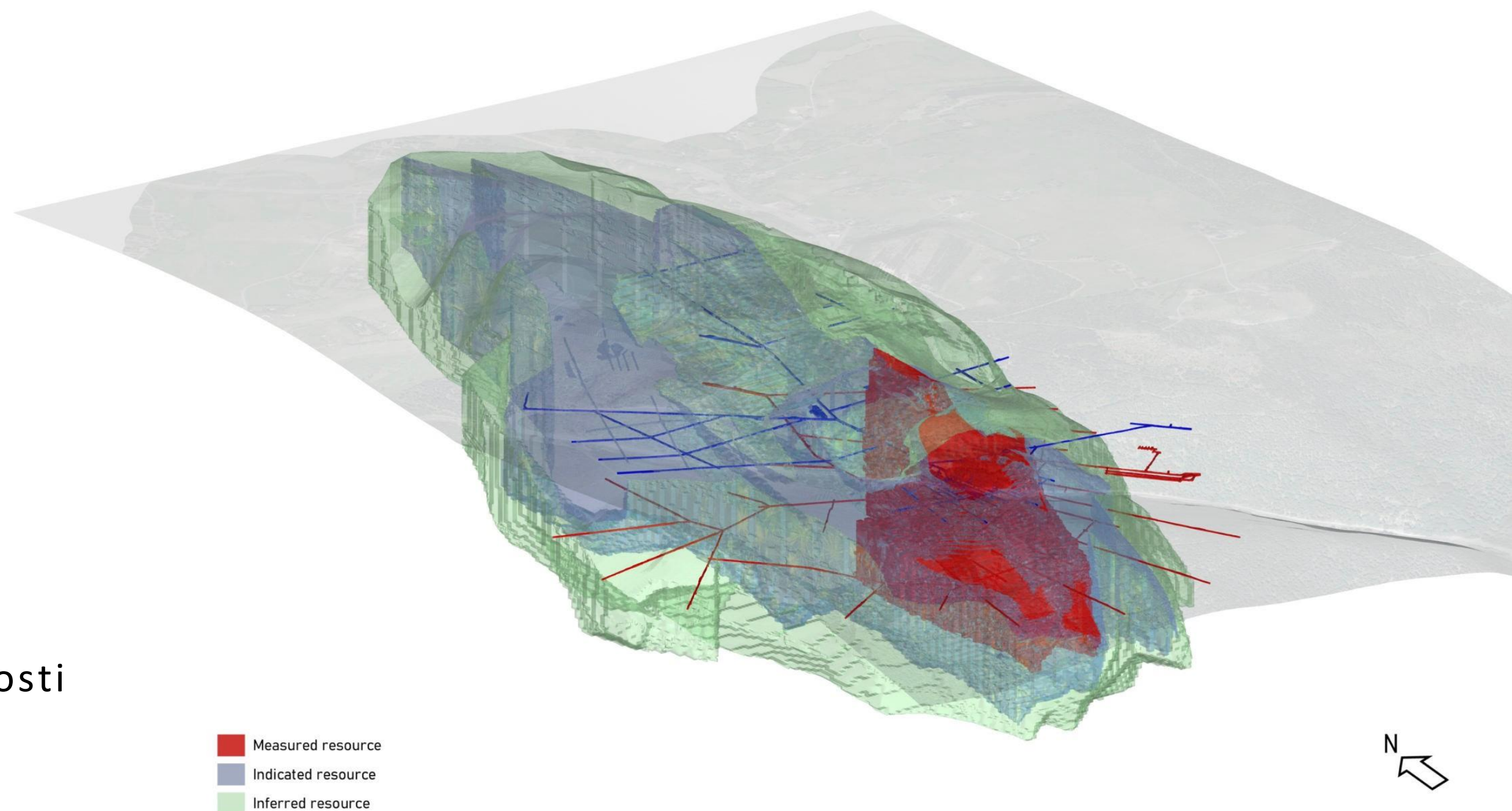
Granit (žula) je hornina složená převážně z minerálů křemene, živce a slídy. V našem případě se jedná o lithnou slídu cinvaldit (anglicky zinnwaldite), tento minerál nese jméno právě podle obce Cínovec/Zinnwald.



Greisenizace je proces, kdy dochází k přeměně granitu. Zvyšuje se množství křemene a cinvalditu na úkor živce. Takto přeměněný granit (**greisen**) je nejbohatší lithiová ruda.

REALIZOVANÉ ČINNOSTI

2 0 0 9	Čtyři čeští geologové zahájili průzkum cínu (Sn), wolframu (W) a lithia (Li)
2 0 1 4	Vstup australského investora EMH
2 0 1 4 - 2 0 2 1	Intenzivní geologický průzkum (67 vrtů > 10 860 horninových analýz > model ložiska)
2 0 1 7 - 2 0 2 2	Předběžná studie proveditelnosti
2 0 2 0	Společnost ČEZ vstupuje do projektu 51% a stává se majoritním vlastníkem
K o n e c 2 0 2 3	Závěrečná studie proveditelnosti

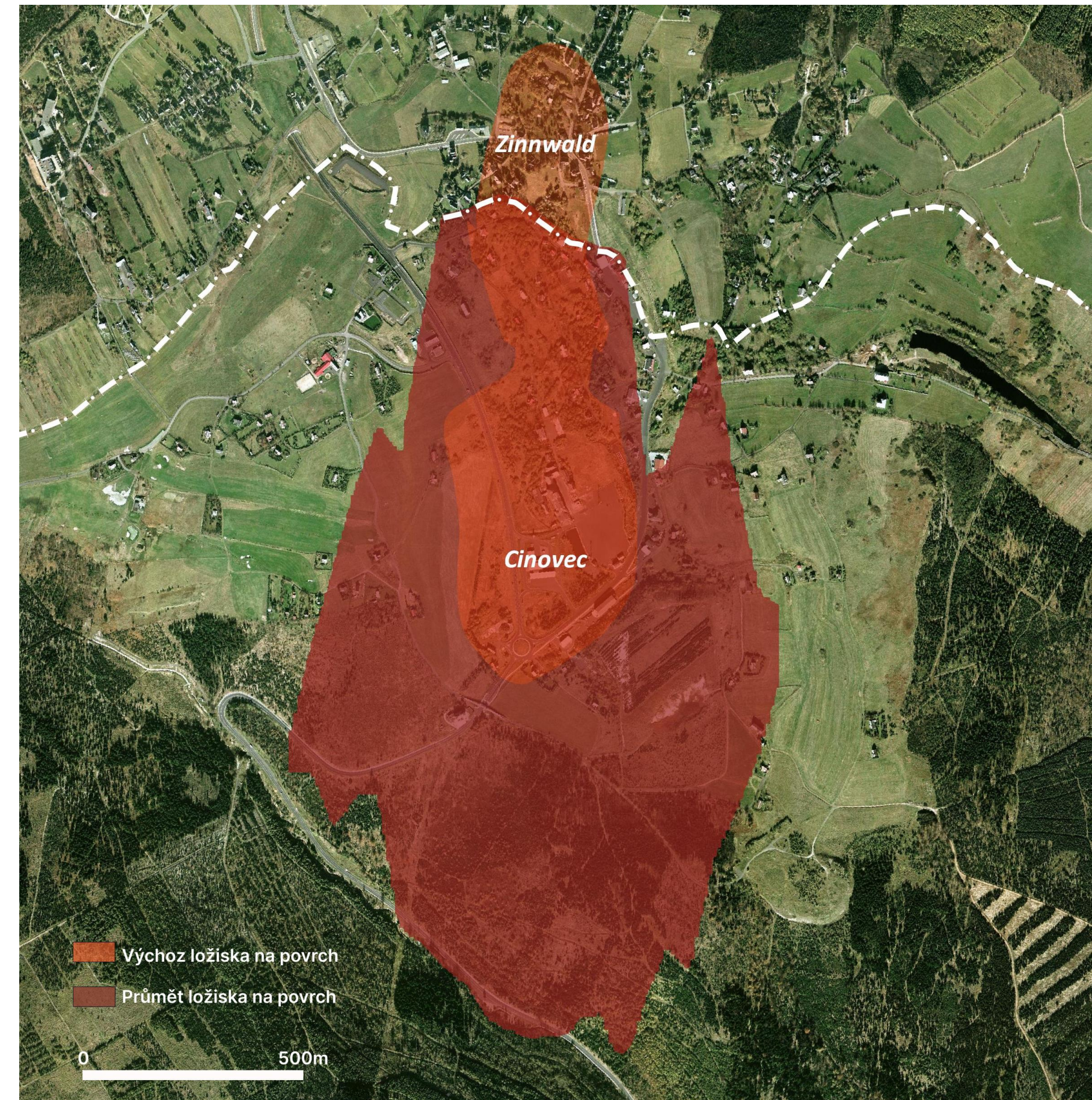


NEJVĚTŠÍ LOŽISKO LITHIA V EVROPĚ

Ložisko se nachází na obou stranách státní hranice (2/3 na české straně a 1/3 na německé)

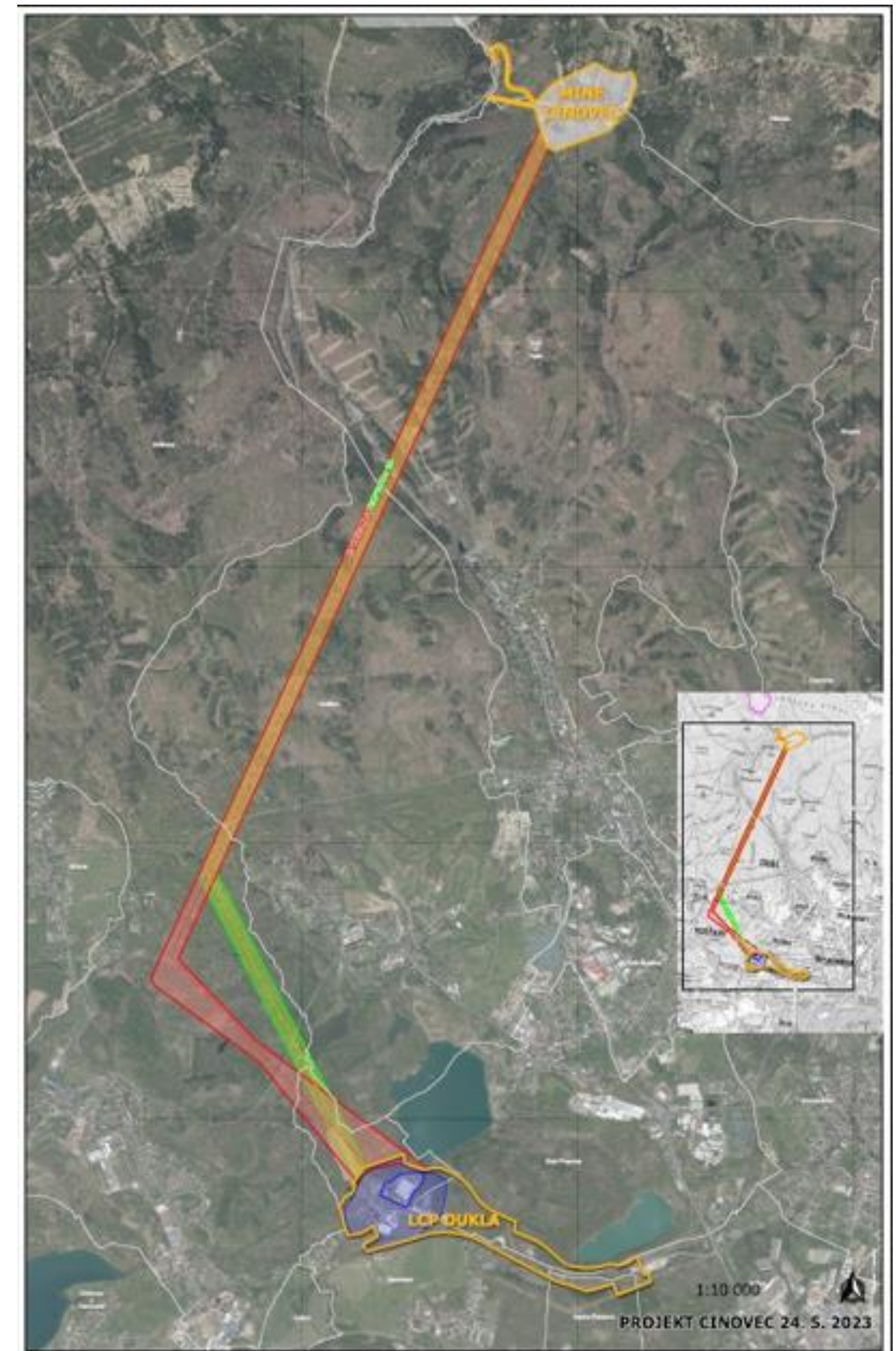
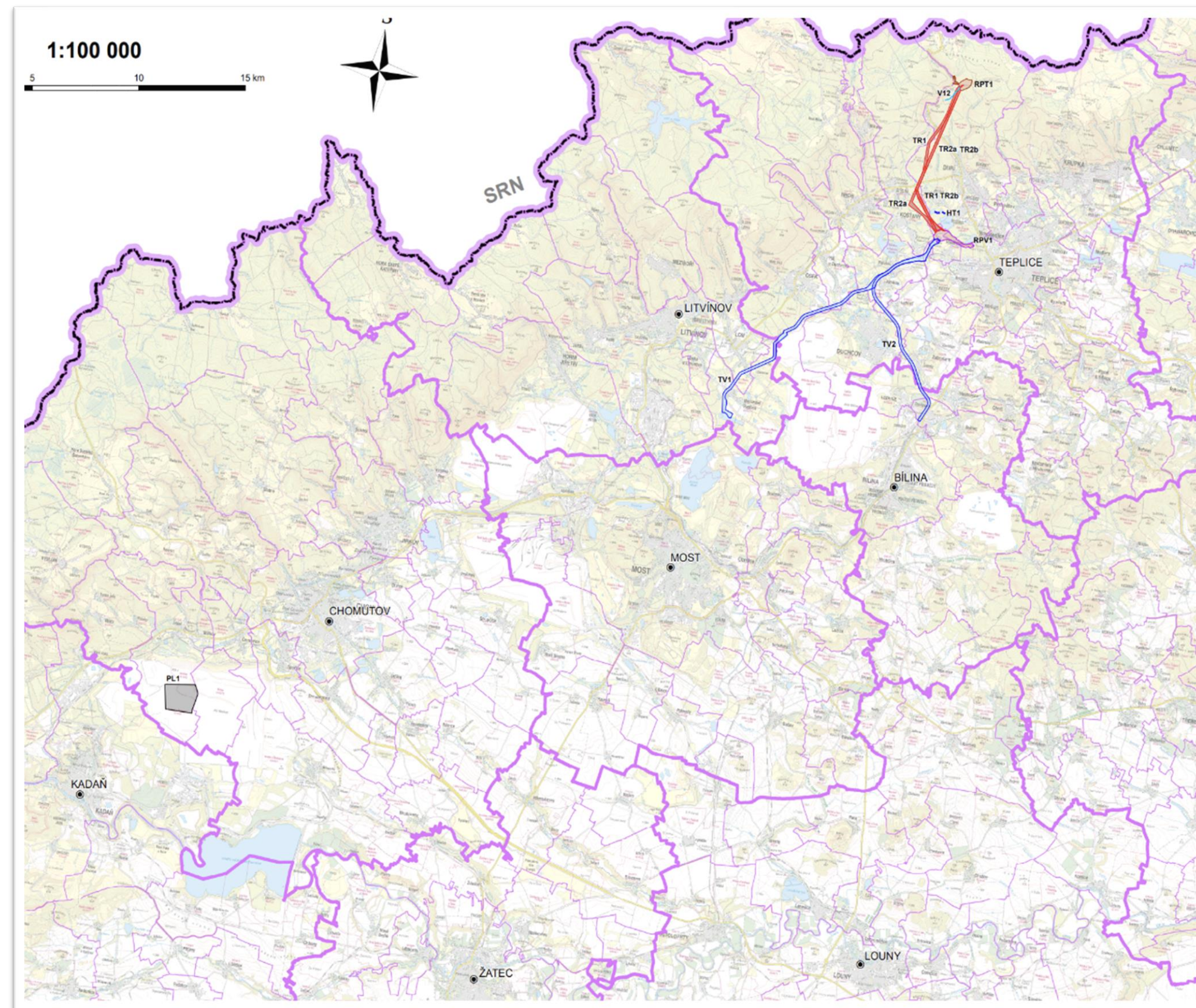
V lokalitě jsou 3 % světových zásob, 7. největší ložisko na světě.

Plánovaná roční produkce 1,7 - 2,3 mil.t rudy, ze které se vyrobí přibližně 25 000 t odběratelem požadované formy lithia (odpovídá kapacitě více než 30 GWh vyrobených baterií, což dle technologie a velikosti baterie odpovídá asi 400 000 – 800 000 ks elektromobilů).



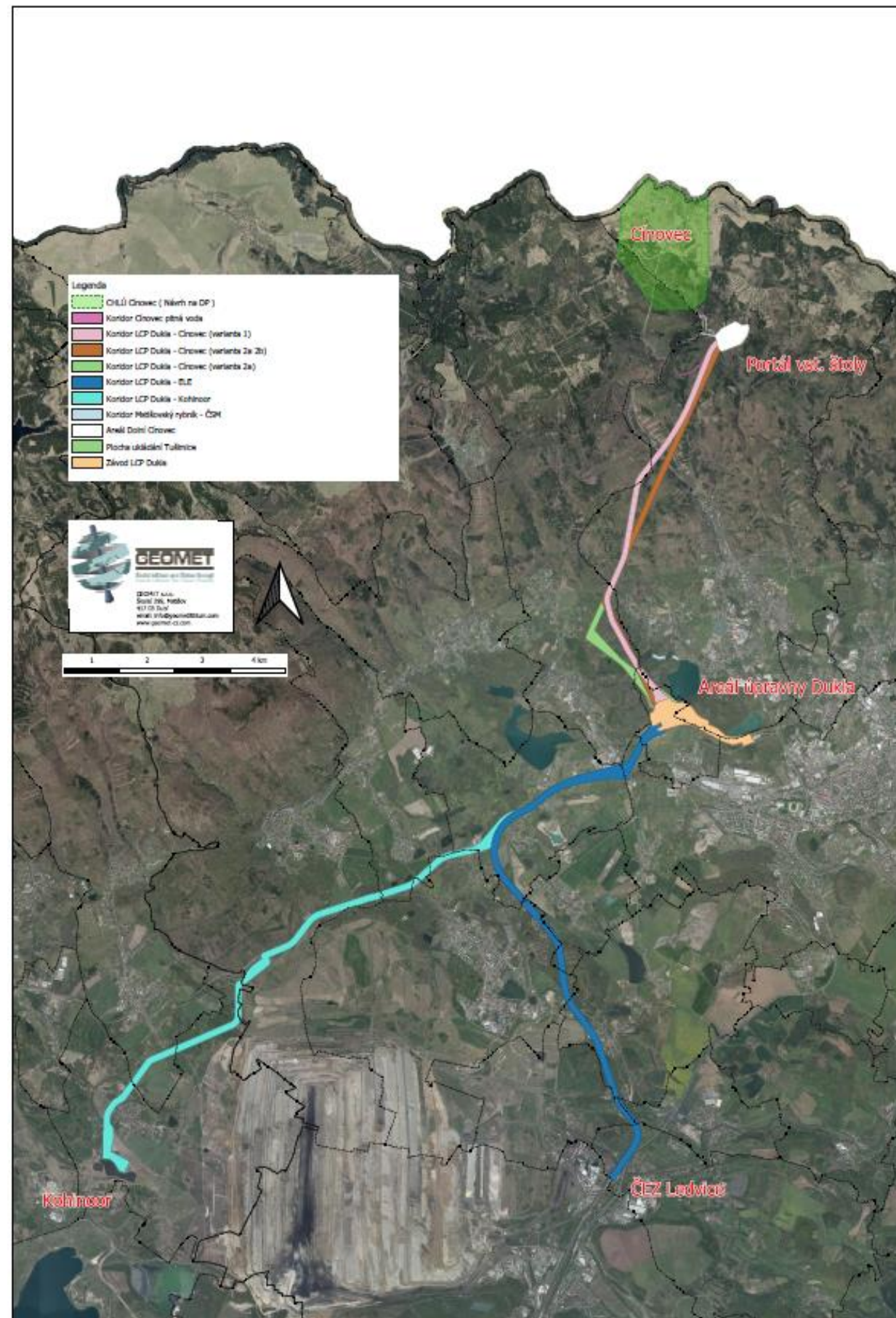
ZÁKLADNÍ SITUAČNÍ MAPA

Ložisko, portál, přepravní koridor, úpravna, úložiště

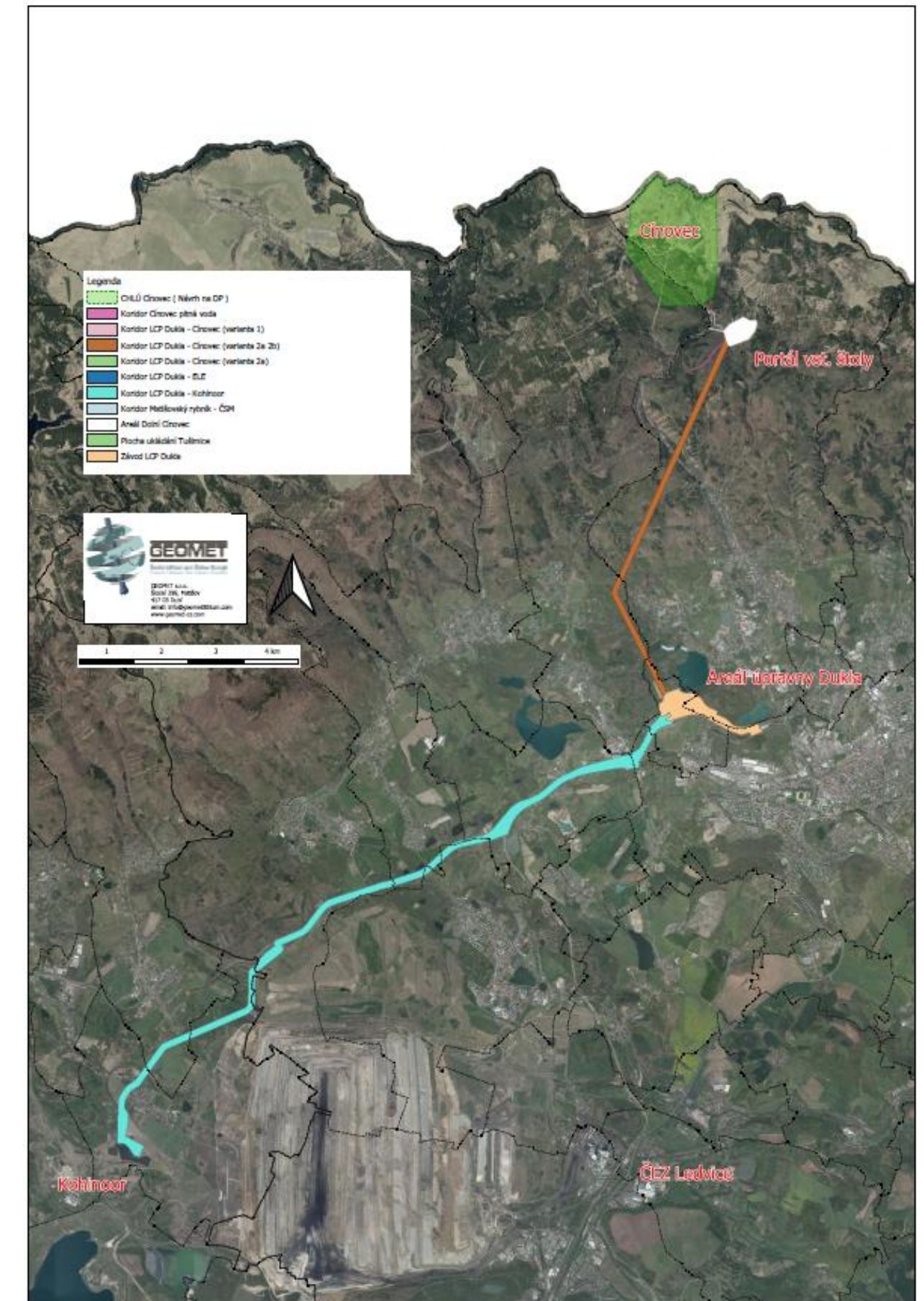


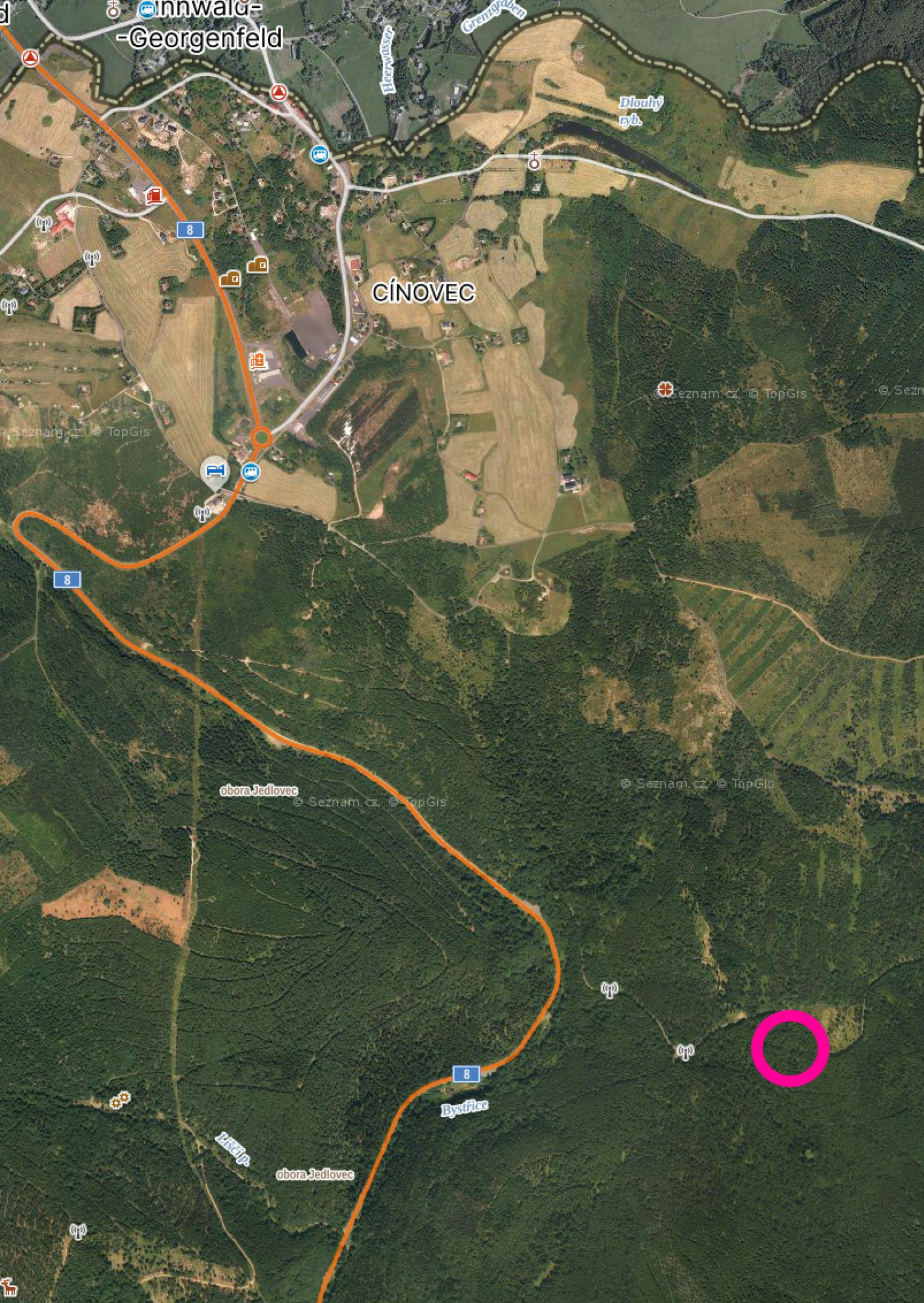
REZERVOVANÉ PLOCHY A KORIDORY V ZÚR ÚK

Všechny plochy
a koridory
v ZÚR ÚK

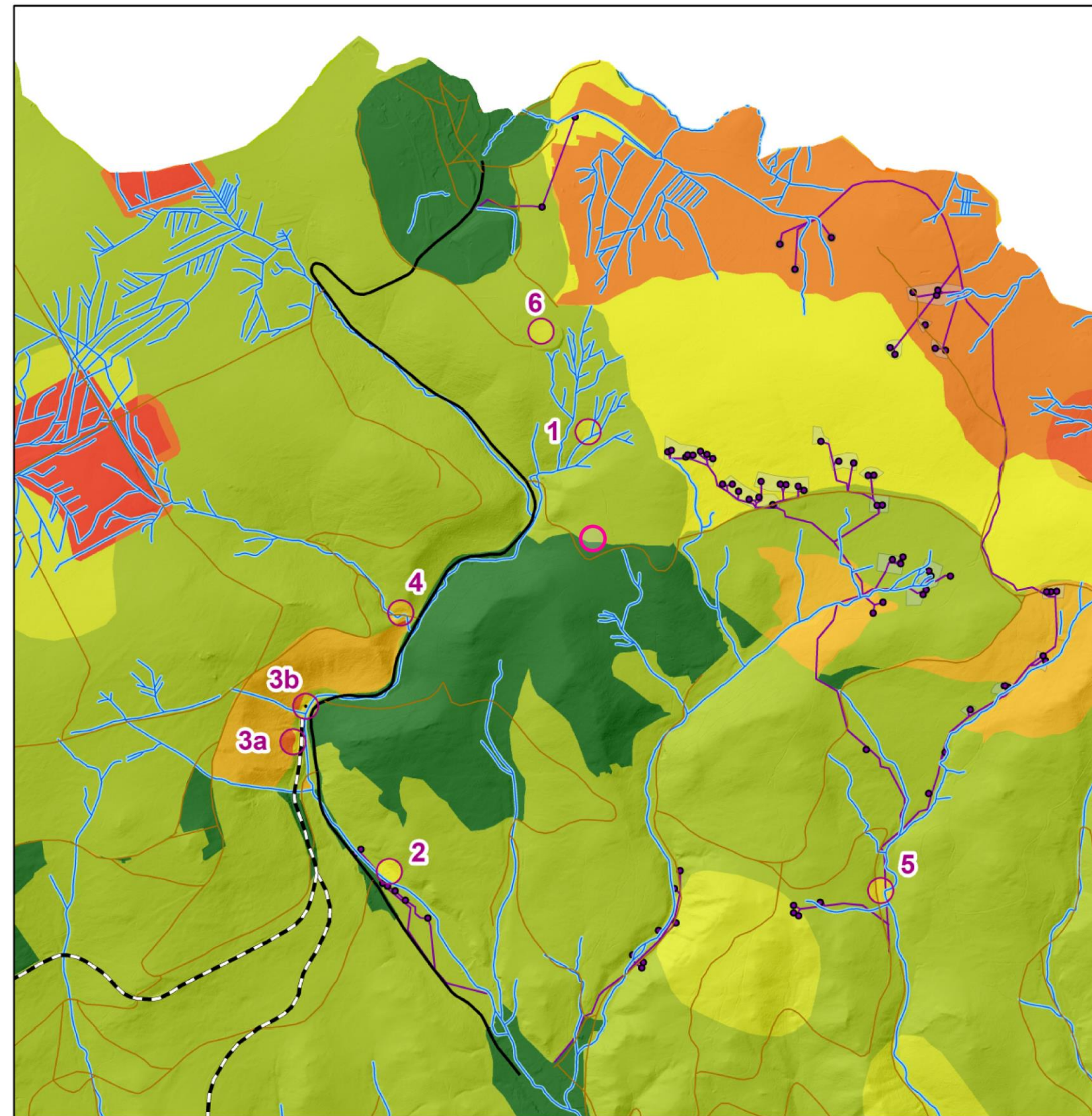


Aktuální plochy a
koridory, se kterými
projekt uvažuje k
využití.



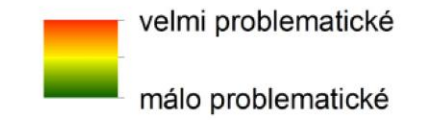


UMÍSTĚNÍ PORTÁLU

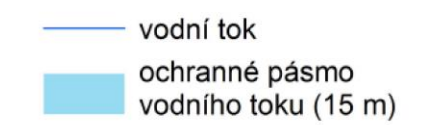


SOUČET FAKTORŮ těžba Lithia

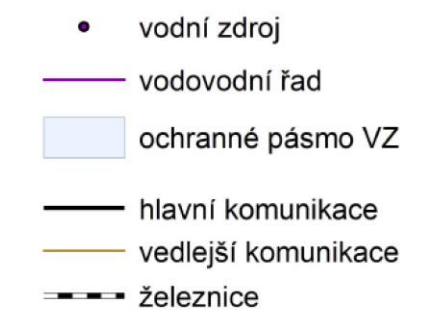
Vztah záměru vůči
životnímu prostředí



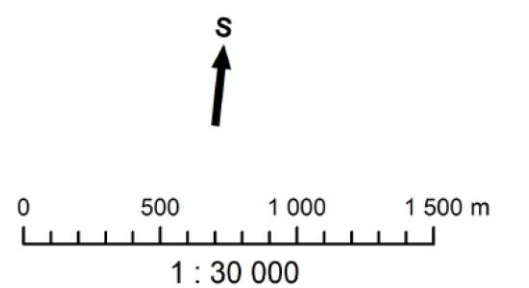
Vodstvo



Infrastruktura

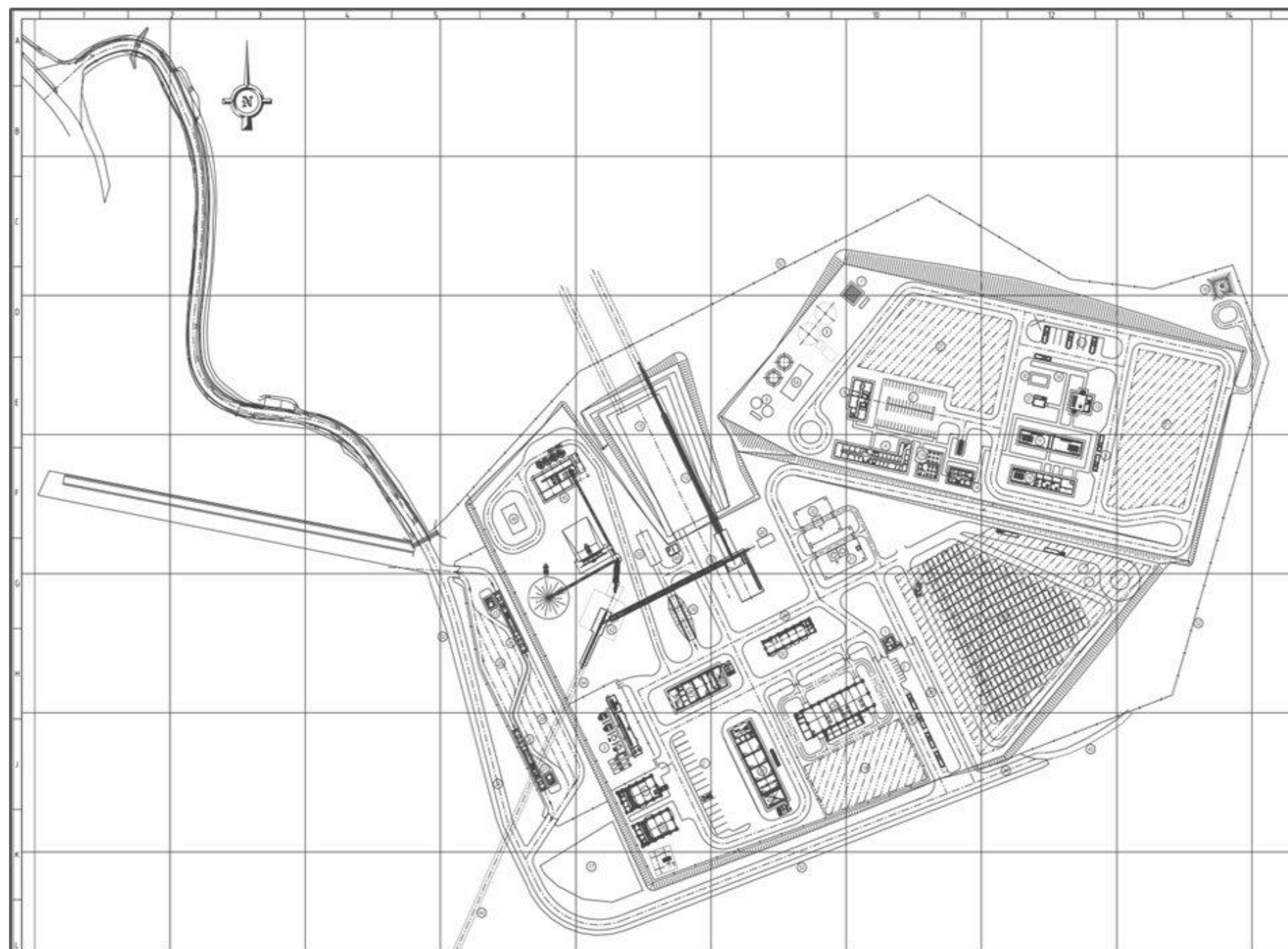


okolí záměru
o poloměru 70 m



Kateřina ZÍMOVÁ
Praha 2017

FUNKČNÍ VYUŽITÍ PLOCH (AREÁL PORTÁLU)



Celková plocha záboru
2 terasy
Boxcut - nejnižší místo

22,64 ha
745 m n. m. a 772 m n. m.
736 m n. m.



Hlavní přístupová komunikace: rekonstruovaná
„Sedmihůrská“ cesta napojená na silnici I/8.

Hlavní objekty: boxcut, produkce zakládky, operativní
skládky hornin z ražby úpadnice, skladové prostory,
dispečink výroby, objekt údržby důlních strojů,
trafostanice, nakládací stanice dopravního systému,
nádrž důlních vod, čistící stanice důlních a splaškových
vod, sociální zázemí, první pomoc.

ZPŮSOB TĚŽBY

Vstup / vjezd do dolu dvojicí úpadních štol z areálu portálu

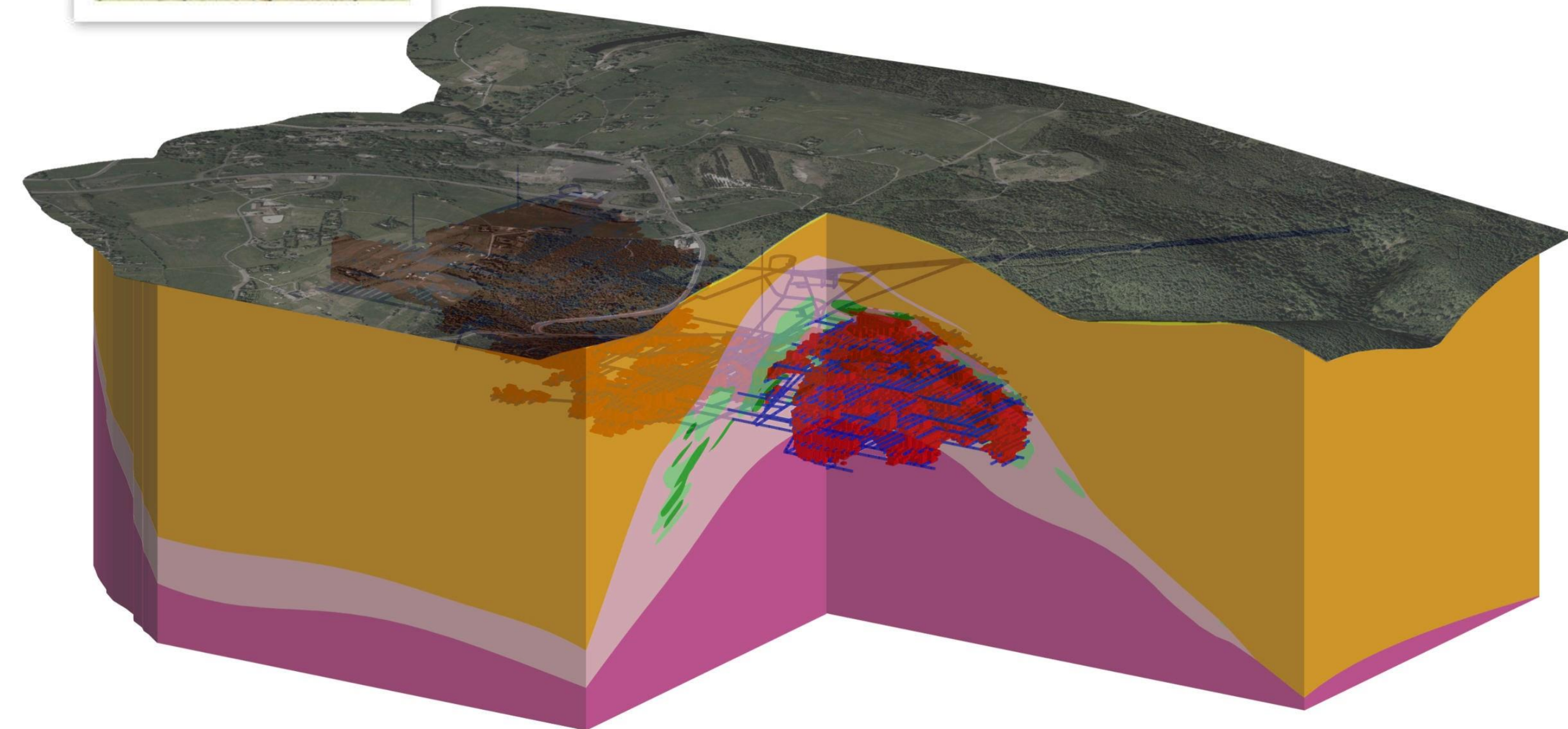
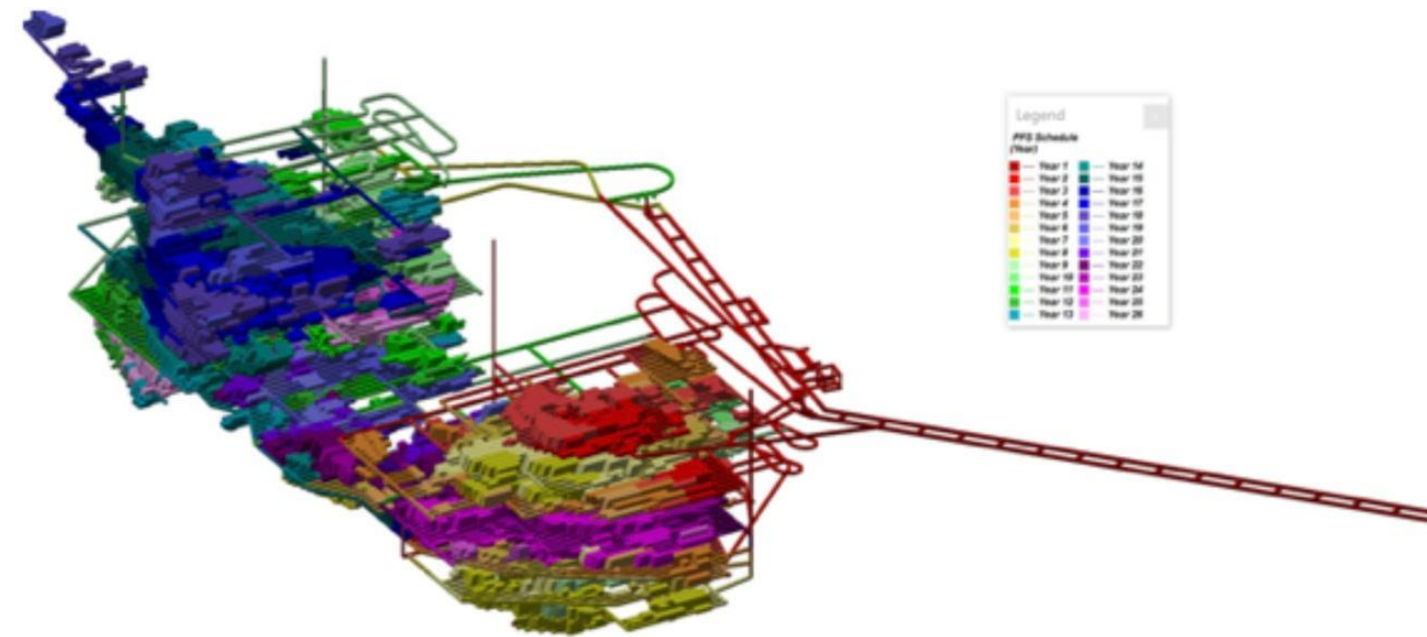
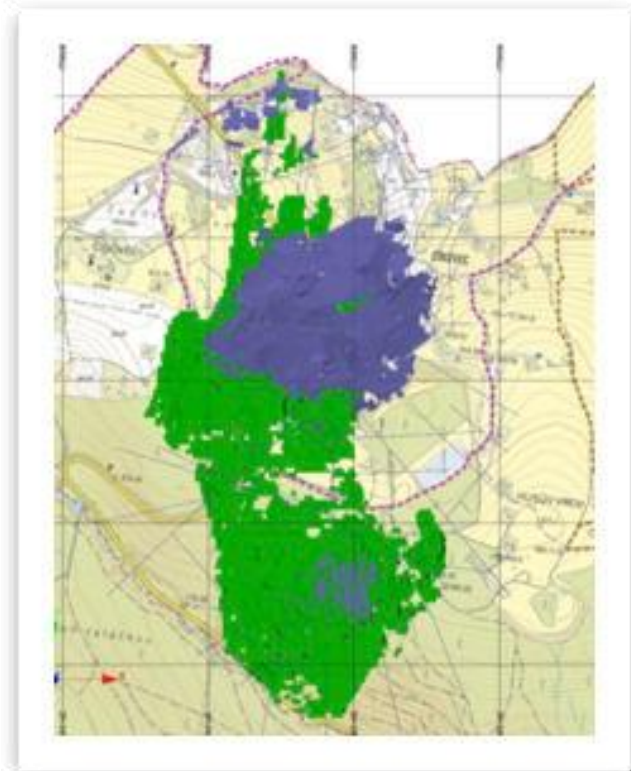
Hloubka dobývání **150-450** m pod povrchem

Komorové dobývání

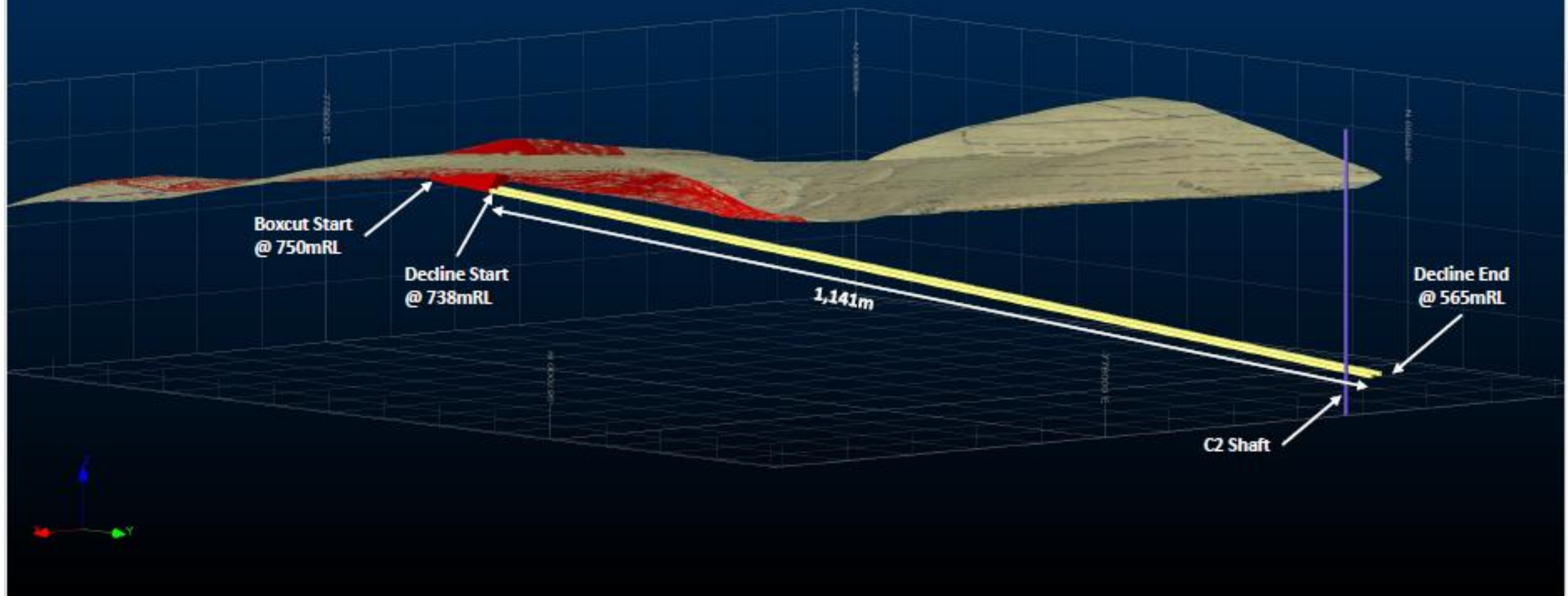
Dvoustupňové drcení na frakci 70 mm v podzemí dolu

Využití elektro-bateriové důlní techniky

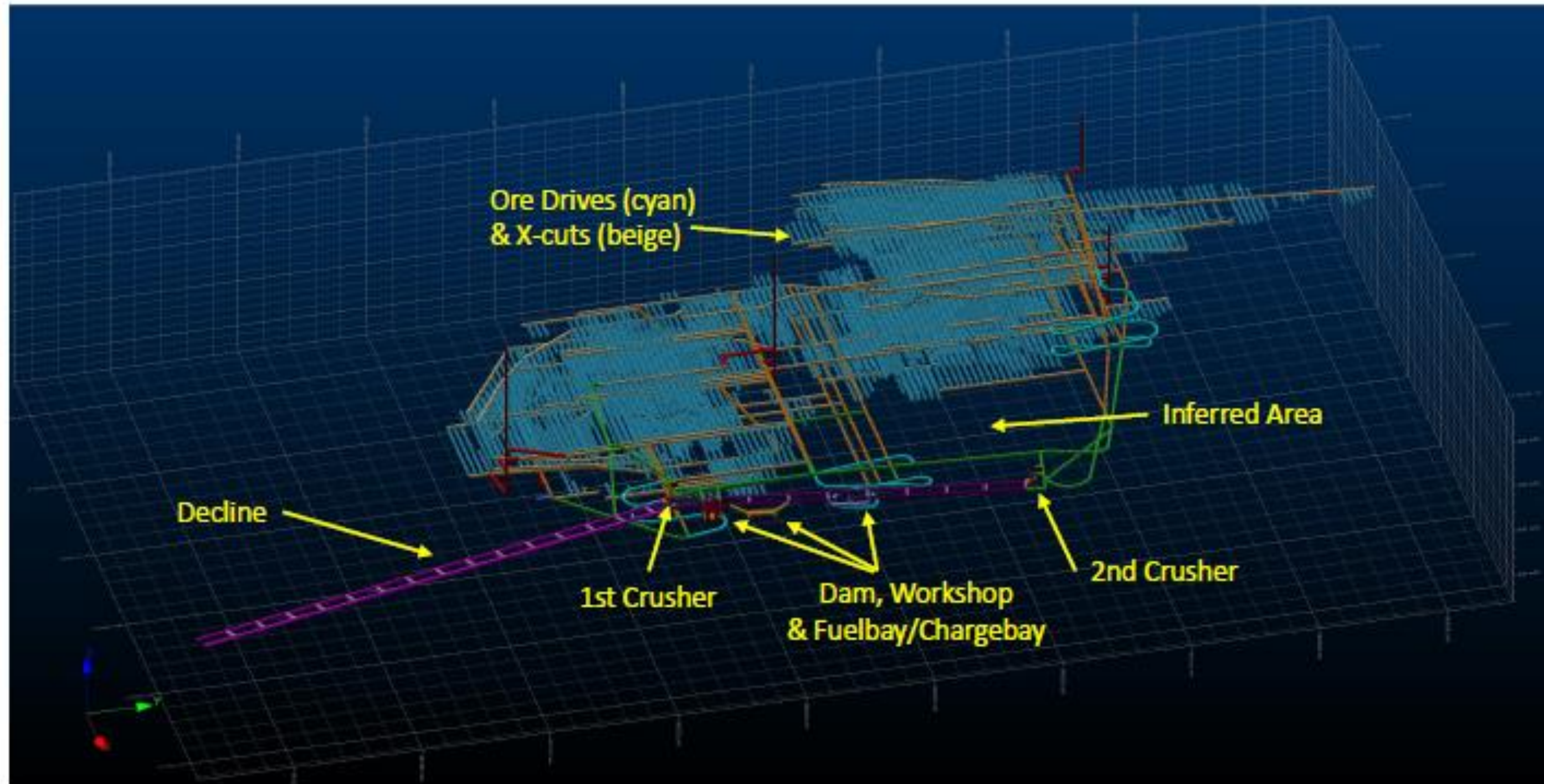
Zakládání vytěžených prostor -
žádné deformace na povrchu



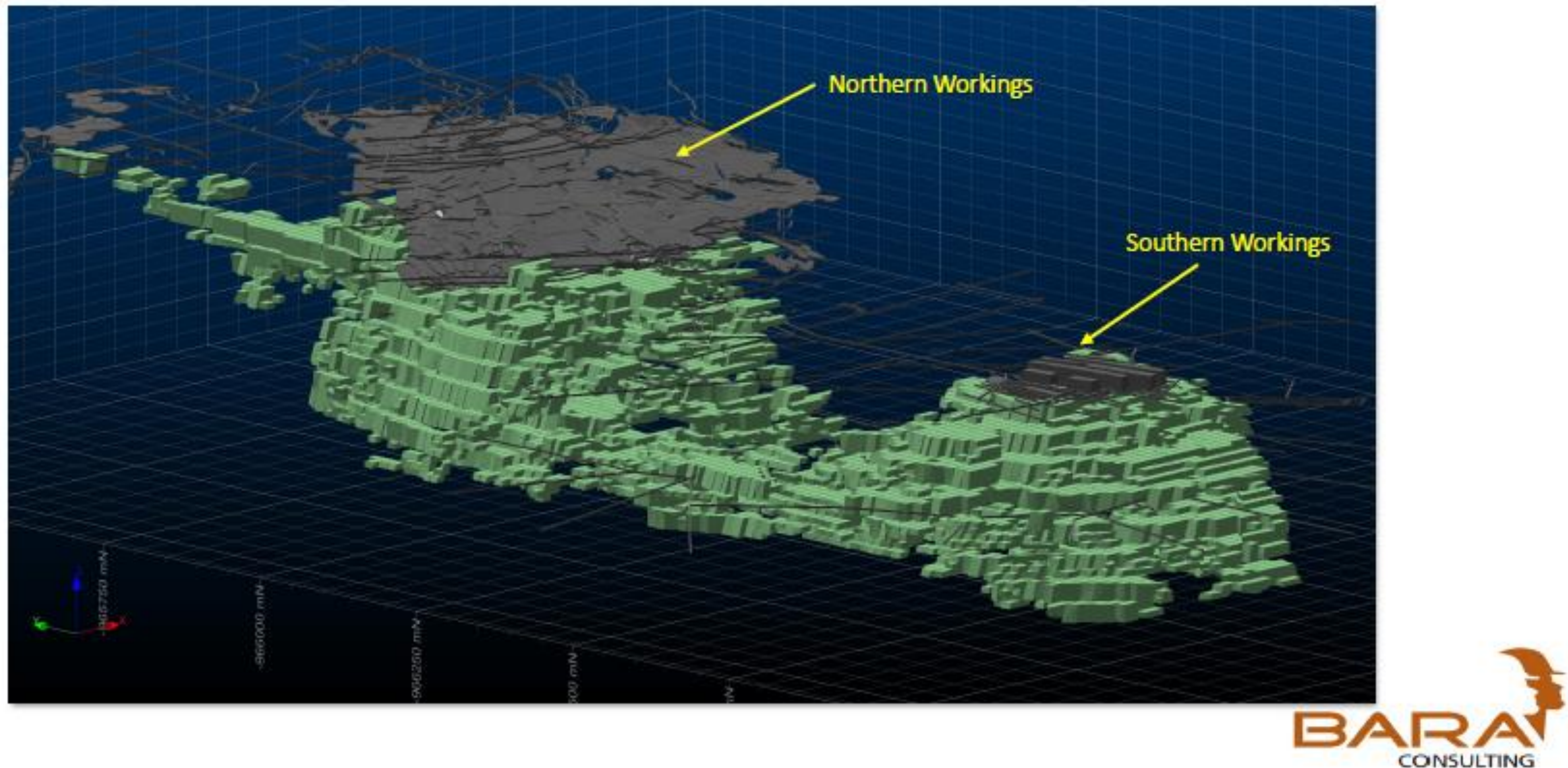
3D View Looking SW – Posn 4b



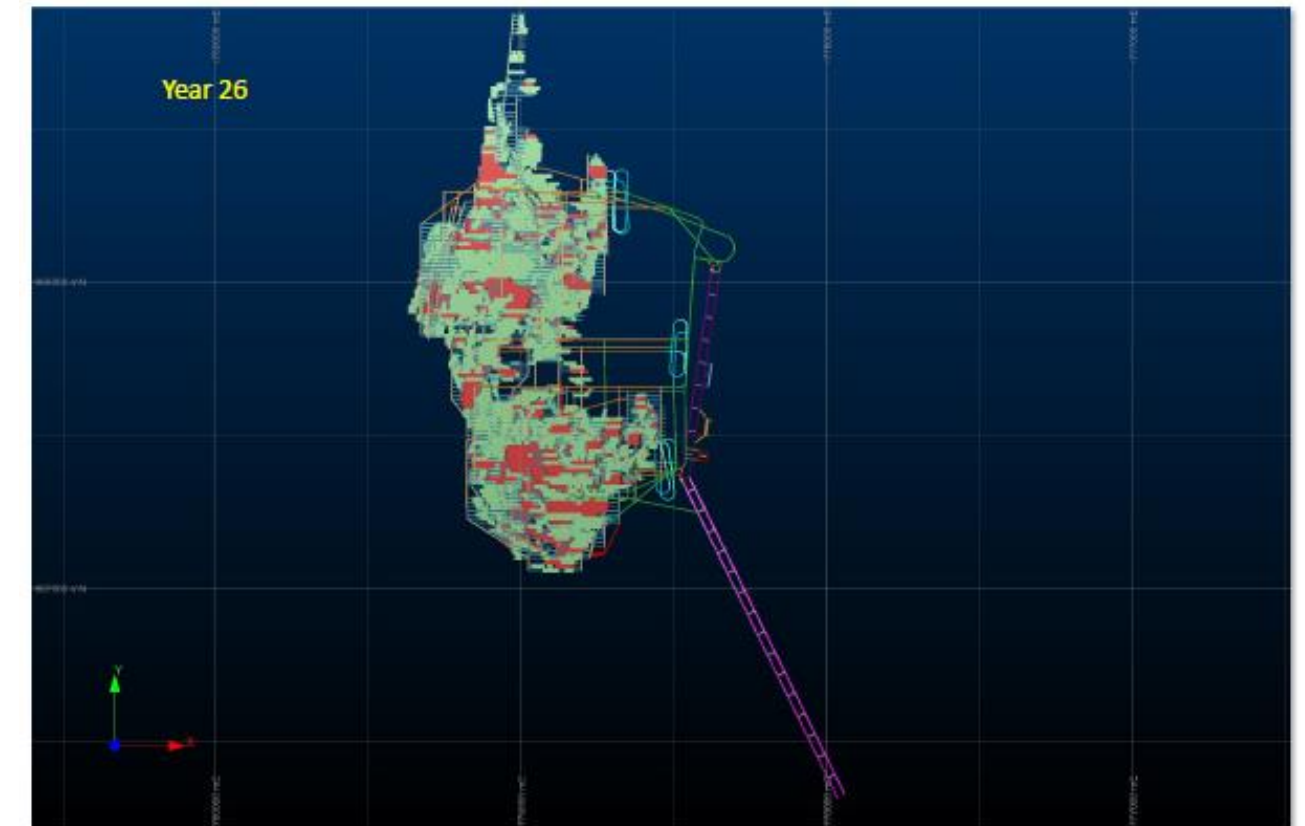
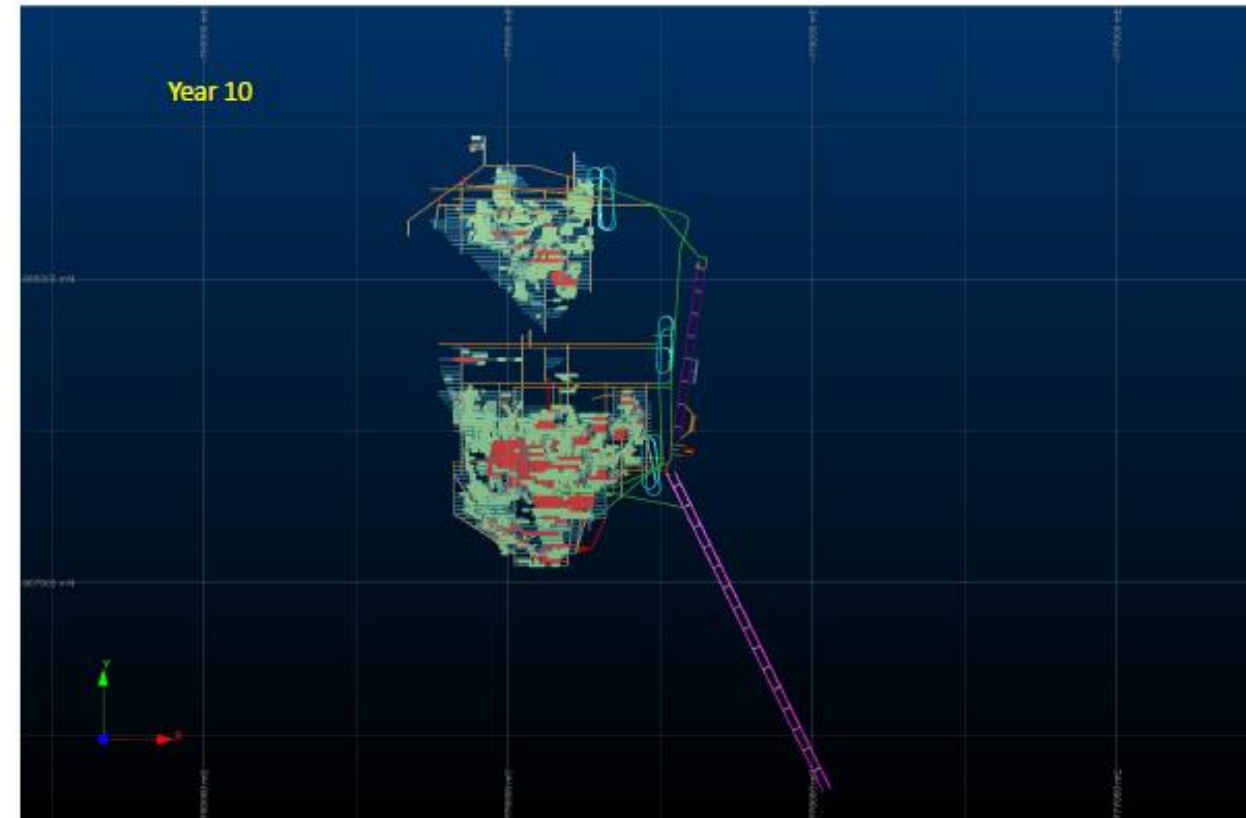
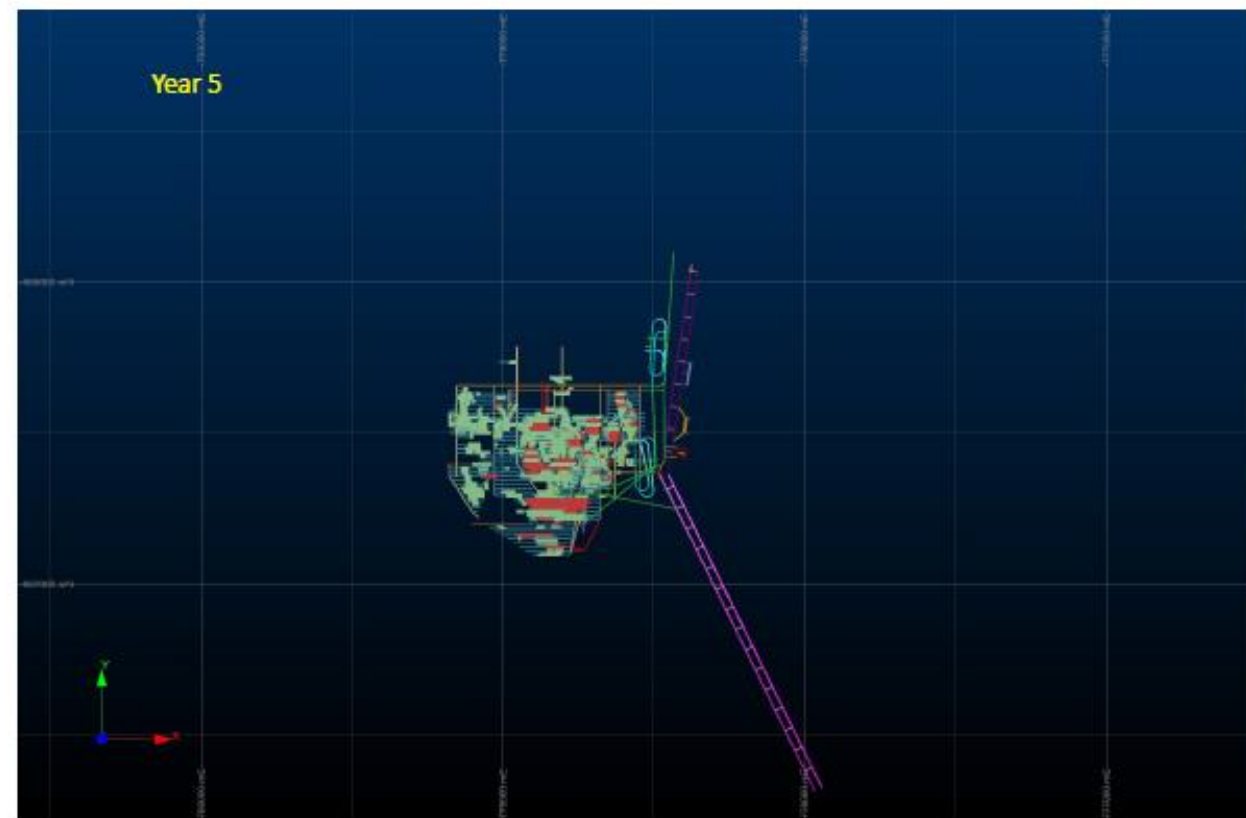
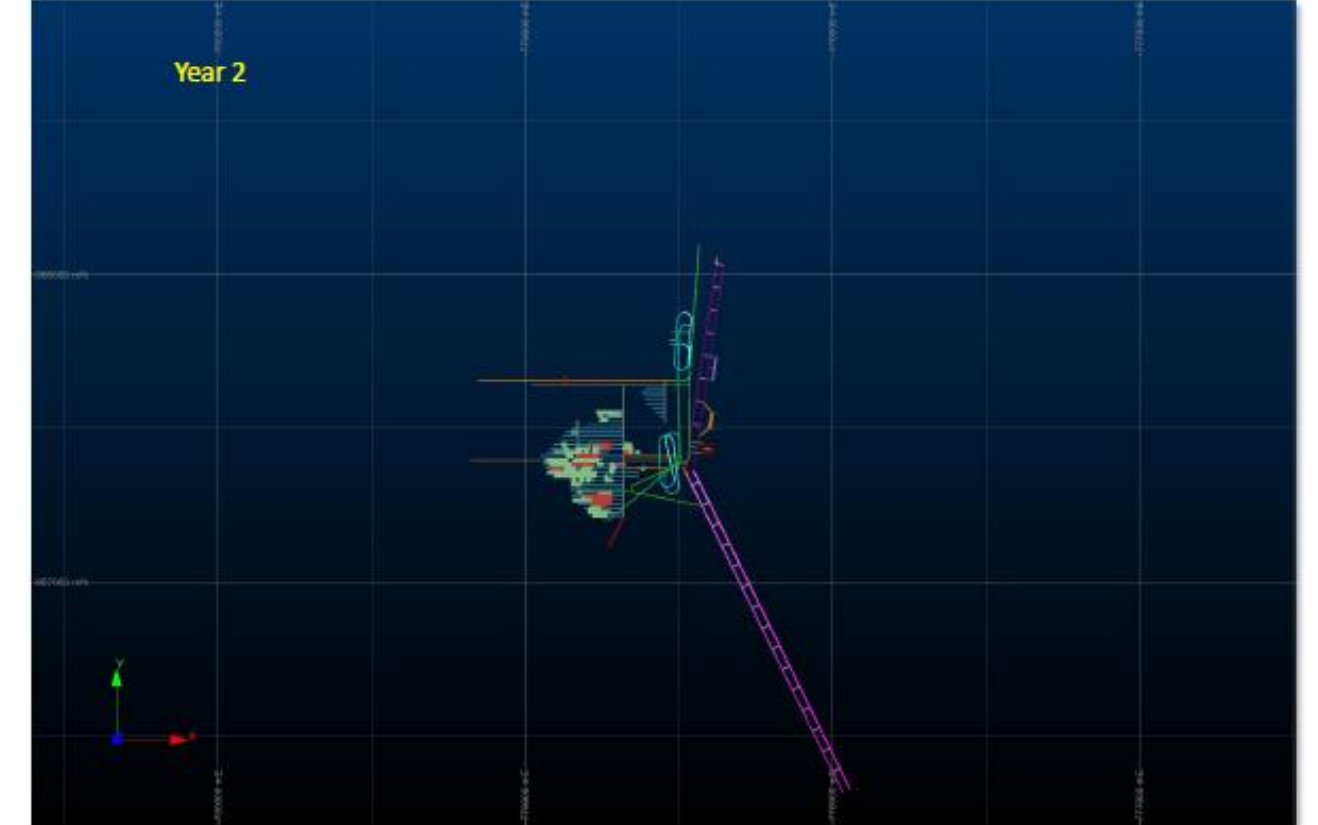
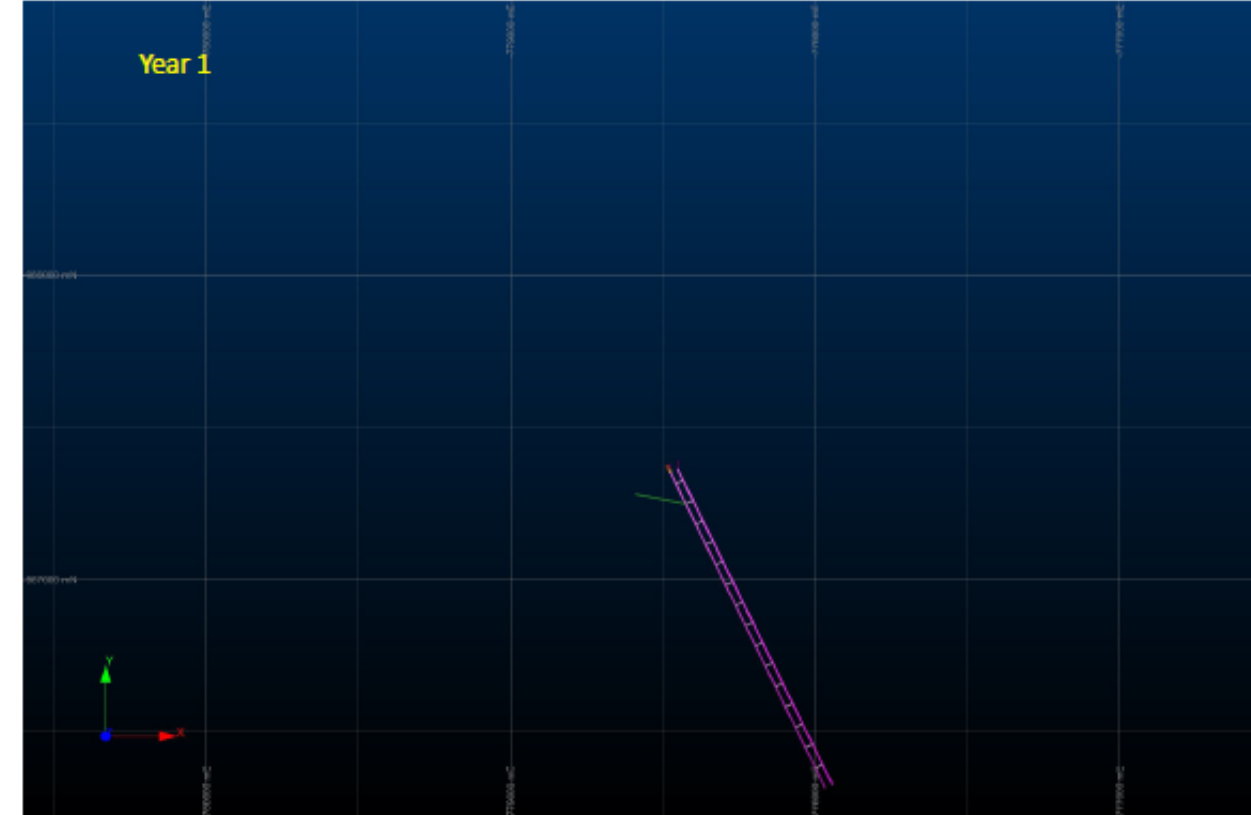
Stoping & Development Design

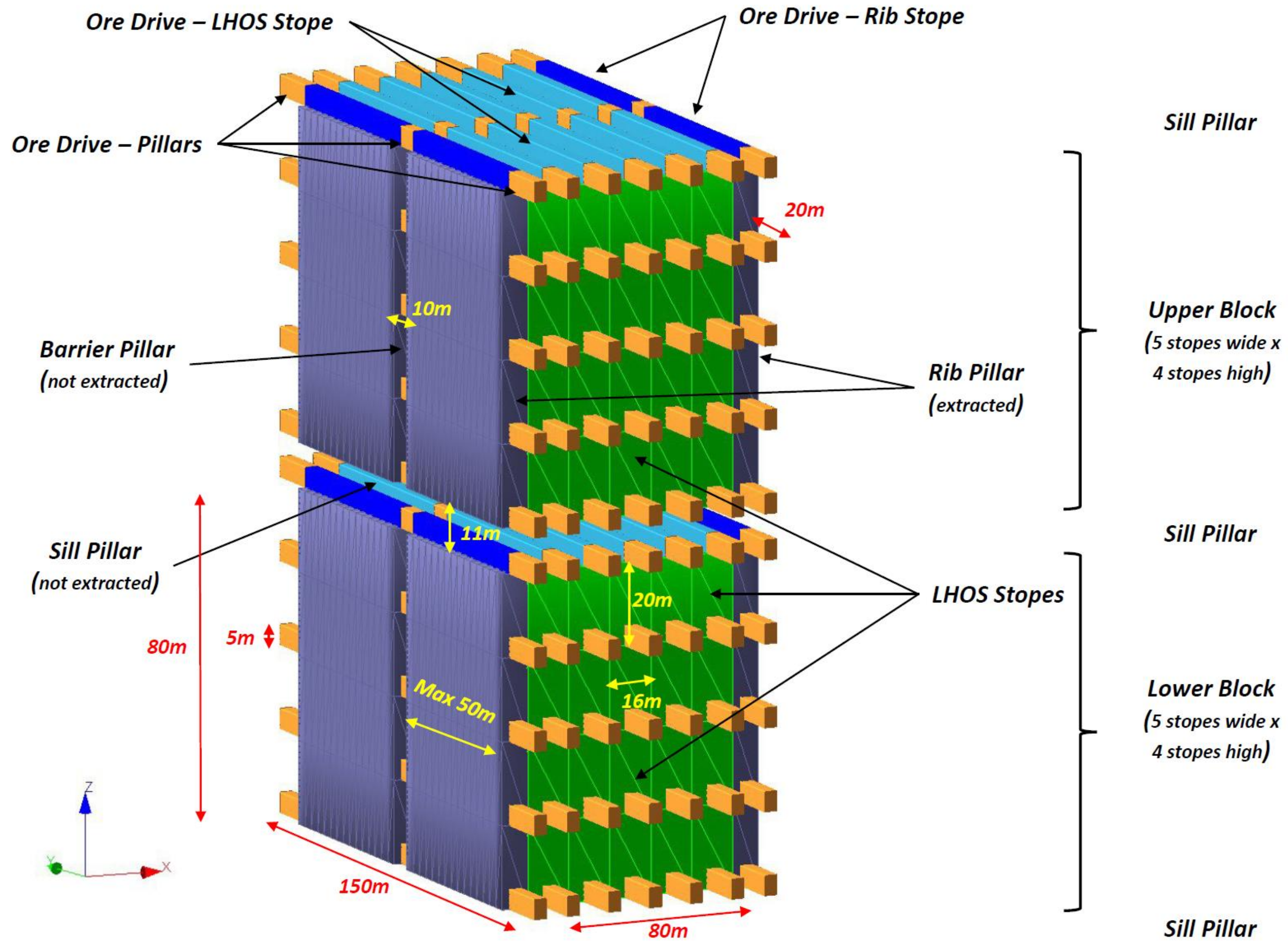


Economics & Stope Optimisation



Schedule - Visualisation





Cínovec lithium project, CZ

Drilling Equipment



Boomer M20 SG



Simba M60 SG / E70 SG



Boltec M10 SG



Cabletec M10 SG



Easer E10 SG



Battery pack
Drilling – B2DR
700 V
150 kWh
2 070 kg

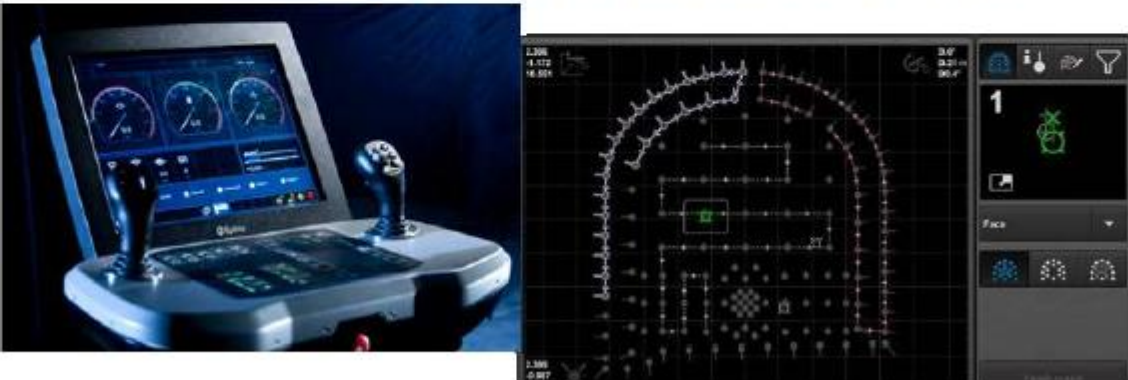
2x



Robbins 44RH



Rig Control System RCS 5 + ABC



Cínovec lithium project, CZ

Material handling equipment

Scooptram ST18 SG



Battery pack

ST18 – B6ST

700 V

450 kWh

5900 kg



6x



MineTruck MT54 SG



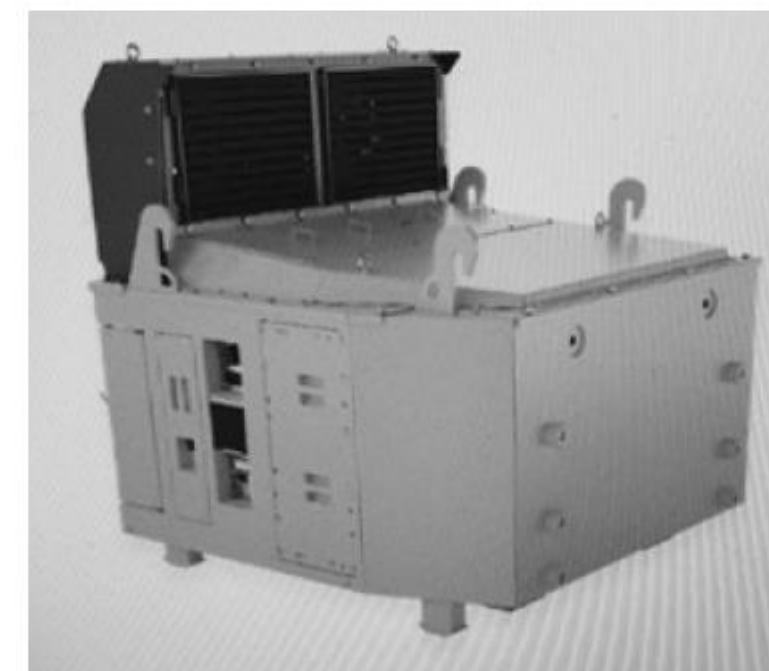
Battery pack

MT54/65 – B8MT

700 V

600 kWh

cca 8000 kg



8x

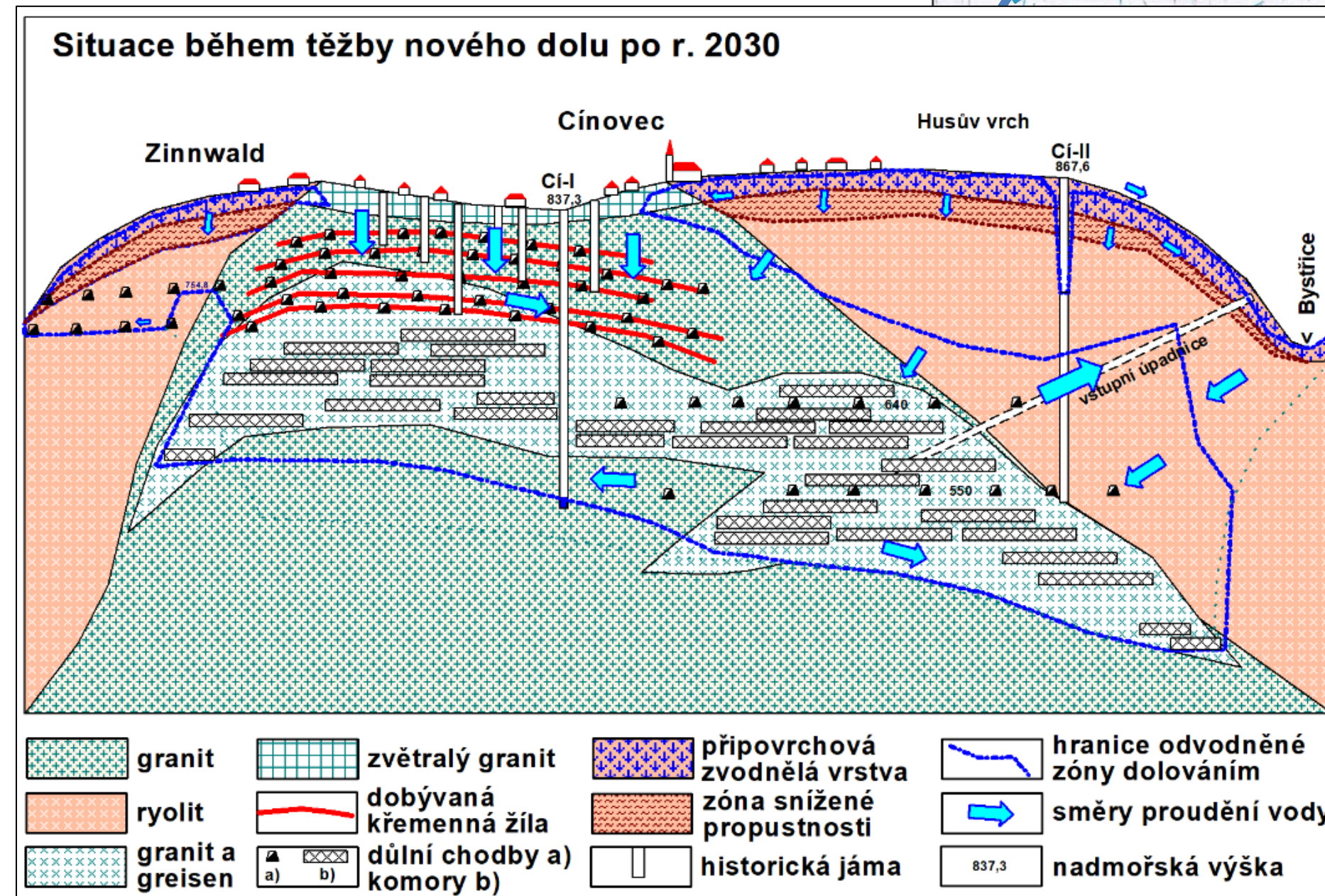
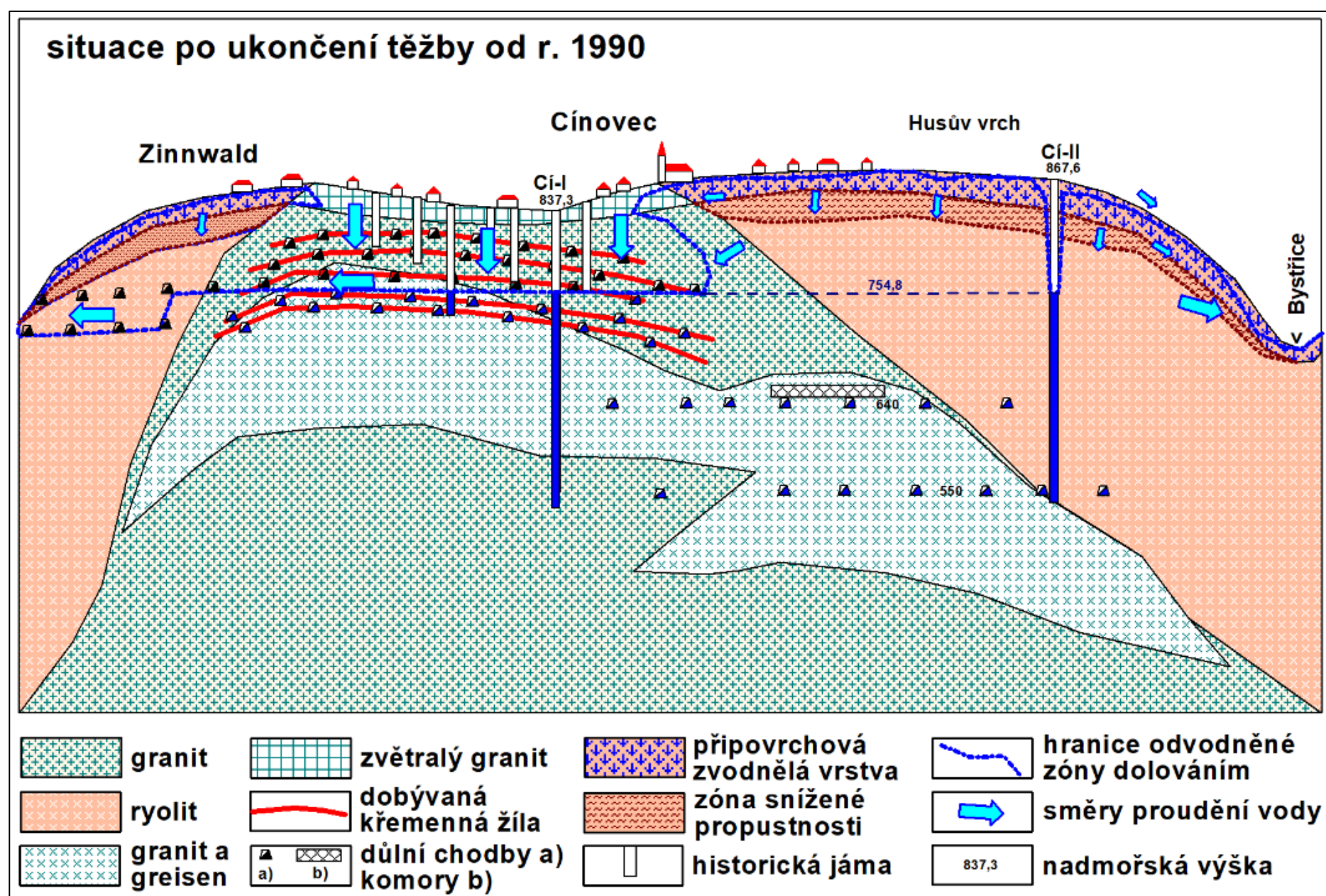
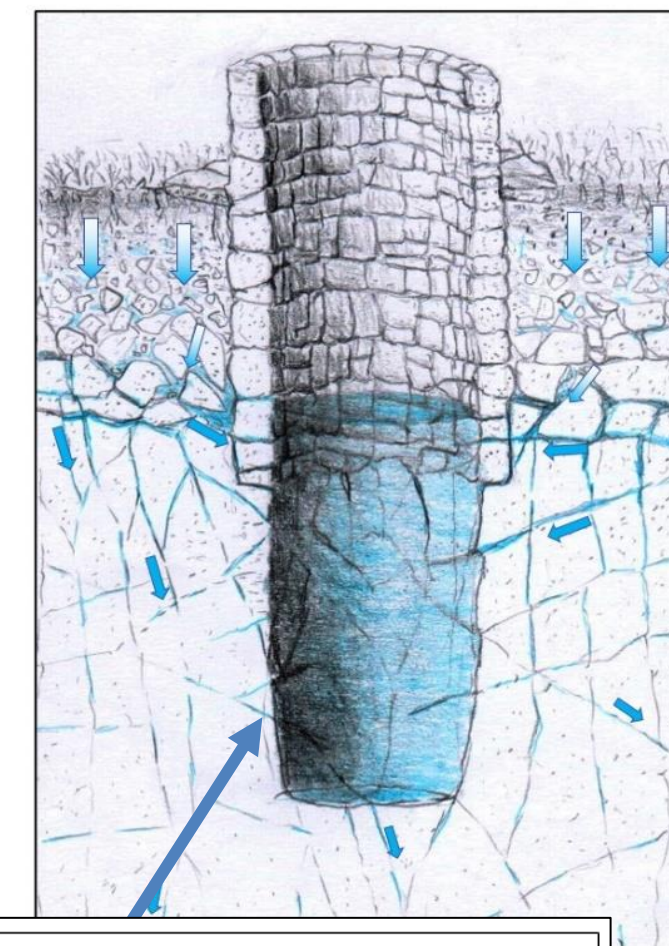


MineTruck MT65 SG



SCHÉMA DOPADU NA PŘIROZENÝ REŽIM PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD V OBLASTI CÍNOVCE

Z našich dosavadních výzkumů vyplývá, že hlubinná těžba lithiových rud sice dílčím způsobem změní oběh hlouběji kolujících podzemních vod, ale podstatně nezmění stav využívaných zdrojů vody v obci Cínovec a okolí a stejně tak neohrozí existující ekosystémy včetně rašelinišť.



DOPAD NA PŘIROZENÝ REŽIM PODZEMNÍCH VOD VČETNĚ LÁZEŇSKÝCH ZDROJŮ

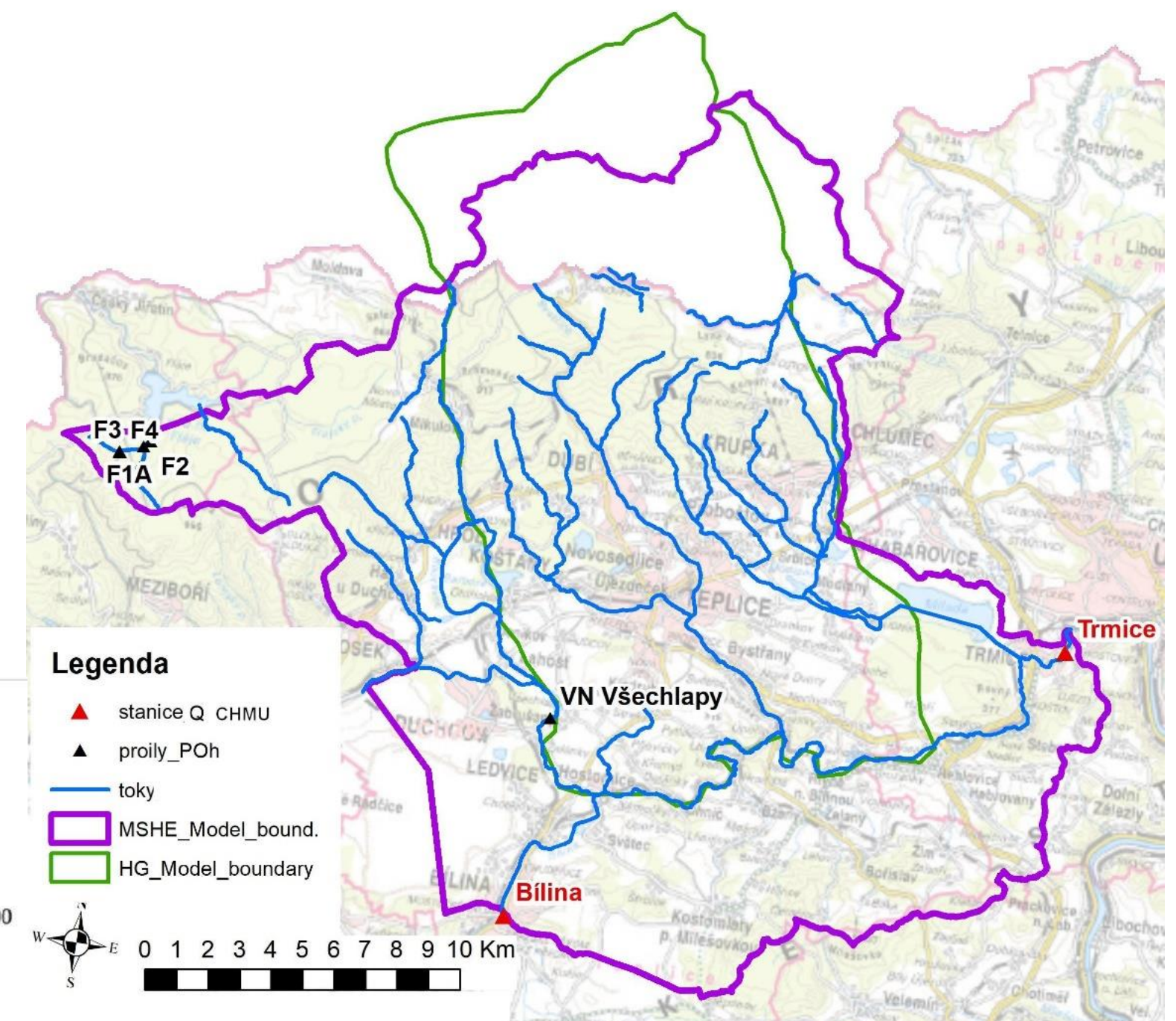
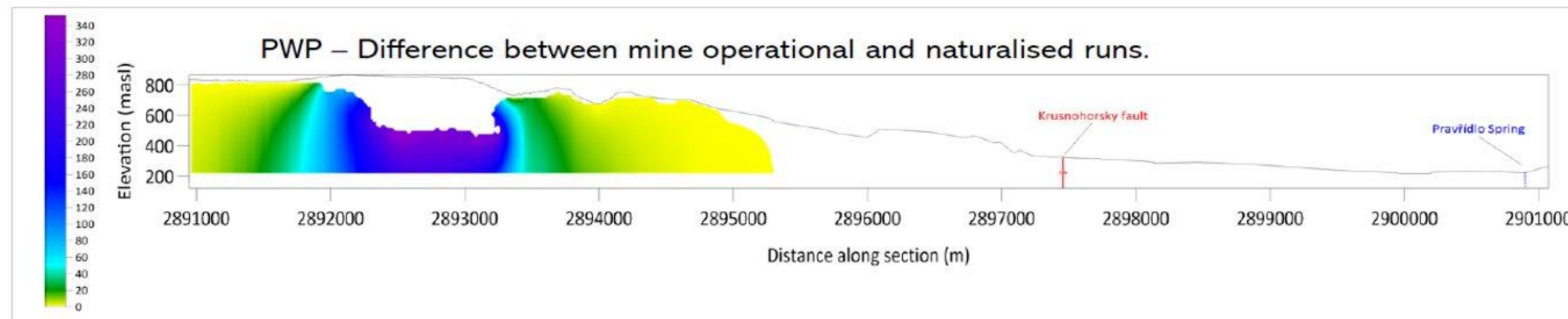
VLIV NA PODZEMNÍ VODY

Důlní infrastruktura a budoucí podzemní těžba bude oddělena ochranným horninovým celíkem od nadložních vodonosných kolektorů (ryolitu), nebo odizolována od zvodněného systému v ryolitu

VLIV NA LÁZEŇSKÉ VODY

Hlavní kolektor pro teplické termy se nachází v ryolitovém nadloží ložiska

Těžba do tohoto kolektoru zasáhne úpadní otvírkovou štolou a dalšími menšími důlními díly, které bude zatěsněny pro minimální dopad na vodní režim v ryolitu



MONITORING ZDROJŮ A KVALITY PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD

KVALITA VOD VYPOUŠTĚNÝCH DO POVRCHOVÝCH VODOTEČÍ

Všechny vody (důlní, technologické, odpadní) předčištěné a vypouštěné do povrchových toků musí splňovat normy environmentální kvality.

Budou pravidelně sledovány parametry předmětných povrchových toků (průtok, chemie).

SRÁŽKO-ODTOKOVÉ POMĚRY

Pro další posouzení dopadu na životní prostředí (EIA) z pohledu vodního režimu bude zpracován podrobný srážko-odtokový model území.

V návaznosti na to bude zpřesněn i model proudění podzemních vod z výsledků srážko-odtokového modelu a dat získaných z průběžného monitoringu.

PŘIPRAVOVANÉ STUDIE A MONITORING

Zpracován hydrogeologický model proudění podzemních vod zahrnující celou oblast až po lázně v Teplicích, který bude dále zpřesňován.

Vyhodnocení dat z průběžného monitoringu podzemních vod a zhotovení nových hydrogeologických vrtů.

Hydrochemický monitoring zdrojů vody a sledování průtoku pramenišť, povrchových a důlních vod.



HYDROGEOLOGICKÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM

DOPLNĚNÍ AKTUÁLNÍCH POZNATKŮ

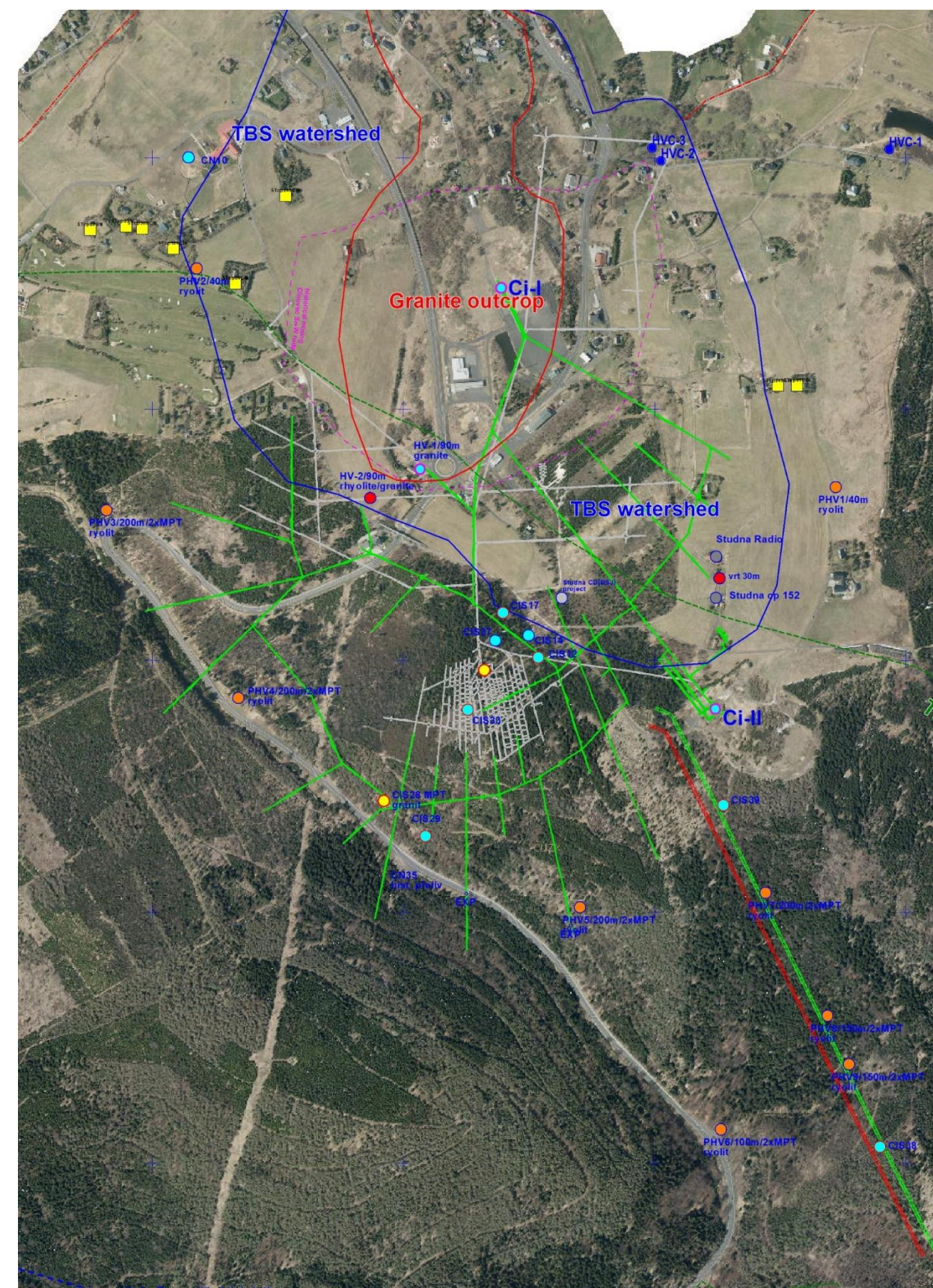
Budujeme síť průzkumných a monitorovacích objektů, například vrtů a měrných zařízení na vodních tocích, která nám umožní dobře popsat chod přírodního oběhu vody v oblasti a také oběhu vod ve starých důlních dílech.

Zjišťujeme tak rovněž vlastnosti horninového masivu, které jsou za oběh podzemních vod zodpovědné, sledujeme dlouhodobé trendy v průběhu srážek v oblasti, zkoumáme vsakovací schopnosti krajiny a dlouhodobé historické statistiky. Vytváříme matematické modely proudění vod na povrchu i v podzemí.

6 historických hydrogeologických vrtů, 2 jámy dolu Cínovec, 9 nových vrtů v rámci aktuálního hydrogeologického průzkumu, v letech 2020-2021 vybudováno na bázi průzkumných vrtů dalších 8 pozorovacích objektů a 10 domovních studní.

8 měrných přelivů na 4 tocích (Bystřice, Liščí potok, Hraniční potok, a bezejmenný přítok do Bystřice) na Cínovci a v blízkém okolí.

Příprava společného přeshraničního monitorovacího systému Zinnwald Lithium plc.



VARIANTA DOPRAVY (Klasická) VZEJDE Z POSOUZENÍ EIA

Materiálová lanová dráha

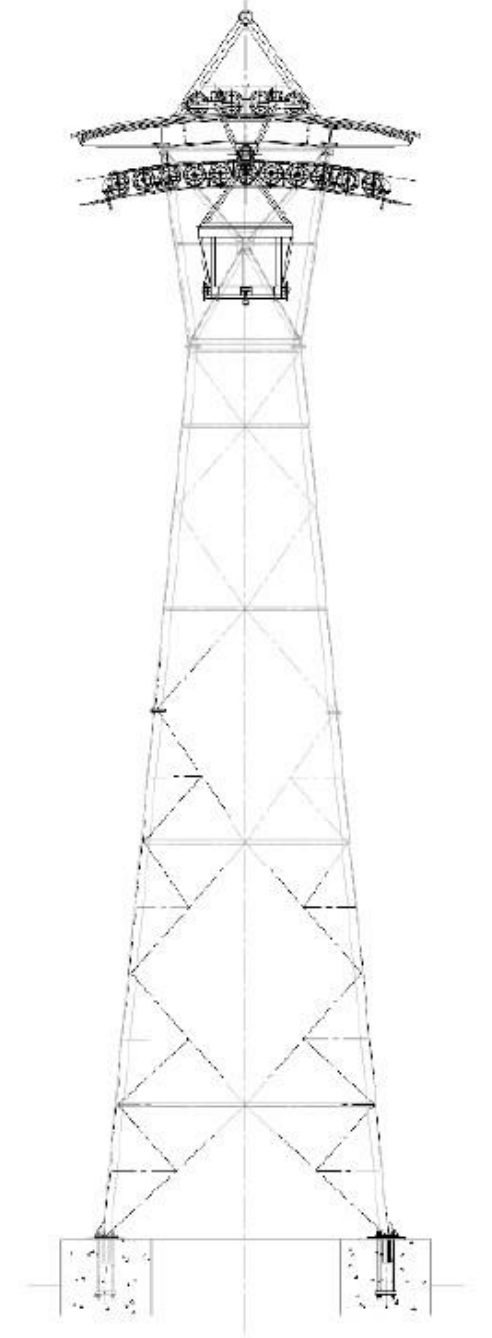
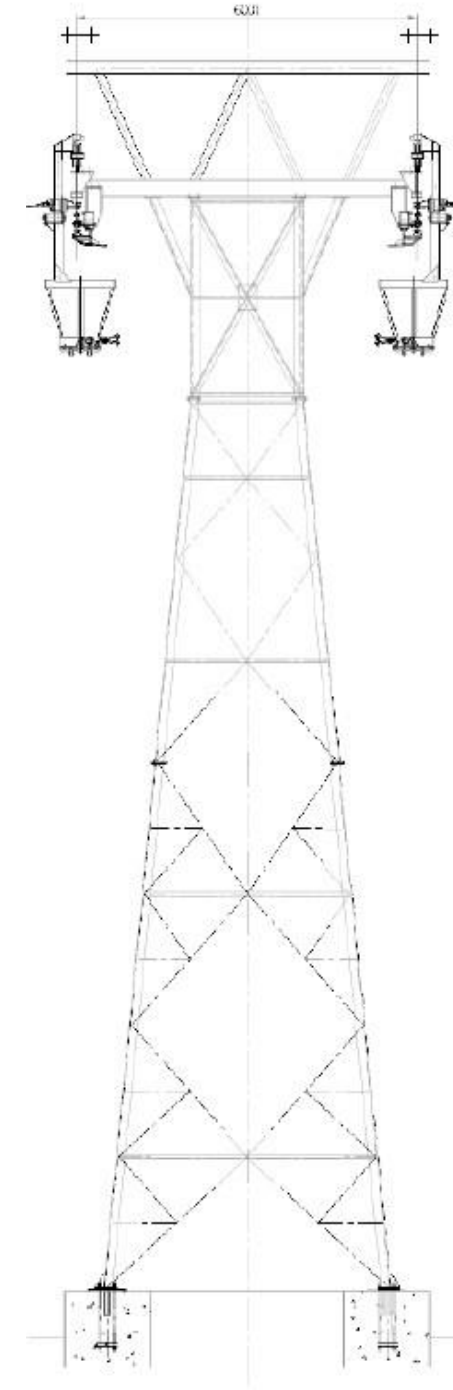
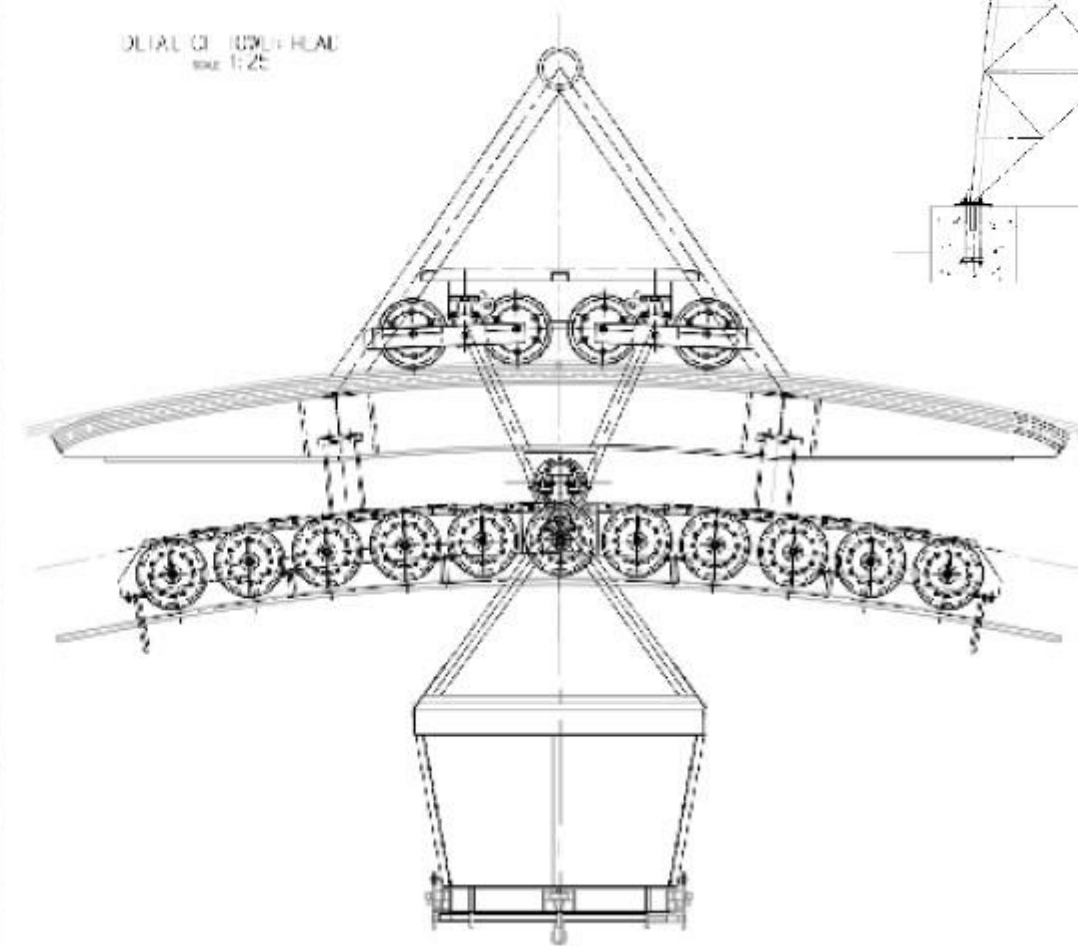
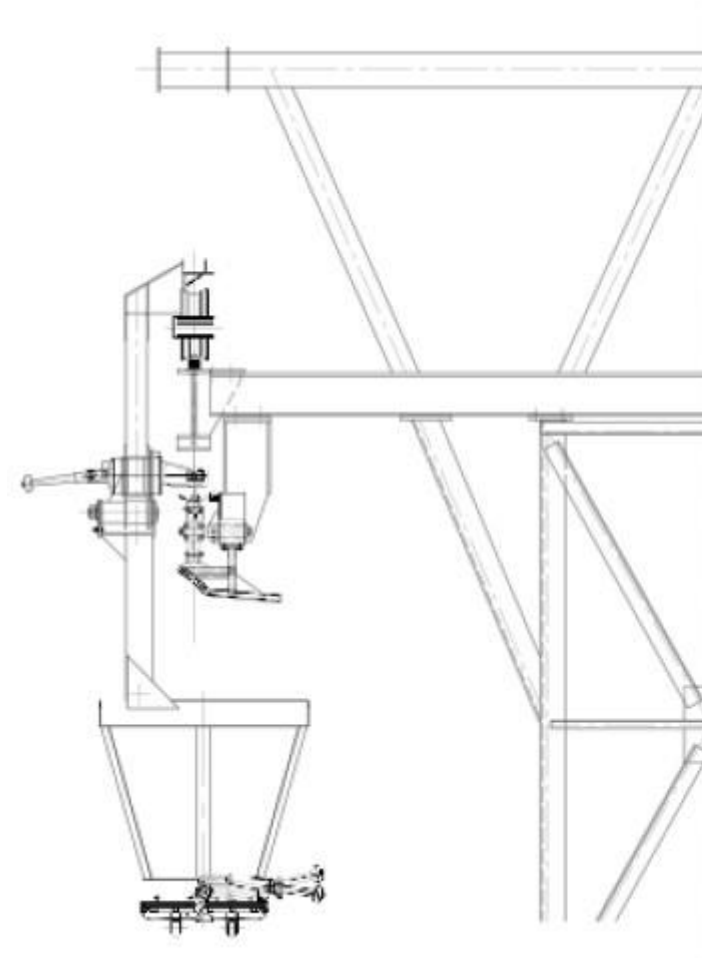
Obdoba lyžařských sedačkových lanovek, kde místo sedaček jsou k lanu připevněny dopravní kontejnery o objemu 1,5 m³.

Oproti původně zvažované hydraulické dopravě potrubím, umožní přemístění drtících technologií do podzemí dolu a tím podstatně eliminovat hlučnost a prašnost v oblasti portálu a redukovat plochu nutnou k odlesnění.

Vytěžená ruda po sekundárním drcení na frakci do 7 cm je nakládána do uzavíratelných kontejnerů a převážena do areálu úpravny.



Instalace buď v lesním průseku o šířce cca 12 m, nebo nad úrovní stromů bez nutnosti průseku





VARIANTA DOPRAVY (Hi-tech) VZEJDE Z POSOUZENÍ EIA

Plochý dopravníkový pás s bočnicemi vybavený polyamidovými pojezdovými kolečky, které se pohybují po fixních lanech zavěšených mezi podpěrnými sloupy.

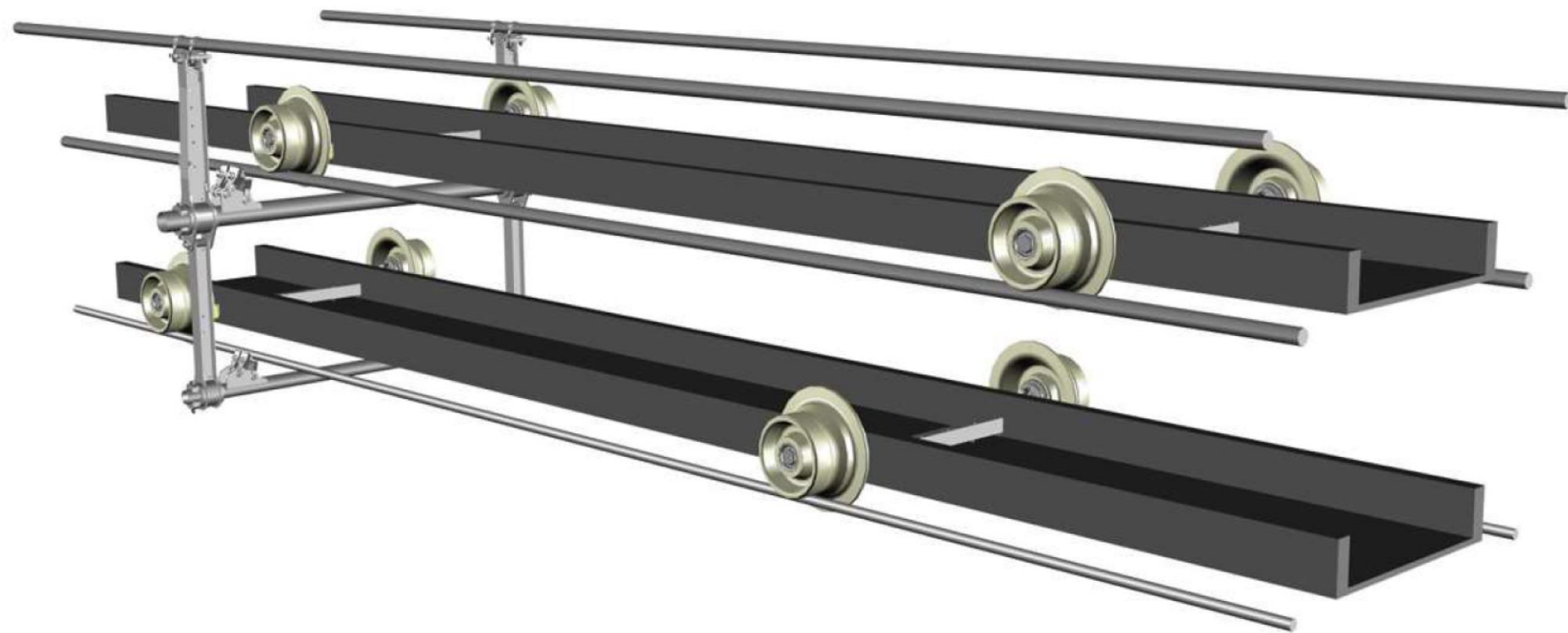
Výhody: přeprava rudy bez předchozí úpravy mletím, tzn. méně technických zařízení v areálu portálu a redukce plochy k odlesnění.

Nosná fixní lana s pásovým dopravníkem jsou umístěna nad lesním patrem, což minimalizuje vliv na lesní porost i život v něm.

Velmi tichý provoz 55 dB ve vzdálenosti 1m

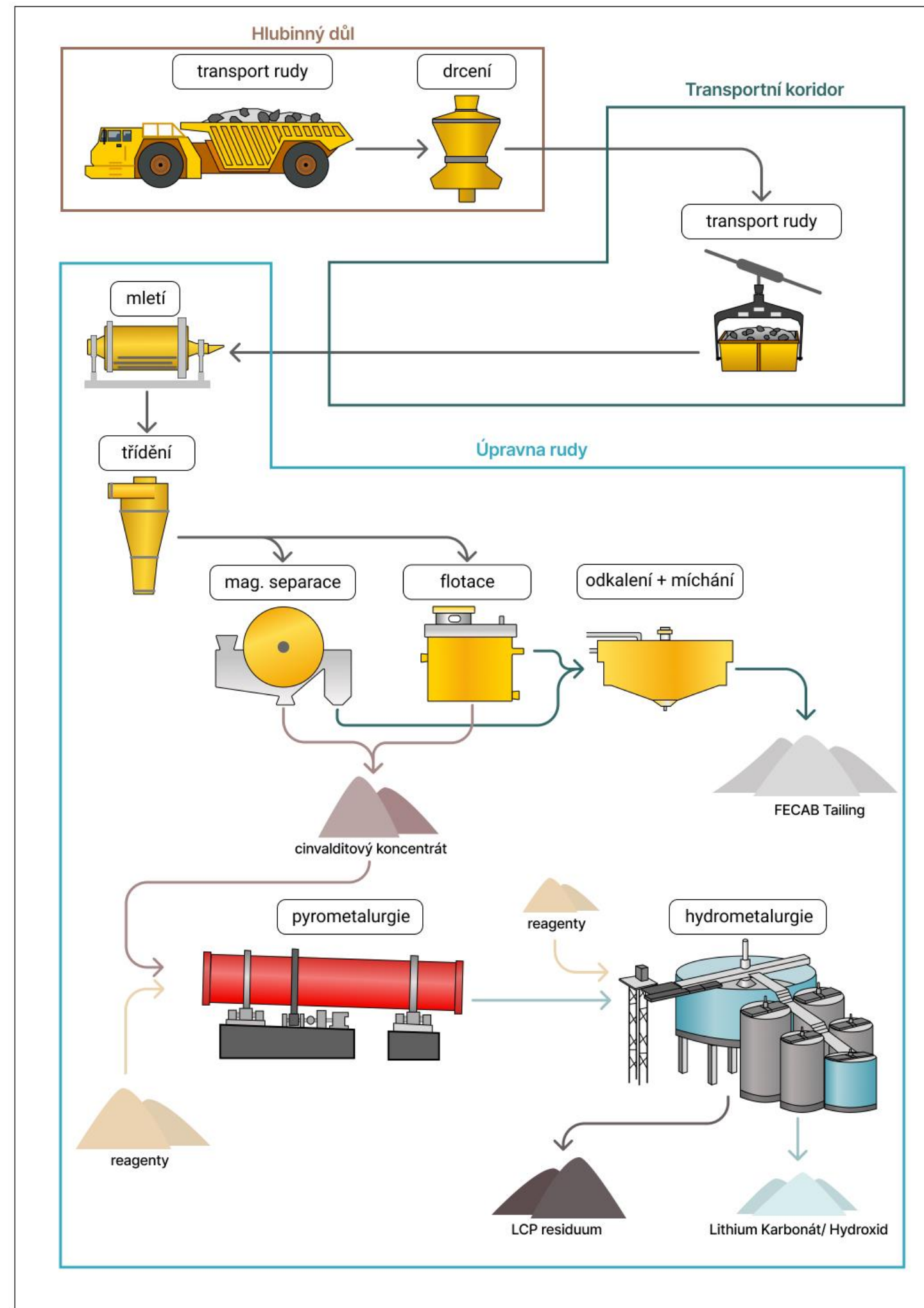
Ropecon bude mít minimální dopady na životní prostředí.





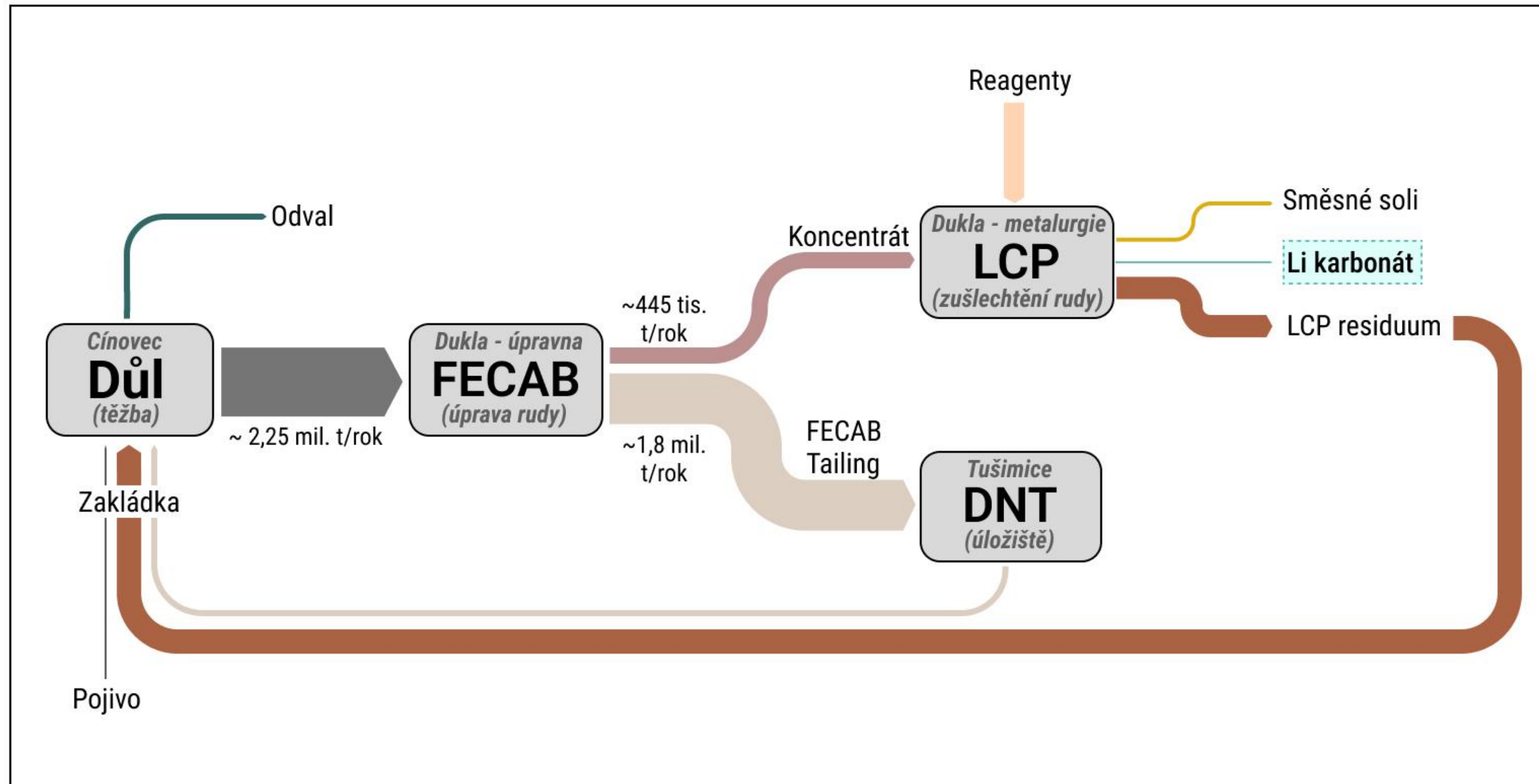
PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA TĚŽBY A ZPRACOVÁNÍ RUDY

Základní schéma dolu a úpravy rudy



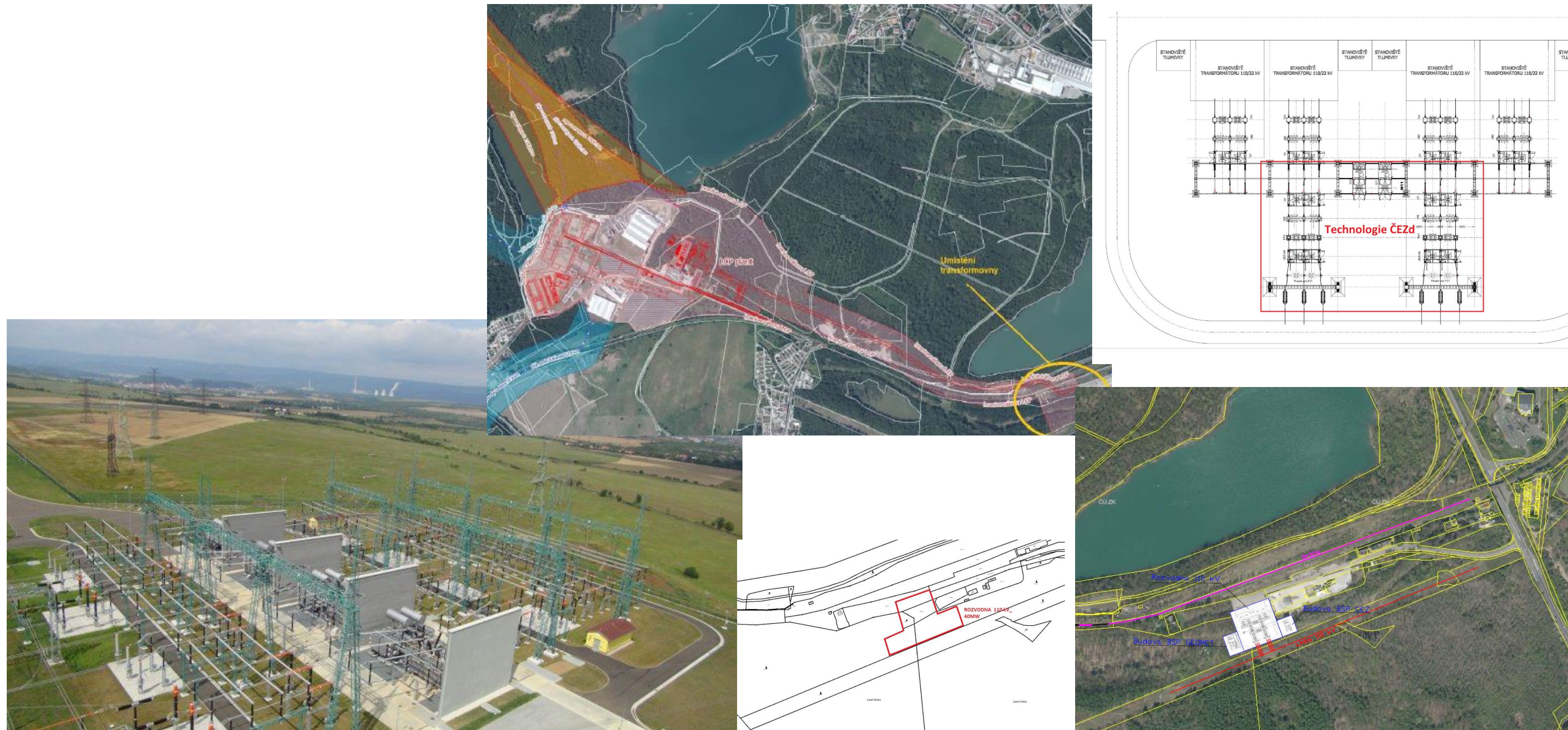
MATERIÁLOVÁ BILANCE

Materiálové bilanční toky



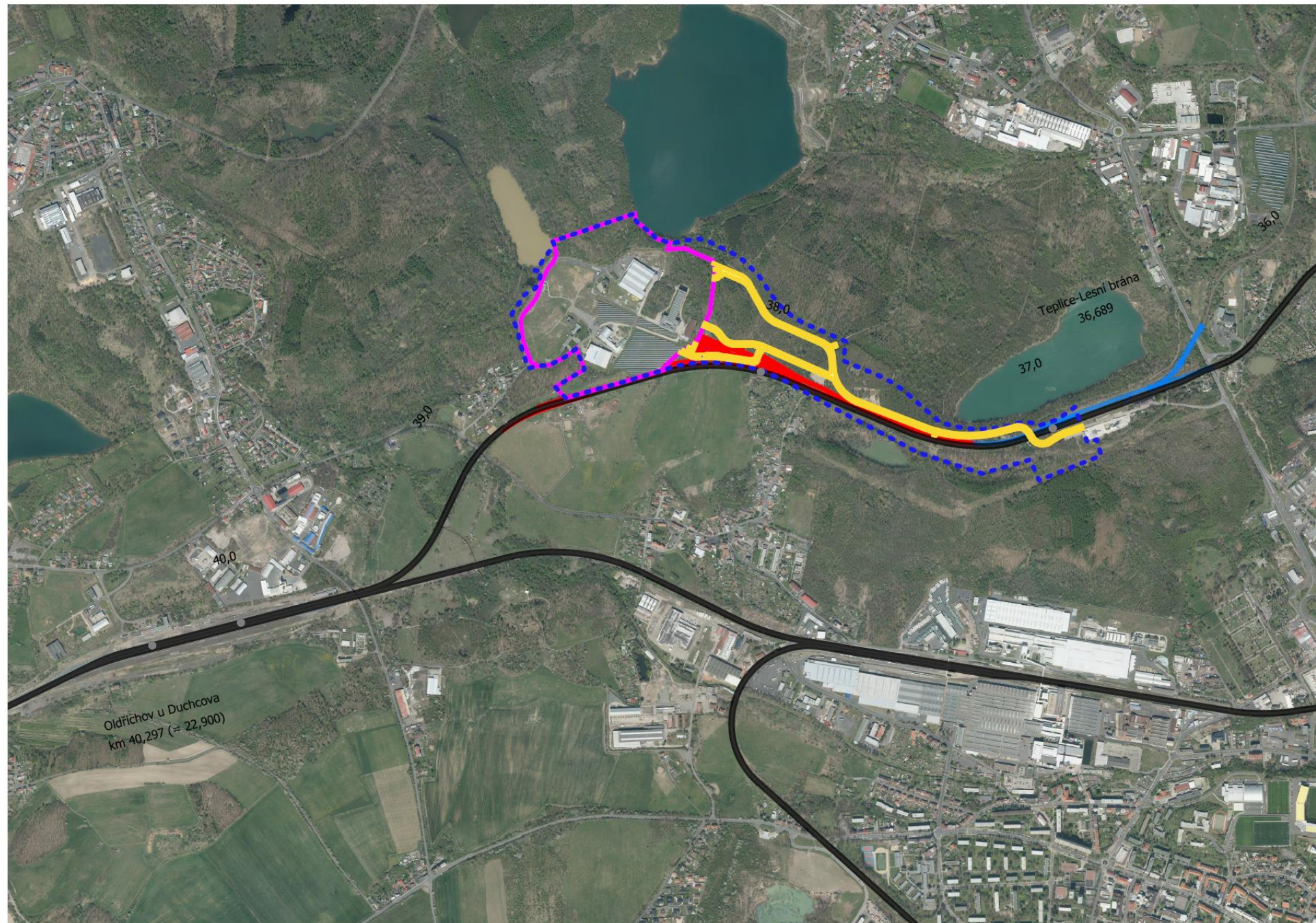
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – TRANSFORMOVNA 110/22 KV

Výstavba nové transformovny 110/22 kV v blízkém okolí ŽS Lesní Brána.

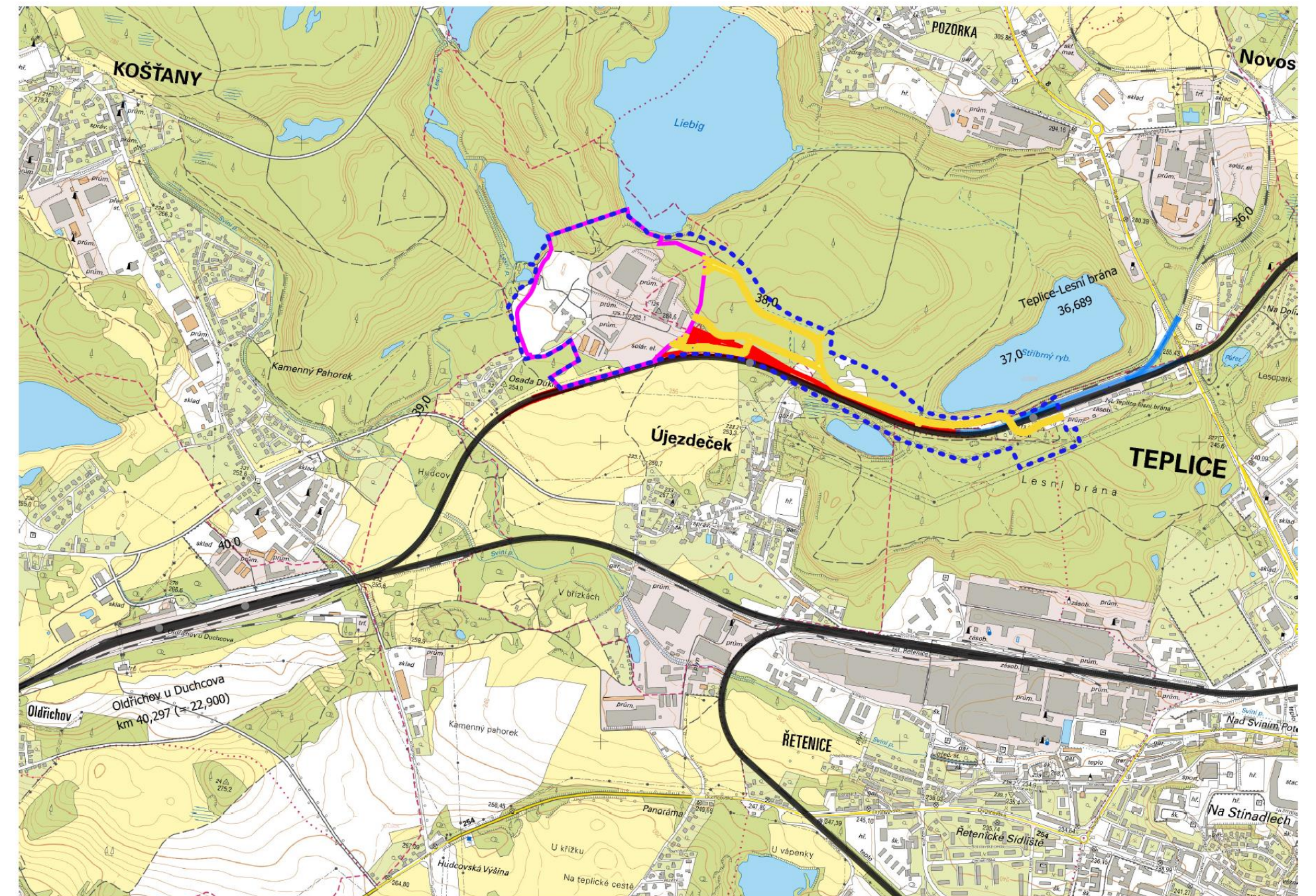


DOPRAVNÍ NAPOJENÍ AREÁLU DUKLA (ŠIRŠÍ VZTAHY)

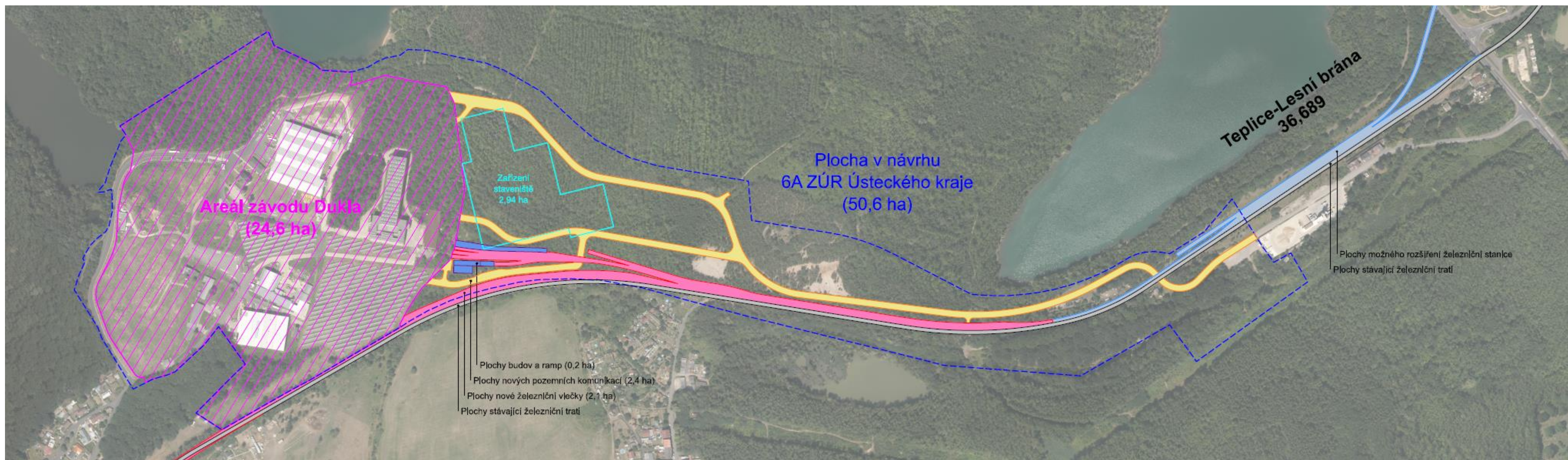
Výstavba nové komunikace od ulice Ruské, silnice č. 8
-> snížení automobilové/kamionové dopravy přes osadu Dukla.



Obnova Kozí dráhy mezi Oldřichovem a ŽS Lesní Brána.
Výstavba vlečky mezi areálem Dukla a ŽS Lesní Brána.

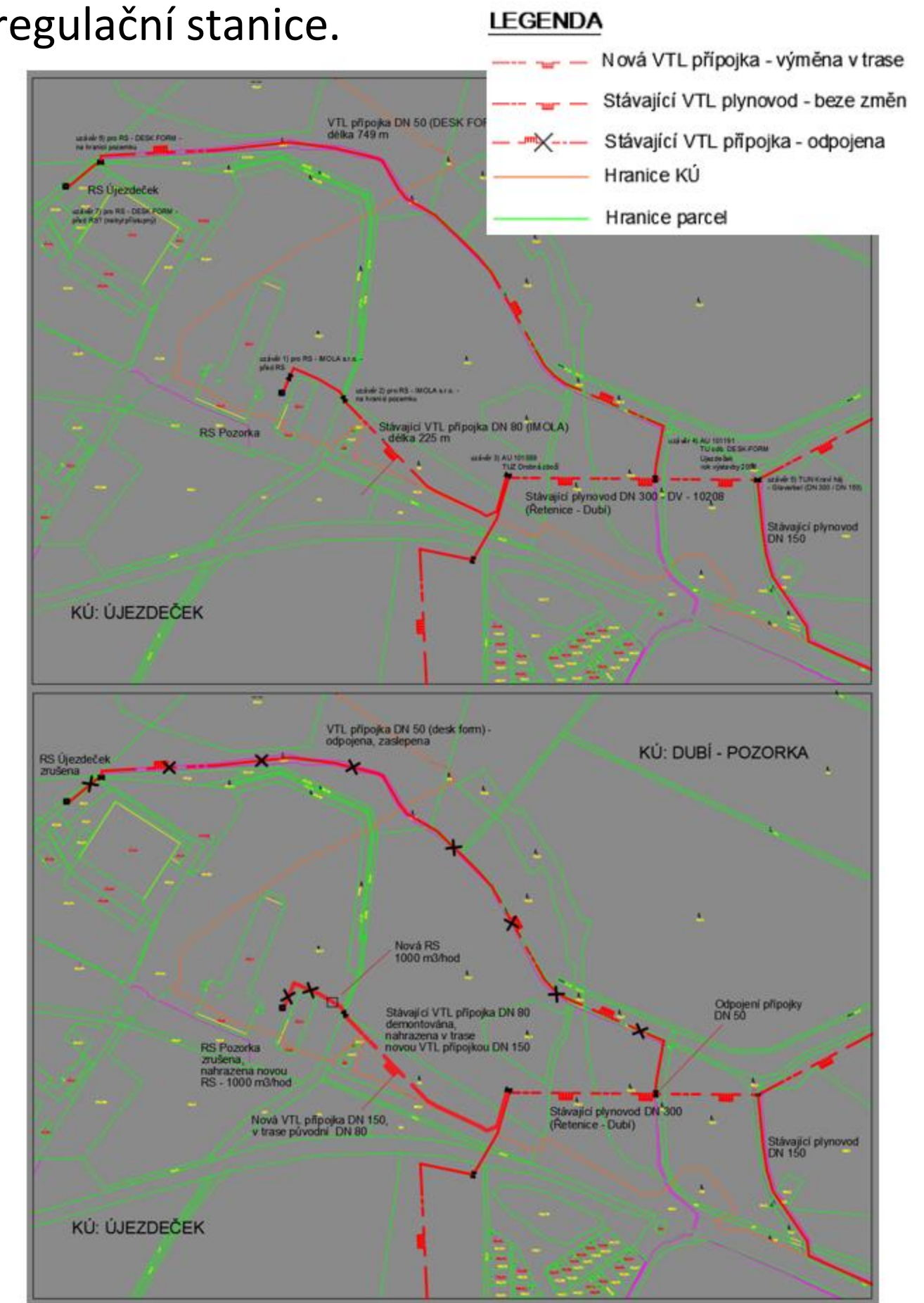
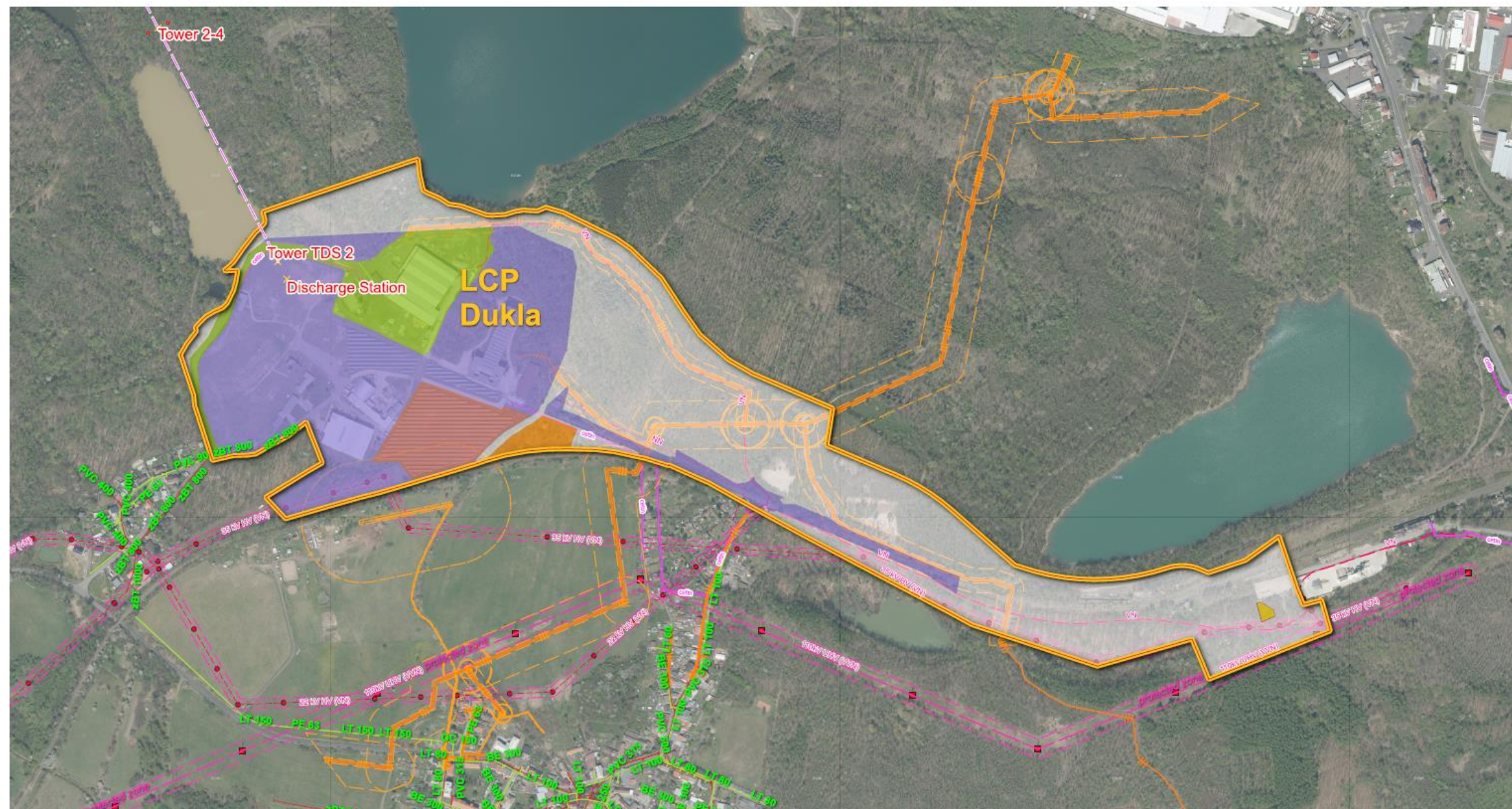


PLOŠNÉ ZÁBORY – AREÁL DUKLA A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – PLYNOVOD

Výstavba nové přípojky DN 150 v trase původní přípojky DN 80 a umístění nové regulační stanice.



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – PRŮMYSLOVÝ VODOVOD

Preferovanými zdroji vod jsou zdroje, které mají celoročně:

- a) dostatečnou vydatnost;
- b) stálou kvalitu;
- c) stabilní teplotu.

Z pohledu výše zmíněných kritérií je preference zdrojů následující:

- 1) **Vodní jáma MR 1 u Kohinooru (primární zdroj);**
- 2) Labský přivaděč (sekundární zdroj);
- 3) ostatní.

6 VSTUPNÍ DATA A INFORMACE

Základní parametry:

Minimální množství pro provoz prům. areálu:

200 m³/h

Dimenzování vodovodu:

300 m³/h

Provoz:

24 hodin /7 dní v týdnu

Zdroj technologické vody:

Vodní jáma MR 1 u Kohinooru

Spotřeba:

Prům. areál Dukla v Újezdečku u Dubí (Teplice)

Trasa vodovodu:

V koridoru dle aktualizace ZÚR ÚK (duben 2022)

Průměrná vydatnost MR 1:

2,3 mil m³/rok

Těžba lithia:

Minimálně 22 let

Začátek provozu:

Konec roku 2026



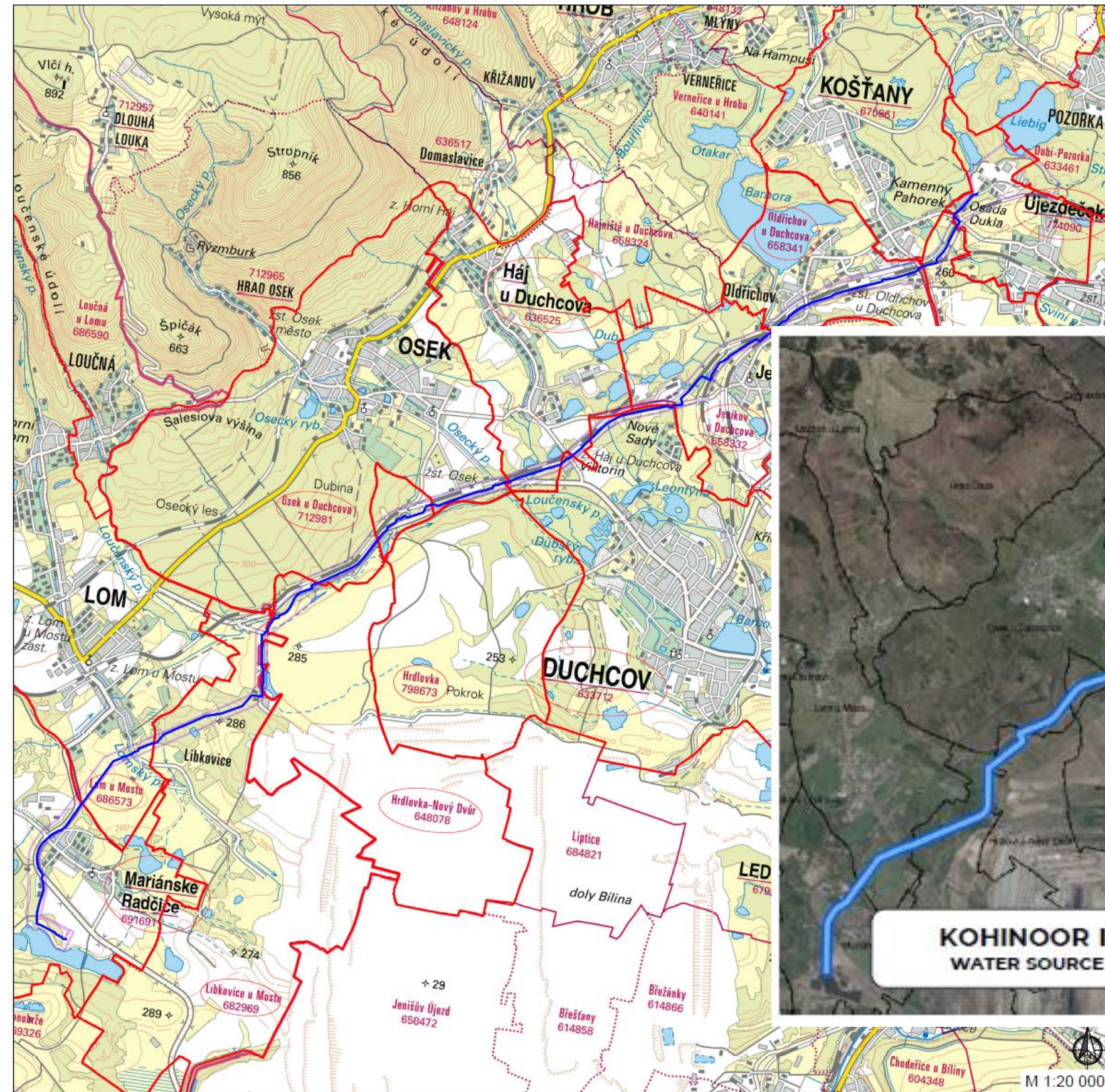
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – PRŮMYSLOVÝ VODOVOD

Výstavba nového průmyslového vodovodu DN 400 (350-450) délky 14,5 km pro potřeby zpracovatelského závodu v průmyslovém areálu Dukla u obce Újezdeček, projektován až na 300 m³/h.

Zdrojem vody je vodní jáma MR 1 u Mariánských Radčic.

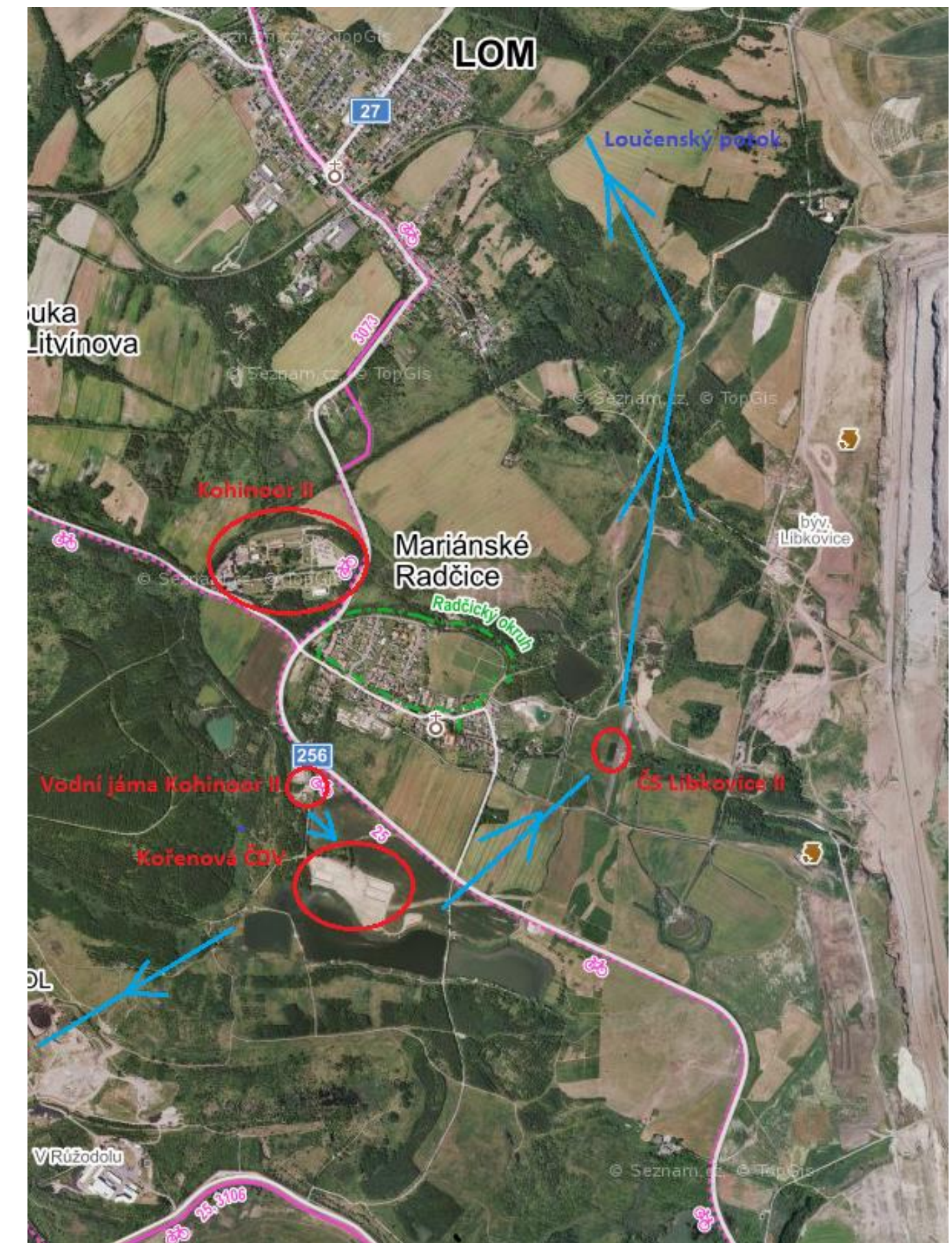
Místem odběru bude na výtok z biotechnologické čistírny důlních vod.

18 křížení komunikací, železnice a jiné infrastruktury



TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA – VODNÍ POMĚRY

MR 1, BTS,
ČS LIBKOVICE II,
LOUČENSKÝ A
RADČICKÝ
POTOK



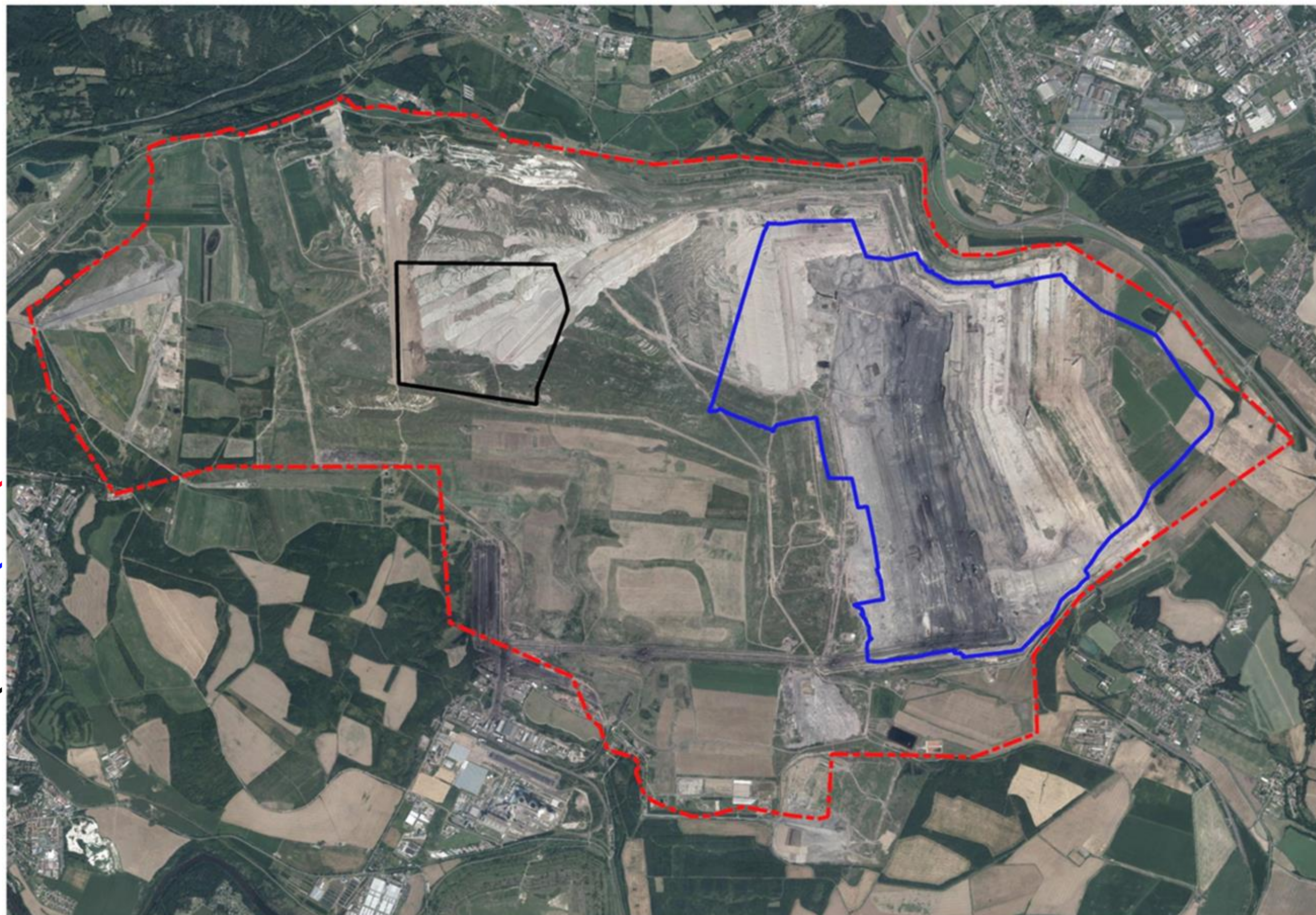
DOLY NÁSTUP TUŠIMICE (DNT)

PLOCHA K UKLÁDÁNÍ TAILINGŮ
(JALOVINY)

Dobývací prostor DNT

Hladina jezera na kótě 276 m. n. m.

Vyhrazený prostor pro výstupy
z úpravy lithiové rudy



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (PROCES EIA)

- Krajinný ráz** Řeší se orientace těžebního prostoru ve svahu tak, aby byl dopad do krajinného rázu redukován.
- Hluková zátěž** V oblasti těžby nepředpokládáme hlukovou zátěž s dopadem na obyvatelstvo, všechny významné práce budou probíhat pod zemí. V oblasti zpracovatelského závodu budou zavedena důsledná protihluková opatření v souladu se stanovenými hlukovými limity.
- Dopravní zátěž** Zátěž z dopravy bude významně snížena všemi uvažovanými variantami přepravy horniny z dolu do závodu. Odvoz výstupů ze zpracování hornin zajistí zejména železnice.
- Seismické vlivy** Ochranu před šířením vibrací zajistí dostatečná hloubka dobývání (min. 150m) a vhodně zvolené postupy trhacích prací.
- Dopad na ovzduší** Nepředpokládáme významný dopad na ovzduší u těžby ani u dopravy horniny, kde budou zavedena protiprašná opatření. Ve zpracovatelském závodě budou instalovány filtry a systém čištění spalin z metalurgické pece.
- Dopad na vodu** Důlní infrastruktura a budoucí podzemní těžba bude oddělena ochrannou horninovou vrstvou od nadložních vodonosných kolektorů. V místě zpracovatelského závodu bude provedena důkladná izolace technologických jednotek od podzemních vod.

STAV KLÍČOVÝCH OBLASTÍ PROJEKTU TĚŽBY LITHIA

Finální studie proveditelnosti (DFS):

Určí uspořádání celé technologie a její náklady, zpracovává renomovaná inženýrská firma DRA Global. Studie přestřešující obě části (těžba + zpracování) bude hotova do konce roku 2023.

1) Oblast těžby:

Studie bude sloužit jako klíčový podklad pro povolení k těžbě. Určí přesný postup a harmonogram těžby, potřebná zařízení.

2) Oblast zpracování:

Metoda zpracování je ověřena v laboratorním i poloprovozním měřítku a je schopna bezproblémového provozu.

Finální produkt Li_2CO_3 dosahuje bateriové čistoty.

Oblast povolování:

Oznámení EIA - podáno pro oblast těžby (horní závod), příprava dokumentace pro zpracovatelský závod

Dokumentace EIA - v průběhu roku 2024

Aktualizace ZÚR- zažádáno v 04/2022, veřejné projednání proběhlo dne 18.9.2023

HARMONOGRAM

Investor odhaduje, podle zkušeností s jinými projekty, následující harmonogram. Jedná se o konzervativní odhad, některé činnosti mohou být urychleny a těžba tak zahájena dříve či naopak – v závislosti na povolovacích procesech.

Vyhodnocení vlivu na životní prostředí (EIA)	v průběhu roku 2024
Stavební povolení a územní řízení	do poloviny roku 2025
Finální rozhodnutí o výstavbě	polovina 2025
Výstavba závodu	Od roku 2025
Zahájení těžby	2026/2027
Plná produkce	2028 - 2029

Pozn. všechny termíny závisejí na rychlosti povolovacích řízení, ať už z rozhodnutí ČR nebo v souvislosti s evropskou legislativou týkající se kritických materiálů (CRMA).



CELKEM 1500 - 2000 ZAMĚSTNANCŮ

Již v rámci výstavby, ale zejména pak při plné produkci vznikne potřeba nových pracovních míst.

Předpokládáme mj. uplatnění pro současné zaměstnance okolních dolů i elektráren, jejichž provoz bude v budoucnu utlumován.

Odhadovaný počet zaměstnanců v horním závodě je 1300. Odhadovaný počet zaměstnanců ve zpracovatelském závodě je 500.

Druhotný efekt - využití místních podnikatelských subjektů (subdodávky, služby).

PROJEKT ZPRACOVÁNÍ LITHIA PŘINESE ZKVALITNĚNÍ ŽIVOTA V KRAJI A OBCÍCH



Ekonomické přínosy pro kraj a okolní obce:

- nová ekonomická aktivita přinese kraji prostředky na potřebné investice
- příjmy místních rozpočtů zvýší podíl z poplatků za vydobyté nerosty: tyto příjmy dosáhnou desítek milionů korun ročně
- zlepšení regionální i obecní infrastruktury
- přitáhne navazující ekonomické činnosti a služby
- zisky zůstanou v regionu



Nová pracovní místa a lepší podmínky pro zaměstnance:

- perspektivní odvětví nabídne zajímavé příjmy a lepší životní úroveň obyvatel
- potřeba všech úrovní zaměstnanců, posílení úrovně vzdělaných a kvalifikovaných pracovních míst žijících přímo v regionu
- aktuálně 55 % zaměstnanců Geomet jsou z Ústeckého kraje



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Li

GEOMET, s.r.o.

www.ceskelithium.cz
info@geometlithium.cz

Grafické přílohy, údaje a informace uváděné v prezentaci jsou platné k době vzniku daného snímku (uvedeno) či prezentace a mohou doznat změn do budoucna dle postupu přípravných a projekčních prací na projektu těžby a zpracování lithia.