
JE_Jeřábniík_CZ - všechny otázky

Datum:

ID iterace zkoušky: 66

ID uživatele:

Trvání zkoušky:

Uživatelské jméno:

Čas zahájení zkoušky:

Čas konce zkoušky:

Opatrně si přečtete každou otázku a zadejte správnou odpověď.

1. Obecné zásady bezpečnosti práce a povinnosti zaměstnavatelů a zaměstnanců jsou stanoveny:

- v organizačním řádu organizace
 - v Českých technických normách
 - v Zákoníku práce
-

2. V jakém předpisu jsou konkretizovány obecné požadavky na zajištění bezpečnosti provozu jeřábů:

- v organizačním řádu organizace
 - ve vyhlášce č. 19/1997Sb.
 - v Systému bezpečné práce
-

3. Jeřábík musí být osoba starší:

- 16 let
 - 18 let
 - 20 let
-

4. Nouzový sestup z průchozí lávky jeřábové dráhy:

- může být používán i jako výstup na jeřábovou dráhu pokud jeho použití zkrátí cestu na jeřáb
 - slouží pro nouzové opuštění jeřábové dráhy při požáru nebo poruše jeřábu, nelze jej používat pro výstup
 - je určen pro pracovníky údržby při opravách jeřábů
-

5. Kdy musí být vazač na ETE/EDU označen náivlekiem na přilbě s textem VAZAČ?



Pouze v případě, že na vazače jeřábniík nevidí.

Pokud je jeřáb ovládán ze země (přes ovládací panel nebo pomocí dálkového ovládání) a kde vazačské práce provádí více jak 3 vazači, musí být označen náivlekiem na přilbu vazač, který přepravu břemene řídí (předává pokyny jeřábniíkovi). V případě že vazačské práce probíhají na jiné výškové úrovni, např. pod úrovni podlahy v daném prostoru, kam nevidí jeřábniík, pak vazač-signalista, který předává signály mezi vazači a jeřábniíkem, musí být označen náivlekiem na přilbu.

Vždy, když naviguje jeřábniíka.

6. Mohou se na ETE/EDU dopravovat na jeřábech/zdvihadlech osoby?

Ano, za podmínky splnění požadavků na bezpečný transport osob na zdvihacích zařízeních, které jsou definovány v ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce. Pro dopravu osob na ZZ musí být vždy vypracován: „POSTUP TRANSPORTU OSOB V ZÁVĚSNÉM KOŠI“.

Ne, dopravovat osoby na zdvihacích zařízeních je na ETE/EDU striktně zakázáno.

Ano, pokud to povolí Směnový inženýr.

7. Narážka:

omezuje krajní polohy pojezdu mostu, portálu nebo kočky

znamená havarijní situaci po selhání brzdy pojezdu jeřábu nebo kočky

slouží k zamezení úplného odvinutí nosného lana z lanového bubnu

8. K převádění el. proudu z trolejí, umístěných na pevné části zařízeních na část pohyblivou slouží :

pevné nebo pružné sběrače

rozvaděče

převodníky napětí

9. Po ukončení provozu musí jeřábník zajet s jeřábem:

- k výstupovému žebříku
 - na vyhrazené místo
 - na konec jeřábové dráhy
-

10. Kdy ověřuje jeřábník správnou funkci dálkového ovládní:

- v rámci denní kontroly před zahájením práce
 - při namátkové kontrole
 - při jeho prvním použití
-

11. Jak musí být břemeno uloženo při podvlečeném vázacím prostředku:

- uloženo na tuhou podlahu
 - z jedné strany podloženo
 - uloženo na dostatečně tuhé a vhodně umístěné podložky
-

12. Může jeřábník opustit jeřáb při zapnutém jeřábovém spínači, zavěšeném břemenu na háku:

- nesmí
 - pouze pro vykonání osobní potřeby
 - pouze v pracovní přestávce
-

13. Nejdůležitější částí přípravy jeřábníka je:

- teoretické školení
 - praktický zácvik
 - seznámení se Systémem bezpečné práce
-

14. Je zakázáno:

- spojovat vazáky pomocí trubky, šroubu, smyčky
 - vázat břemeno bez pomocníka
 - použít rukavice z méně ohebného materiálu
-

15. Při jaké rychlosti větru musí jeřábník zastavit provoz jeřábu:

- 60 km/hod
 - 72 km/hod
 - 85 km/hod
-

16. Musí mít na ETE/EDU jeřábník a vazač školení ve výškách a nad volnou hloubkou?

- Vazač musí mít školení vždy, jeřábník jen pokud to vyžaduje provedení bezpečného transportu břemene.
 - Ne, pokud to nevyžadují instrukce v úPP.
 - Jeřábník musí mít školení vždy, vazač jen pokud to vyžaduje provedení bezpečného transportu břemene.
-

17. Nosná konstrukce - základní část zdvihacího zařízení:

- jeřábová dráha
 - jeřábový most, portál, konzola, sloup apod.
 - průchozí lávka
-

18. Jeřábový vypínač:

- je určen pro zapnutí nebo vypnutí řídicích obvodů jeřábu
 - slouží pro nouzové zastavení pohybů jeřábu
 - vypíná osvětlovací tělesa pod mostem jeřábu
-

19. Je zakázáno:

- vázat ocelovými řetězy na smyčku
 - vytahovat nebo odtrhávat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá nebo přilnutá
 - vázat vícepramennými prostředky tvarově složitá tělesa
-

20. Základní jednotkou k označování výkonu slouží:

- hertz (Hz)
 - volt (V)
 - watt (W)
-

21. Stanoviště obsluhy jeřábu:

- je buď uzavřené (kabina) nebo otevřené (koš) pracoviště jeřábníka, kde jsou soustředěny všechny ovladače jeřábu
 - je místo, kde se po ukončení pracovních činností jeřáb odstavuje
 - slouží k ochranně jeřábníka před nepřízní počasí
-

22. Kočka:

- je vozík s vlastním pohonem (strojním nebo ručním) příčně pojíždící po mostě
 - je půvabná obsluha jeřábu vesměs ženského rodu
 - je pojízdne zdvihadlo vykonávající zdvih a pojezd s břemenem
-

23. Denní kontrolu jeřábu před započatím práce provádí:

- jeřábník
 - odborný technik
 - pověřená osoba
-

24. Jaké předměty mohou být uloženy na jeřábové dráze a lávkách:

- žádné
 - čisticí materiály
 - potřebná mazadla
-

25. Může jeřábnický průkaz nahrazovat průkaz vazače:

- může
 - nemůže v žádném případě
 - při souhlasu pověřené osoby
-

26. Brzda zdvihu musí být:

- elektricky aktivována
 - ovládána obsluhou jeřábu
 - vždy automaticky působící nezávisle na vůli obsluhy
-

27. Kdo vedle jeřábníka a vazače nejvíce ovlivňuje bezpečnost jeřábového provozu:

- vedoucí organizace
 - revizní technik ZZ
 - pověřená osoba
-

28. Rozvaděč jeřábu:

- elektrické zařízení na jeřábu sloužící k vypínání jeřábu po ukončení provozu
 - soustřeďuje různé elektrické přístroje potřebné pro jištění spínání, změnu napětí
 - používá obsluha jeřábu k ovládní při řešení nouzových situací
-

29. Ocelová konstrukce jeřábu je konstruována tak, aby odolávala silám:

- které vznikají zatížením břemenem při jeho zvedání nebo vláčením po zemi, či podlaze
 - které převyšují nosnost jeřábu nejméně o 100% proto, aby jeřáb mohl být podrobován zátěžovým zkouškám
 - od zatížení břemenem včetně dynamických a setrvačných účinků při rozjezdu a brzdění jeřábů, popř. účinkům povětrnostních vlivů u jeřábů venkovních
-

30. Od kolika tun se považuje těžké břemeno na reaktorovém sále EDU/ETE?

- Na EDU od 50 t, na ETE není definice těžkého břemene používána.
 - Na EDU od 80 t a více, na ETE není definice těžkého břemene používána.
 - Na EDU od 32 t, na ETE není definice těžkého břemene používána.
-

31. Jednou z povinností pověřené osoby je:

- určit k obsluze jeřábu pouze pracovníky k tomu oprávněné
 - provádět kontrolu technického stavu
 - provádět vázání břemen
-

32. Kolik může vazač zavěšovat do háku vázacích prostředků:

- čtyři
 - dle uvážení
 - ne více, než kolik potřebuje k vázání a přepravě příslušného břemene
-

33. Jak zastaví jeřábník při selhání brzdy pojezdu pohyb jeřábu nebo kočky:

- vypne jeřábový spínač
 - použije tlačítko STOP
 - zapne protisměr
-

34. Může jeřábník provádět na jeřábu jakékoliv opravy nebo úpravy:

- nemůže
 - může
 - může, pokud je pro tyto práce zacvičen
-

35. Jeřábovou dráhu rozumíme:

- nosnou konstrukci (ocelovou, betonovou), určenou pro poježdění jeřábu
 - ocelovou konstrukci budovy, na které je zavěšen most jeřábu
 - prostor vymezený pro pohyb jeřábu
-

36. Může jeřábník zvedat břemena šikmým tahem:

- v případě potřeby může
 - na základě požadavku mistra může
 - nesmí
-

37. Systém bezpečné práce stanoví:

- bezpečnostní požadavky stanovené pro jednotlivé činnosti v konkrétních podmínkách na daném pracovišti
 - metodický postup činností jeřábníka
 - výběr zakázaných manipulací jeřábníka
-

38. Jakou cestu k výstupu na jeřáb smí použít jeřábník:

- k tomu určené schodiště nebo výstupní žebřík
 - žebřík nouzového sestupu
 - jakoukoliv možnou cestu
-

39. Jakou kontrolu provede jeřábník před zavedením prvního břemene těžšího, než je polovina nosnosti jeřábu:

- kontrolu koncového vypínače
 - kontrolu funkce přetěžovacího zařízení
 - kontrolu brzdy zdvihu
-

40. Po odvinutí lana, kdy je kladnice ve spodní mezní poloze, musí na lanovém bubnu jeřábu zůstat navinuty ještě nejméně:

- počet není stanoven, lano lze odvíjet až k místu jeho upevnění
 - dva závity
 - čtyři zdvihy lana
-

41. Je zakázáno vázat:

- bedny s kusovým materiálem
 - bedny pomocí vázacích prostředků zakončených háčky
 - dopravní bedny navršené materiálem přes okraj
-

42. Jaká důležitá zásada musí být splněna při dorozumívání pomocí spojovací techniky:

- neustále opakování pokynů vazačem v intervalu 3 až 5 sekund
 - opakování celých vět
 - zřetelné, pomalé a přesné mluvení
-

43. Pomocí jakého mechanismu jeřábu chce vazač provést úkon:



- pojezdu
- pomocného zdvihu
- hlavního zdvihu

44. Je zakázáno:

- zavěšovat břemeno na balicí drát, pásky apod.
- vázat břemena zasněžená
- držet se při vázání břemene

45. Kdy smí jeřábník najet na bezpečnostní koncový vypínač zdvihu:

- v případě, že na pracovišti je nízký manipulační prostor
- pouze při jeho funkčním vyzkoušení před zahájením práce s jeřábem
- v případě potřeby, ale se souhlasem mistra

46. Jaký proud se používá pro napájení břemenových magnetů:

- Stejnoseměrný i střídavý
- střídavý
- stejnosměrný

47. Správný postup zvedání břemen je:

- zvedat střídavým zapínáním a vypínáním zdvihu
 - zvolna napnout lana a nadzvednout břemeno nízkou rychlostí
 - zařadit stupně s nejmenším brzdovým účinkem
-

48. Před zahájením provozu provede jeřábník:

- seřízení přetěžovacího zařízení
 - přezkoušení provozních tlaků v hydraulice
 - zápis do Deníku jeřábu, prohlídku jeřábu a funkční odzkoušení
-

49. Je zakázáno:

- nekonečným vázacím prostředkem vázat na smyčku
 - zkracovat nebo upravovat vázací prostředky zauzlením nebo zkrucováním
 - podkládat ostré hrany dřevem
-

50. Silové obvody:

- ovládají stykače
 - přivádějí elektrickou energii k motorům jednotlivých pohonů
 - blokují brzdy
-

51. Regule otáček elektromotorů se v jeřábové technice provádí zejména:

- mechanickým přibrzdováním nebo odbrzdováním rotoru motoru
 - pomocí odporů, frekvenčních měničů
 - změnou výše napájecího napětí
-

52. Jeřáb může obsluhovat:

- osoba mající jeřábnický průkaz
 - osoba prakticky zaškolená
 - osoba proškolená
-

53. Pojistky:

- chrání jeřáb před přetížením nadměrným břemenem
 - jistí stabilitu výše elektrického napětí
 - chrání elektrická zařízení proti zkratovému proudu a částečně proti přetížení
-

54. V případě úrazu el. proudem je nejdříve:

- přivolat pomoc
 - uvědomit o úrazu revizního technika elektrického zařízení
 - vyprostit postiženého z dosahu elektrického proudu
-

55. Jeřábník smí manipulovat se zatíženým jeřábem na znamení:

- vedoucího pracoviště
 - vazače nebo signalisty
 - předáka dopravní čety
-

56. Neodnímatelné prostředky pro zavěšení a uchopené břemene se mohou zatížit až do hodnoty, která odpovídá:

- hmotnosti břemene
 - nosnosti prostředku pro zavěšení a uchopení břemene
 - nosnosti jeřábu
-

57. Trolejové vedení příčné slouží:
- k napájení jeřábové kočky
 - k napájení jeřábu
 - k napájení jeřábu i jeřábové kočky
-

58. Pokud je jeřáb opatřen trvale připojeným drapákem, musí být označen:
- údajem o maximální hmotnosti substrátu drapákem přemísťovaným
 - jen nosností jeřábu; hmotnost drapáku je již v nosnosti jeřábu zohledněna
 - jmenovitou nosností jeřábu + hmotnost drapáku a jeho objem v m³
-

59. Co chce vazač, aby provedl jeřábník:



- zvednout břemeno
 - zvednout výložník
 - STÁT
-

60. Najížďka:
- elektricky vypíná přívod energie do motorů pojezdu před koncem pojezdové dráhy
 - je součástí ocelové konstrukce, která slouží pro aktivaci vypínací páky koncového vypínače
 - slouží k omezení pohybu najetím kola pojezdu u kladkostrojů a koček s menší rychlostí pohybu
-

61. Která z uvedených manipulací je zakázána:

- doprava břemen bez doprovodu vazačem při náležitém přehledu a výhledu jeřábníka
 - násilné vytahování vázacích prostředků zpod břemene
 - vázat břemeno bez pomocníka
-

62. Při spouštění těžších břemen u jeřábů s asynchronním motorem se břemeno spouští:

- na střední rychlostní stupeň
 - na nejvyšší rychlostní stupeň
 - na nejnižší rychlostní stupeň
-

63. Silné poškození lana, např. nadměrný počet prasklých drátků, koroze, rozvolnění pramenů apod.:

- může být opraveno např. zabandážování, odstraněním poškozené části a znovu spojením
 - lze kompenzovat snížením nosnosti jeřábu na hodnotu stanovenou kompetentní osobou
 - je důvodem pro vyřazení lana z provozu
-

64. Opakované školení jeřábníka se provádí:

- 1x za pět let
 - 1x za rok
 - 1x za dva roky
-

65. Může na ETE/EDU vazač samostatně vstupovat na jeřábovou dráhu?

- ANO, pokud to prokazatelně oznámí jeřábníkovi.
 - ANO.
 - NE.
-

66. Je povoleno na ETE/EDU provádět šikmé tahy při transportu břemen pomocí zdvihadel a jeřábů?

- Ano, pokud to jinak nejde.
 - Ne, šikmý tah je jednou ze zakázaných manipulací jeřábníka a vazače.
 - Pouze pokud k tomu dá svolení vedoucí práce/vedoucí pracovní skupiny.
-

67. Záznam do Deníku jeřábu provádí jeřábník:

- 1x týdně
 - před každým zahájením provozu
 - jen na konci směny
-

68. Lanový převod:

- mění pohyb otáčivý lanového bubnu na pohyb přímočarý svislý (háku jeřábu)
 - mění otáčivý pohyb od pohonu pojezdu jeřábu na točivý pohyb lanového bubnu
 - mění otáčivý pohyb lanového bubnu na pohyb posuvný
-

69. Při vázání se nesmí:

- používat popruhy z chemických vláken pro vázání objemných částí
 - používat poškozené vázací prostředky
 - používat řetězy pro vázání žhavých břemen
-

70. Jistým nedostatkem frekvenčních měničů je:

- nízká účinnost vlivem značného oteplování zařízení
 - skutečnost, že jeřábník nemá možnost ve výjimečných případech provádět okamžitou reverzaci smyslu otáček motoru
 - složitá rekonstrukce zařízení
-

71. Kdo na ETE/EDU může samostatně vstupovat na jeřábové dráhy?

- Pracovník BOZP, Směnový inženýr, Ředitel elektrárny.
- Jeřábník, revizní technik, správce jeřábů/zdvihadel, pověřená osoba za bezpečný provoz zdvihacích zařízení.
- Jeřábník, vazač, pracovník OTK, uklízečka.

72. Lze na ETE/EDU používat zdvihadla/jeřáby k jiným účelům než jsou transporty břemen? Například k opravě osvětlení v halách z mostových jeřábů apod.

- Ne, používání zdvihadel/jeřábů k jiným účelům je na ETE/EDU striktně zakázáno.
- Ano, za předpokladu splnění podmínek plynoucích z ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce. K využití zdvihadla/jeřábu k jiným účelům musí být vystaveno: Povolení k práci z jeřábu, jeřábové dráhy nebo v jejich blízkosti.
- Ano, ale jen když to povolí Vedoucí práce/vedoucí pracovní skupiny.

73. Umělé dýchání při bezvědomí postiženého elektrickým proudem nutno zahájit:

- na pokyn lékaře
- nejpozději do 5 minut po úrazu
- ihned

74. Nárazník:

- ohraničuje konce jeřábové dráhy
- zamezuje vyjetí jeřábu z pojezdových kolejí
- je umístěn na pohyblivé části jeřábu (příčník, kočka) slouží k utlumení pohybové energie jeřábu

75. Kdo na jaderných elektrárnách ETE/EDU zodpovídá za bezpečný provoz zdvihadel a jeřábů?

- Vedoucí/přímý nadřízený jeřábníka a vazače.
- Pověřená osoba za bezpečný provoz ZZ jmenovaná do funkce ředitelem.
- Každý zaměstnanec pohybující se ve střeženém prostoru ETE/EDU.

76. Úkolem brzd na jeřábech:

- je zastavit nebo zpomalit různé druhy pohybů jeřábu nebo jejich částí
 - je zajistit jeřáb před samovolným pohybem např. působením tlaku větru
 - je udržet břemeno ve zvolené zvednuté poloze
-

77. Průchozí lávka jeřábové dráhy slouží:

- jako komunikace pro přechod mezi sousedními loděmi dílny
 - k přístupu na zdvihací zařízení za účelem vstupu do kabiny (koše), dále ke kontrolám, mazání, čištění jeřábu a k jeho opravám
 - k výstupu a sestupu na jeřábovou dráhu
-

78. Může jeřábník odtlačovat jeřáb jeřábem:

- pouze když má druhý jeřáb poruchu na pojezdovém ústrojí mostu
 - pouze když druhý jeřáb brání dojezdu na další část jeřábové dráhy
 - pouze když jeřábník druhého jeřábu je momentálně nepřítomen
-

79. Musí být jeřábník seznámen po příchodu na nové pracoviště s doplňkovými riziky:

- nemusí
 - seznámení se s nimi dodatečně až při opakovaném školení
 - musí
-

80. Může jeřábník pít při práci alkoholické nápoje:

- nesmí
 - pouze pivo 8°
 - může
-

81. Jak často musí jeřábník na ETE/EDU absolvovat opakované školení jeřábníka?

- 1x za tři roky.
 - 1x za dva roky.
 - 1x za rok.
-

82. Jak velký musí zůstat volný průchod u jeřábové dráhy jeřábu, pojížděcího po zemi:

- šířka 500 mm s průchozí výškou 2000 mm
 - šířka 600 mm s průchozí výškou 2100 mm
 - šířka 450 mm s průchozí výškou 1800 mm
-

83. Smí jeřábník manipulovat se zatíženým jeřábem bez pokynů vazače:

- v případě, že má dostatečný výhled a přehled po pracovišti
 - na příkaz mistra, nebo vedoucího provozu
 - v případě, že je ohroženo plnění plánu
-

84. Břemeno se nesmí uložit:

- do blízkosti výstupních žebříků
 - příčně k ose pojezdové dráhy jeřábu
 - do dvou vrstev
-

85. Co chce vazač, aby provedl jeřábník:



- vysunutí výložníku
- poježdění celým jeřábem nebo kočkou
- otáčení jeřábu v ukazovaném směru

86. Hmotnost břemene při jeho obracení:

- může být 2x větší než nosnost jeřábu, pokud je břemeno stále v kontaktu se zemí
- nesmí být větší, než je nosnost jeřábu
- musí být potvrzena odborným technikem

87. Kontrolu hasícího přístroje na jeřábu:

- je povinen provést jeřábník při příchodu na jeřáb
- není povinen provádět jeřábník
- provádí ve stanovených termínech požární technik

88. Dle jakého dokumentu se na ETE/EDU řídí a provádějí transporty břemen na zdvihadlech a jeřábech?

- Dle „POSTUPU MANIPULACE S BŘEMENEM“, který je vypracován dle instrukcí uvedených v ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce.
- Dle dokumentu ČEZ_RAD_V01_ME0110_004 - Provozní řád výtahů v jaderných elektrárnách - systém bezpečné práce.
- Dle dokumentu ČEZ_RAD_V01_ME0110_002 - Provozní řád pohyblivých pracovních plošin v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce.

89. Nosnost jeřábu s jedním hlavním a jedním pomocným zdvihem je dána:

- nosností hlavního zdvihu
 - součtem nosností obou zdvihů
 - nosností pomocného zdvihu
-

90. Nosnost jeřábu je:

- údaj v kg nebo tunách, který stanoví max. hmotnost břemene, kterým se jeřáb v provozu smí zatížit
 - výrobcem stanovená hmotnost břemen, které se používají při zátěžových zkouškách jeřábu, je uvedena v pasportu jeřábu
 - výpočtový údaj o schopnosti jeřábu zvednout nejtěžší břemeno
-

91. Základní jednotkou el. proudu je:

- kilowatthodina (kWh)
 - ohm (O)
 - ampér (A)
-

92. Vazač chce, aby jeřábník:



- spustil výložník
 - spustil břemeno nebo hák
 - provedl otáčení jeřábu
-

93. Maximální vypínací vzdálenost pro koncový vypínač zdvihu, která u jeřábů zabrání nárazu kladnice na konstrukci je:

- 250 mm
- 100 mm
- 600 mm

94. Ochrannými pomůckami vybavuje jeřábníka:

- příslušná zdravotní pojišťovna
- odborová organizace
- zaměstnavatel

95. Jaké údaje musí být minimálně uvedeny v postupu manipulace s břemeny, který je zpracován dle ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce?

- Jméno a příjmení jeřábníka, číslo průkazu jeřábníka, datum vystavení průkazu jeřábníka a doba platnosti posledního opakovaného školení jeřábníka, rodné číslo.
Specifikace zdvihadla/jeřábu s uvedením jeho nosnosti, hmotnost břemene, maximální tažná síla (zatížení), rozměry břemene s polohou těžiště, místo na břemeni, kde je možné ho uvázat, způsob uvázání břemene, druh a počet vázacích prostředků s nosností, bezpečnostní opatření pro zajištění bezpečného provedení transportu břemene, uvedení, zda transport bude probíhat v ochranném pásmu el. vedení, povolení zásahu do venkovních ploch, pokud budou manipulace prováděny mobilní zdvihací technikou.
-
- Jméno a příjmení vazače, číslo průkazu vazače, datum vystavení průkazu vazače a doba platnosti posledního opakovaného školení vazače, rodné číslo.

96. Je zakázáno:

- ukládat břemena tak, aby se mohla převrátit
- ukládat břemena na sebe
- ukládat břemena ve svislé poloze

97. Lze v průjezdném (manipulačním) profilu zdvihadla/jeřábu na ETE/EDU postavit lešení?
- Ne, za žádných okolností.
 - Ano, ale pouze za předpokladu, že před započítáním stavby lešení správce zdvihadla/jeřábu provede jeho demontáž z dráhy a následné uskladnění mimo dotčený prostor.
 - Ano. Před zahájením stavby lešení musí být vystaveno Povolení k práci z jeřábu, jeřábové dráhy nebo v jejich blízkosti dle ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce
-
98. U hlavního výstupu na jeřábovou dráhu se umísťují obvykle:
- tabule s údajem o nosnosti jeřábu, u elektrických jeřábů také hasicí přístroj
 - rozvaděče s pojistkami hl. přívodu el. energie
 - hlavní vypínač jeřábu, popř. odkaz o jeho umístění
-
99. Nosnost jeřábu s přestavitelným výložníkem se udává:
- jako proměnlivá v závislosti na úhlu sklonu výložníku a jeho délce, popř. konfiguraci jeřábu
 - nosností pevně stanovenou pro maximální vyložení
 - nosností pevně stanovenou pro minimální vyložení
-
100. Přetěžovací zařízení vypíná při přetížení jeřábu:
- o max. 25%
 - při odlehčení protilehlých podpor
 - o max. 15%
-
101. Základní jednotkou el. napětí je:
- volt (V)
 - ampér (A)
 - watt (W)
-

102. Koncové vypínače:

- slouží k ukončení prací jeřábem na konci směny
 - omezují krajní polohy pohybu jednotlivých mechanismů
 - snižují rychlost pohybů mechanismů jeřábů před dojetím do koncových poloh
-

103. Je možno po vypnutí pojezdu jeřábu zpomalovacím koncovým vypínačem pokračovat v jízdě až k narážce:

- ne
 - pouze po zařazení prvního rychlostního stupně pojezdu
 - ano
-

104. Jeřáb mostového typu:

- určuje tvar nosné ocelové konstrukce, umožňující jednak její pojezd po jeřábové dráze, ale i pojezd koček či kladkostrojů
 - je tvořen ocelovou konstrukcí, která pevně spojuje obě větve jeřábové dráhy
 - slouží ke stavbě-montážním pracím při výstavbě silničních či železničních mostů
-

105. Může jeřábník pojíždět zvýšenou rychlostí na konci dráhy a narážet na druhý jeřáb:

- může
 - může za souhlasu jeřábníka druhého jeřábu
 - nesmí
-

106. U jeřábů se používají pojezdová kola převážně:

- bez nákolků, avšak s oporkou proti vyjetí kola z kolejnice
 - s dvěma nákolky
 - s jedním nákolkem na vnitřní straně pojezdové kolejnice
-

107. Pro mazání ocelových lan se používá jako mazivo:

- mazací olej
 - mazací tuk
 - speciální mazadlo, ohřáté na teplotu 70-90 °C, případně ředěné rozpouštědlem
-

108. Mohou se přepravovat osoby na háku jeřábu:

- nemohou
 - mohou výjimečně pouze ve speciálních koších nebo klecích
 - mohou
-

109. Podmínky pro bezpečné používání jeřábu a požadavky na údržbu jsou obsaženy:

- v organizačním řádu jeřábové dopravy
 - v návodu od výrobce
 - v Zákoníku práce
-

110. Nosnost jeřábu s dvěma hlavními zdvihy, určenými pro společné zdvihání je určena:

- zdvihem s nižší nosností
 - součtem nosností obou koček
 - vždy jen nosností jednoho z nich
-

111. Může jeřábník pracovat s jeřábem při vyřazených nebo nesprávně seřazených bezpečnostních zařízeních (koncové vypínače, přetěžovací zařízení, zvuková signalizace, brzdy apod.):

- nesmí
 - může jen se zvýšenou opatrností
 - může
-

112. Pojezdové ústrojí mostových jeřábů:

- zabezpečuje přívod energie pro pohonné ústrojí jeřábu
 - umožňuje přímočarý vodorovný pohyb mostu jeřábu, popř. kočky po dráze
 - slouží pro převážení jeřábu na jiné pracoviště
-

113. Musí být pro součinné zvedání zpracován písemný postup:

- musí
 - podle uvážení pověřené osoby
 - nemusí
-

114. Lamelový hák se používá pro:

- přeprava speciálních břemen
 - přepravu tlakových nádob
 - přepravu normálních břemen
-

115. Je zakázáno:

- vázat břemena za snížené viditelnosti
 - uvázat břemeno v šikmém tahu
 - vázat břemeno, když jeřábník nevidí vazače
-

116. Podél koleji se břemena mohou ukládat ve vzdálenosti:

- min. 4 m od osy kolejiště
 - min. 3 m od osy kolejiště
 - min. 5 m od osy kolejiště
-

117. Vazač chce, aby jeřábník provedl úkon pomocí:



- výložníku
- pojezdu jeřábu
- pomocného zdvihu

118. Co učiní jeřábník, když činnost po něm požadovaná překračuje jeho znalosti:

- poradí se s vazačem
- poradí se s mistrem
- přeruší práci a vyžádá si posouzení u oprávněné osoby

119. Kde musí být těžiště břemene při jeho přepravě:

- dle úvahy vazače
- uprostřed břemene
- ve svislé ose háku

120. Hřídele jsou strojní součásti:

- které se samy neotáčejí, ale kroutící sílu přenášejí
- které se otáčejí a přenášejí kroutící moment (hnací sílu)
- měnící rychlost otáčení mezi hnacím motorem a hnanými pojezdovými koly

121. Ústrojí zdvihu jeřábu:

- pohání převodovku lanového bubnu
 - je určeno pro dopravu jeřábníka na ovládací stanoviště, umístěná ve velkých výškách
 - zajišťuje svislý pohyb břemene, tj. spouštění nebo zvedání odvíjením nebo navíjením nosného lana, popř. řetězu
-

122. Do jaké míry mohou být poškozeny části trolejové vedení:

- nesmí být poškozeny
 - mohou chybět max. 2 kroužky u závěsného vedení
 - mohou být rozbity max. 3 izolátory trolejového vedení
-

123. Při jaké rychlosti větru musí jeřábník u jeřábu ve venkovním prostředí přerušit provoz:

- 36 km/hod.
 - 72 km/hod.
 - 90 km/hod.
-

124. Co musí mimo jiné jeřábník a vazači provést před zahájením transportu břemene pomocí zdvihacího zařízení na ETE/EDU?

- Seznámit se s vypracovaným „POSTUPEM MANIPULACE S BŘEMENY“ a toto seznámení písemně potvrdit do příslušné oblasti zpracovaného postupu.
Zpracovat „POSTUP MANIPULACE S BŘEMENEM“ dle instrukcí v ČEZ_RAD_V01_ME0110_001 - Provozní řád zdvihadel a jeřábů v jaderných elektrárnách – systém bezpečné práce a s tímto postupem následně seznámit vedoucího práce, který jeho správnost potvrdí podpisem do zpracovaného postupu.
 - Před zahájením provozu zdvihacího zařízení, v případě potřeby, provést základní údržbu zdvihadla/jeřábu – tj. domazání ložisek, zdvihových lan, seřízení brzd apod..
-

125. Jaký je správný postup při hlášení nehody na zdvihacím zařízení na ETE/EDU?

- Jeřábník s vazačem, kteří provádějí manipulaci s břemenem nebo přejezd zdvihadla či jeřábu, musí neprodleně nahlásit nehodu své Pověřené osobě za bezpečný provoz ZZ. Vedoucímu práce, Směnovému inženýrovi ETE/EDU a Vedoucímu reaktorového bloku nehodu hlásit nemusí.
- Pokud nehodou nedošlo k poškození okolní technologie a pokud následky nehody jsou schopní vazači s jeřábíkem odstranit, pak jeřáb/zdvihadlo uvedou do původního stavu a nehodu nikam nehlásí.
- Jeřábník s vazačem, kteří provádějí manipulaci s břemenem nebo přejezd zdvihadla či jeřábu, musí neprodleně nahlásit vznik nehody zdvihacího zařízení své Pověřené osobě za bezpečný provoz ZZ a dále svému vedoucímu práce/vedoucímu pracovní skupiny, který ihned informuje o vzniklé nehodě Směnového inženýra ETE/EDU nebo Vedoucího reaktorového bloku v dané směně, který musí informovat další nadřízené pracovníky a odbory EDU nebo ETE (BOZP, RB, PO atd.). Jeřábník provede o nehodě nebo mimořádné události záznam do Deníku ZZ a nahlásí nehodu správci ZZ nebo přímo Pověřené osobě ČEZ ETE/EDU pro zajištění provedení opravy zdvihadla nebo jeřábu.

126. Musí se respektovat zákazy, uvedené na různých výstražných tabulích:

- nemusí
- musí je respektovat nejen obsluha jeřábu, ale také ostatní pracovníci v daném prostoru
- musí je respektovat jen jeřábník

127. Práce jeřábíka, při které dojde k nadměrnému rozhoupání břemene:

- je dovoleno
- je povolena s poloviční nosností
- je zakázána

128. Pro dorozumívání jeřábíka s vazačem se používají pokyny:

- pouze pohybem paže
- po vzájemné domluvě hlasem
- paží, praporkem, světlem, hlasem nebo sdělovací technikou

129. Příčnik mostového jeřábu:

- slouží pro přechod napříč jeřábovou dráhou
 - spojuje hlavní nosníky jeřábového mostu a slouží k uložení pojezdových kol jeřábu
 - zamezuje příčení jeřábu při nerovnoměrném zatížení jeřábu
-

130. Hmotnost odnímatelných prostředků pro zavěšení a uchopení břemene se:

- připočítává k hmotnosti břemene
 - nezapočítává se
 - odečítá od hmotnosti břemene
-

131. Co učiní jeřábník po prohlídce jeřábu před zahájením provozu:

- opatrně najede do krajních poloh a vyzkouší funkci koncových vypínačů
 - vyzkouší brzdu zdvihu
 - dá výstražné znamení a začne přepravovat břemena
-

132. Při přerušení přívodu elektrického proudu jeřábník musí:

- uvolněním zdvihové brzdy ihned začít spouštět břemeno
 - vrátit ovládací přístroje do nulové polohy a vypnout jeřábový vypínač
 - začít hledat příčinu přerušení přívodu el. proudu
-

133. Je zakázáno:

- zavěšovat čtyřpramenný vazák na jednoduchý hák jeřábu
 - vázat ocelovou konstrukci pomocí popruhů z chemických vláken
 - zavěšovat břemeno na dvojitý hák jeřábu jednostranně
-

134. Zabezpečení jeřábu proti účinkům větru provedeno:

- řádným zabrzděním jeřábu
 - zvláštním zařízením
 - nárazníkem, narážkou a najíždkou
-

135. Může se zavěsit řetěz za článek na hák jeřábu:

- ano
 - za souhlasu výrobce
 - ne
-

136. Elektromotory slouží:

- k pohonu jednotlivých mechanismů jeřábu přeměnou elektrické energie na mechanickou
 - k výrobě stejnosměrného proudu
 - k přeměně stejnosměrného proudu
-

137. Pracovní prostor jeřábu:

- je vzdálenost mezi nárazníky jeřábové dráhy
 - je prostor, ve kterém mohou jeřáby manipulovat s břemeny
 - se vymezuje jako prostor pod jeřábem, kam se mohou odkládat břemena
-

138. Jaký pokyn dává vazač jeřábníkovi:



- zvedání břemene nebo háku
- poježdění celým jeřábem
- spouštění výložníku

139. Dálkovým bezdrátovým ovládním rozumíme:

- ovládní jeřábu závěsným panelem
- ovládní jeřábu z kabiny
- ovládní jeřábu na dálku vysílačem a přijímačem bez pevného spojení - rádiem nebo infrazářením

140. Kdy musí být vazač na ETE/EDU označen návlekm na přilbě s textem VAZAČ?



- Pouze v případě, že na vazače jeřábník nevidí.
- V případě, že řídí přepravu břemen pomocí jeřábů obsluhovaných z kabiny nebo koše.
- Vždy, když naviguje jeřábníka.

141. Kladnice se skládá:

- z tělesa kladnice, převáděcích kladek, příčnicku jeřábového háku a jeřábového háku
 - z lana, bubnu a jeřábového háku
 - z kladek, lana a jeřábového háku
-

142. Může se vázat ocelové lano přes ostrou hranu břemene:

- ano
 - se souhlasem vedoucího pracoviště
 - ne
-

143. Kde se na ETE/EDU parkují zdvihadla/jeřáby po ukončení provozu?

- Na konci jeřábové dráhy až na narážkách dráhy.
 - Na parkovacím místě, které je vyznačeno na jeřábové dráze/drážce jeřábu/zdvihadla. Parkovací místo je znázorněno dvěma šípkami mezi kterými je vyznačené písmeno „P“.
 - Tam, kde jeřábník ukončí transport břemene, ponechá zaparkovaný z důvodu šetření el. energie i jeřáb/zdvihadlo.
-

144. Kdy smí jeřábník najet na bezpečnostní koncový vypínač zdvihu:

- pouze při jeho funkčním vyzkoušení před zahájením práce s jeřábem
 - v případě, že na pracovišti je nízký manipulační prostor
 - v případě potřeby, ale se souhlasem mistra
-

145. Podle směru pohybu el. nábojů rozlišujeme elektrický proud na:

- střídavý, stejnosměrný
 - silový, ovládací a pomocný
 - malý, nízký, vysoký a velmi vysoký
-

146. Které z uvedených povinností musí plnit zaměstnanec:

- provádět pravidelné prohlídky a zkoušky zařízení
 - uvádět do provozu pouze zařízení, která jsou bezpečná
 - dodržovat předpisy, se kterými byli seznámeni
-

147. Přemostovací tlačítko:

- slouží ke zvýšení rychlosti pojezdu jeřábu při jízdě nezatíženým jeřábem
 - používá jeřábník před zamyšleným vstupem na most jeřábu za účelem jeho prohlídky
 - umožní dojezd mostu jeřábu po aktivaci zpomalovacího spínače pojezdu sníženou rychlostí max. 0,63 m/s až ke konci jeřábové dráhy
-

148. Mohou se přepravovat nebezpečná břemena (nádoby na stačený plyn) jeřábem:

- nemohou
 - mohou
 - mohou pouze ve speciálních kovových koších nebo klecích
-

149. Jeřábník s vazačem jsou odpovědní:

- za přepravu břemen
 - za společnou údržbu jeřábu
 - za kontrolu vázacích prostředků
-

150. U jeřábů s el. pohonem a ovládáním se vyskytují následující obvody:

- silové, ovládací a pomocné
 - primární a sekundární
 - napájecí, provozní a odpadové
-

151. Mostový jeřáb ovládaný z koše patří do:

- třídy B
 - třídy O
 - třídy A
-

152. Pomocné obvody zahrnují:

- osvětlení, houkačku, ventilátor
 - stykače
 - ovládače
-

153. Škodlivé účinky vůči konstrukci jeřábu vznikají:

- najetím jeřábu na koncový vypínač maximální rychlostí
 - zaúčinkováním zařízení proti přetížení
 - prudkými změnami rychlostí jednotlivých pohybů a reverzací pohonů
-

154. Může jeřábník šikmým tahem lana posunovat železniční vozy, či jiná vozidla nebo vláčet břemena po zemi:

- na základě požadavku mistra může
 - nesmí
 - v případě potřeby může
-

155. Kdo může provádět drobnou údržbu a práce na jeřábu:

- vyškolení pracovníci i jeřábník, pokud byl pro tuto činnost vyškolen a zaučen
 - jeřábník
 - kdokoliv
-

156. Co musí jeřábník provést, když se vyskytne na jeřábu porucha, která ohrožuje bezpečnost:

- ohlásit závadu nejbližšímu mistrovi
- okamžitě vypnout vypínač jeřábu a ohlásit závadu pověřené osobě
- vyhledat nejbližšího opraváře

157. Před zahájením provozu zdvihacího zařízení musí mimo jiné jeřábník na ETE/EDU provést:

- Zapnutí hlavního vypínače zdvihacího zařízení a označit ho tabulkou: „ZÁKAZ MANIPULACE, ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ V PROVOZU“.
- Vizuelní kontrolu jeřábové dráhy a konstrukce jeřábu, zda se na nich nenalézají cizí či uvolněné předměty. Dále vizuelní kontrolu stavu brzd, spojek, převodovek, motorů, lan, kladnice, háků, zda nejeví zjevné závady.
- Kontrolu vnitřních komponent převodovek zdvihacích zařízení, zda nejsou poškozeny či některé nechybí.

158. Kdo je na jaderných elektrárnách ETE/EDU zodpovědný za bezpečný transport břemen na zdvihacím zařízení?

- Vazači spolu s jeřábíkem.
- Pověřená osoba za bezpečný provoz ZZ jmenovaná do funkce ředitelem.
- Vedoucí práce / vedoucí pracovní skupiny.

159. Co učiní jeřábník, zjistí-li při prohlídce a funkčním odzkoušení závadu:

- pokusí se závadu sám odstranit
- ohlásí závadu mistrovi údržby
- provede záznam do Deníku jeřábu a závadu nahlásí pověřené osobě

160. Provozní události se zaznamenávají do:

- knihy zdvihacího zařízení
- do Deníku jeřábu
- do knihy závad

161. Automaticky působící brzdy jeřábů jsou odbrzdovány:

- zásahem jeřábníka pomocí nožního pedálu
 - elektromagnetem
 - elektrohydraulickými odbrzdovači
-

162. Jaká je výhoda radiového signálu:

- radiový signál se šíří přímočaře
 - radiový signál se šíří všemi směry
 - žádná
-

163. Jističe:

- řídí rychlost pojezdu jeřábu
 - slouží k ochraně spotřebičů před nebezpečným přetížením i zkratovým proudem
 - se znovu uvádějí do provozuschopného stavu zapnutím manipulační páčky
-

164. Hlavní vypínač jeřábu:

- zapíná a vypíná přívod el. proudu pro napájení hlavní troleje jeřábu
 - odpojuje přívod elektrického proudu do ovládacích obvodů
 - nesmí být uzamykatelný, aby nebylo znemožněno jeho vypnutí v případě nouzové situace
-

165. Co musí jeřábník při zvedání břemen sledovat:

- k zastavení zdvihu musí dojít v bezpečné vzdálenosti před najetím na koncový vypínač
 - musí zastavit ve vzdálenosti 200 mm od pevné části mostu jeřábu
 - může najet až na koncový vypínač
-

166. Je zakázáno:

- ukládat břemena na zamrzlý terén
 - ukládat břemena do dopravních cest, na koleje a v blízkosti jeřábu
 - odložit vazák na zem
-

167. Pro tlumení pohybové energie slouží:

- nárazníky
 - najíždky
 - narážky
-

168. Nejrozšířenější napěťovou soustavou používanou v průmyslu je:

- 3 PEN AC 50Hz - 400/230 V/ TN-C
 - 1000 V střídavých
 - 220 V střídavý, 48 V stejnosměrný
-

169. Jaké opatření se musí provést, když je nutno vázat přes ostrou hranu pomocí ocelového lana:

- podmínkou je použití pouze nového lana
 - musí se provést vypodložení hran, aby nedošlo k poškození lana
 - musí se použít dvojnásobný počet pramenů vazáků
-

170. Mimořádné manipulace:

- patří do běžných dovedností, které jsou předmětem základní kvalifikace
 - nemusí být pro ně zpracovány podrobné technologické postupy
 - nepatří do běžných dovedností, které jsou předmětem základní kvalifikace
-

171. Jeřábem je zařízení:

- určené pro přepravu nákladů
 - kterým se přemisťují břemena zavěšena na háku v prostoru pomocí tří druhů pohybů
 - které zdvihá břemena pomocí nosného lana
-

172. Může jeřábník soustavně krátkodobě zapínat nebo vypínat jednotlivé pohyby:

- může kdykoliv
 - může po zvážení nutnosti
 - může pouze výjimečně - v případě poruchy
-

173. Břemeno se nesmí uložit:

- na podložky nižší než 100 mm
 - do dopravních cest, uliček a do kolejiště
 - na dřevěné podložky
-

174. Při bezvědomí u postiženého el. prouden může mnohdy rozhodující první pomoc spočívat v provedení:

- záklonem hlavy postiženého
 - okamžitého transportu do nemocnice
 - nepřímé srdeční masáže
-

175. Ovládací obvody zahrnují:

- jističe, pojistky, transformátory
 - kontakty zabezpečovacích zařízení, koncových vypínačů, přetěžovacích zařízení
 - kontroléry, elektromagnety
-

176. Břemeno se musí ukládat:

- na vyhrazená, dostatečná únosná místa
 - podélně k ose jeřábové dráhy
 - pouze na betonové plochy
-

177. Který dokument požaduje zpracování Systému bezpečné práce:

- vyhl. č.19/1979 Sb.
 - ČSN ISO 12480-1
 - vyhl. č.48
-

178. Hlavní výstup na jeřábovou dráhu má být proveden:

- žebříkem neomezené délky
 - schodištěm
 - žebříkem do délky max. 4 m bez ochranného koše
-