

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDÁŘ
UDÁLOSTÍ



Z OBSAHU:

| Rada ministrů EU |

| Německý plán na ochranu klimatu |

| Nový tým kolegia komisařů |

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

Evropská komise začíná připravovat tzv. klimatický zákon, aby naplnila předsevzetí předsedkyně von der Leyenové stát se prvním klimaticky neutrálním kontinentem. Má zakotvit cíl klimatické neutrality pro rok 2050 a navýšit emisní cíl pro rok 2030 z nynějších 40 na 50, případně 55 %. Odpovědným za pokrok v této agendě bude Frans Timmermans, který bude muset řešit i související otázky zeleného financování, daní a dopravy. Ten už oznámil záměr revidovat také cíle pro obnovitelné zdroje a energetickou účinnost. Takový tlak na zvýšení ambic by před rokem ještě nikdo nepředpovídal a Timmermans bude mít pro jejich dosažení jako první místopředseda Komise a vedoucí Generálního ředitelství pro oblast klimatu výsostné postavení. Von der Leyenová od něj v nominačním **dopise** požaduje vedle kolektivní ambice politický leadership. Spadat pod něj budou portfolia komisařů pro energetiku, životního prostředí, dopravy a zemědělství, kteří všichni pocházejí ze zemí východní části Unie.

Energetický sektor čeká debata o dopadu na systém EU pro obchodování s emisemi (EU ETS), způsobu navyšování lineárního redukčního faktoru, revize rezervy tržní stability, škrtní povolenek po odstavení uhelných elektráren a zahrnutí dalších sektorů, např. dopravy, do EU ETS. V roce 2017 založená **Aliance pro elektrifikaci** vítá kroky Komise pro naplnění dlouhodobé dekarbonizační strategie, která počítá se zásadním nárůstem spotřeby dekarbonizované elektřiny ve všech sektorech hospodářství jako předpokladem pro naplnění klimatických a energetických cílů. Začlenění čisté a přímé elektrifikace do odvětví vytápění, chlazení a dopravy bude nákladově nejefektivnější a energeticky nejúčinnější strategií pro řešení změny klimatu a zvýšení kvality života Evropanů. Aliance představí svá doporučení Komisi v prvním týdnu jejího funkčního období.

Příjemné čtení přeje,

Zuzana Krejčířková

ČEZ, a. s. Public Affairs,
Duhová 2/1444, Praha, 140 53, publicaffairs@cez.cz
Zuzana Krejčířková, ředitelka útvaru Public Affairs |
Eva Boudová | Lucie Horová | Michal Jedlička |
Daniel Měsíc | Tomáš Pírk | Jan Prášil | Zuzana Sádlová |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a bezplatně |
Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Public affairs neručí za správnost a úplnost informací. |
Obrázky použité v tomto bulletinu pocházejí z audiovizuální knihovny Evropské komise, Evropské rady, Evropského parlamentu a serverů Pixabay.com, Pexels.com a Free-images.com.



Rada ministrů EU

Společný postup
Francie a Německa

RADA MINISTRŮ EU

Rada ministrů EU se dne 24. září zaměřila na přínos energetiky v oblasti zmírňování změn klimatu. Ministři průmyslu a energetiky v Bruselu diskutovali **hodnocení** integrovaných vnitrostátních plánů v oblasti energetiky a klimatu (NIKEP) ze strany Evropské komise, které poskytla v červnu letošního roku.

Ministři projednávali, jak společně zajistit plnění klimatických cílů EU do roku 2030. Komise ve svém červnovém sdělení uvedla, že ve své současné podobě nepředstavují návrhy národních plánů dostatečný příspěvek pro dosažení cílů v oblasti obnovitelných zdrojů energie (o 1,6 procentního bodu) a v oblasti energetické účinnosti (o 6 procentních bodů). Více viz červnový **bulletin Energetika v EU**.

Zástupci některých zemí, včetně Lotyšska, Slovenska, Rumunska a Řecka, uvedli, že hodlají svůj příspěvek v konečné verzi plánů navýšit. Na druhé straně jiné členské země považují svůj příspěvek za ambiciózní a při-



měření sociálně-ekonomickým podmínkám. Místopředseda Evropské komise Maroš Šefčovič v této souvislosti vyslovil optimistické hodnocení, co se týče národních příspěvků v oblasti obnovitelných zdrojů, nicméně v oblasti energetické účinnosti to podle jeho slov bude „těžký úkol“. Konečnou verzi NIKEP předloží členské státy do konce letošního roku.

Zástupci členských zemí EU také projednávali roli Rady EU v procesu správy energetické unie. Diskuse ukázala, že členské státy chtějí, aby Rada zastávala aktivní roli v rámci

monitoringu, přípravy a provádění NIKEP.

Rada ministrů EU se dále zabývala směřováním sektoru energetiky po roce 2030. Národní delegace v souvislosti s klimatickou neutralitou věnovaly pozornost výzkumu a inovacím v oblasti uhlíkově neutrálních technologií, regionální spolupráci, potřebě spravedlivého přechodu a zajištění konkurenceschopnosti evropského hospodářství.

Rada ministrů EU

Společný postup
Francie a NěmeckaSPOLEČNÝ POSTUP
FRANCIE A NĚMECKA

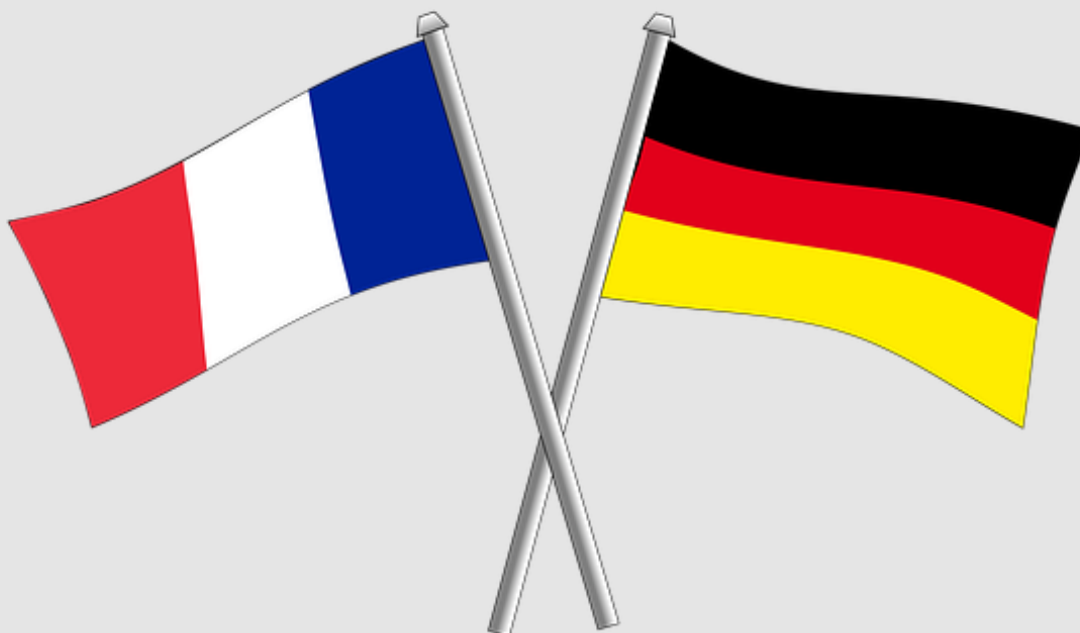
Dne 19. září se uskutečnilo pravidelné francouzsko-německé setkání ministrů hospodářství a financí. Zástupci obou zemí potvrdili záměr i nadále v rámci úsilí o udržitelný růst v Evropě postupovat koordinovaně.

Pro obě členské země EU je prioritou boj proti klimatickým změnám. Ve společném prohlášení konkrétně vyjádřily odhodlání dále pokračovat v oblasti udržitelného financování, a to zejména v souvislosti se zveřejňováním nefinančních informací a podpořily transformaci Evropské investiční banky na Evropskou klimatickou banku.

Zároveň Francie i Německo podporují možná opatření, která by zabránila efektu carbon

leakage, a to včetně možnosti zavést na hranicích uhlíkovou daň. Opatření, jehož cílem je srovnat konkurenční podmínky evropských průmyslových výrobců s výrobci ze států bez legislativy ohledně emisních povolenek, zařadila mezi své deklarované priority nově navržená předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová. Také Evropský parlament vytvoření takového finančního mechanismu na hranicích podpořil, a to v souvislosti s návrhem víceletého finančního rámce na období 2021 až 2027. Europoslanci navrhuji přidat opatření na seznam nových vlastních zdrojů.

Obě země v prohlášení také připomněly spolupráci v rámci Evropské bateriové aliance a plánovanou pilotní výrobu baterií pro elektromobily v Nouvelle-Aquitaine (Francie). Výroba baterií by pak měla být zahájena ve Francii v roce 2022 a v Německu v roce 2024. V této souvislosti Francie a Německo společně s Polskem vyzývají Evropskou komisi, aby revidovala pravidla EU pro hospodářskou soutěž, a to s cílem čelit rostoucí asijské konkurenci, přičemž apelují na ostatní členské státy, aby se k této iniciativě připojily. Více o iniciativě viz únorový [bulletin Energetika v EU](#).



Klimatický summit
OSNNěmecký plán
na ochranu klimatu

KLIMATICKÝ SUMMIT OSN

Dne 23. září se v New Yorku uskutečnil **klimatický summit OSN**. Jeho cílem bylo povzbudit zúčastněné strany, aby posílily své ambice v oblasti ochrany klimatu, zvýšily stávající příspěvky ke snižování emisí a předložily ambiciózní dlouhodobé strategie, a to včas před zasedáním konference smluvních stran Pařížské dohody na konci roku 2020.

Zástupci mnoha zemí příležitost využili a na summitu se **zavázali** k aktualizaci svých národních příspěvků (NDC) s cílem kolektivního snížení emisí do roku 2030 o nejméně

45 procent a k vypracování národních strategií pro dosažení uhlíkové neutrality do roku 2050. Ambiciózní závazky představili i zástupci regionů, měst, investorů a podniků. Nicméně největší znečišťovatelé se k těmto závazkům nepřidali. Čína neučinila žádné nové závazky, USA se summitu nezúčastnily a Indie sice zdvojnásobila své plány pro obnovitelné zdroje energie, nicméně nepředstavila žádný závazek pro snižování spotřeby uhlí.

Celkem 15 zemí, včetně Dánska, Lucemburska, Nizozemí a Švédska přijalo závazek nulových emisí do roku 2050. Evropská unie se k této skupině v New Yorku nepřidala. V rámci svého **sdělení** uvedla, že s termínem

začátku roku 2020 „aktivně připravuje“ dohodu ohledně dlouhodobé strategie EU s cílem dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. Takovou dohodu podporuje velká většina členských států EU. Zdrženlivou pozici zastává pouze Česká republika, Estonsko, Maďarsko a Polsko, a to s odkazem na udržení hospodářské konkurenceschopnosti.

Evropská rada vyzvala Radu EU a Komisi, aby dále pokračovaly v práci na vytvoření podmínek pro přechod ke klimaticky neutrální EU. Vedoucí představitelé EU se tomuto tématu budou věnovat na říjnovém zasedání Evropské rady, a to spolu s projednáváním podoby příštího víceletého finančního rámce EU na období 2021 až 2027. Příští rozpočet EU by měl stimulovat opatření, která povedou ke zmírňování změny klimatu. Polský ministr energetiky Krzysztof Tchórzewski **uvedl**, že představa, že jeho země bude do roku 2050 uhlíkově neutrální, je jen snění. Podle jeho „nepřesných výpočtů“ bude Polsko potřebovat 700 až 900 miliard eur, aby se zbavilo závislosti na uhlí. Zároveň uvedl, že není možné navyšovat vnitrostátní plán v oblasti energetiky a klimatu bez další pomoci EU.



Klimatický summit
OSNNěmecký plán
na ochranu klimatuNĚMECKÝ PLÁN
NA OCHRANU KLIMATU

Německá vláda dne 20. září zveřejnila **balíček opatření na ochranu klimatu**. V této souvislosti hodlá do roku 2023 mobilizovat 54 miliard eur. Soubor opatření je zacílený především na oblast dopravy a energetickou účinnost.

Poté co v červnu loňského roku Spolková republika Německo oznámila, že nezvládne splnit svůj cíl pro snižování emisí skleníkových plynů pro rok 2020, zaměřila nyní své úsilí na splnění svého cíle do roku 2030, tj. snížení skleníkových plynů o 55 % ve srovnání s rokem 1990. K tomu je zapotřebí, aby emise vyprodukované v Německu klesly ze současných zhruba 866 milionů tun ročně na 563 milionů tun.

Soubor opatření zahrnuje zavedení národního schématu emisních povolenek pro odvětví dopravy a vytápění, nižší sazbu daně z přidané hodnoty na jízdné v železniční dopravě (snížení z 19 % na 7 %), a naopak navýšení daňového zatížení pro leteckou dopra-

vu, dále podporu elektromobility úpravou daňového zatížení a vybudováním sítě 1 milionu dobíjecích stanic do roku 2030, či navýšení výdajů na hromadnou dopravu, a to od roku 2021 do výše 1 miliardy eur ročně. Další opatření se týkají širšího využívání obnovitelných zdrojů energie a oblasti vytápění. V této souvislosti hodlá německá vláda finančně přispívat na zateplení domů a výměnu starých topení, a to až do výše 40 procent.

Německé schéma obchodování s emisními povolenkami pokryje oblast emisí v dopravě a v sektoru vytápění. Němečtí politici se dohodli na postupném navyšování ceny za vyprodukovanou tunu CO₂. Počáteční cenu v roce 2021 stanovila německá vláda na 10 eur/t CO₂, v roce 2022 na 20 eur/t CO₂ a 35 eur/t CO₂ v roce 2025. Ceny benzínu a dieselu tak kvůli opatření postupně od roku 2021 porostou, předpokládá se, že celkem o deset až patnáct centů za litr do roku 2026. Poroste také cena topných olejů a zemního plynu.

Na plnění jednotlivých sektorových cílů má vedle vlády průběžně dohlížet i externí rada složená z odborníků. Náklady na financování



avizovaných opatření odhaduje německá vláda jenom do roku 2023 na 54 miliard eur, přičemž počítá s příjmy z nově zavedených daní na leteckou dopravu a automobilový provoz či s příjmy z národního systému emisních povolenek. Další možností je financování prostřednictvím klimatických dluhopisů. Rámcový koncept předpokládá vytvoření klimatického fondu, do kterého by měli možnost přispívat občané Německa prostřednictvím dluhopisů. Všichni investoři by ročně získávali dvě procenta z vložené částky. Takto získané prostředky by byly určeny výhradně na zelené projekty.

[ENERGETICKÁ
POLITIKA EU](#)[ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ](#)[EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI](#)[PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU](#)[O ČEM SE MLUVÍ](#)[FAQ](#)[KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ](#)[Podmíněná akvizice
Innogy společností
E.ON](#)[EDF plánuje odstavení
JE Fessenheim](#)

PODMÍNĚNÁ AKVIZICE INNOGY SPOLEČNOSTÍ E.ON

Evropská komise dne 17. září **schválila** akvizici Innogy společností E.ON.

Převzetí části majetku je podmíněno dodržením několika závazků, které v rámci šetření nabídla sama společnost E.ON.

Společnost E.ON převezme část majetku Innogy v oblasti distribuce elektřiny a plynu, energetických řešení pro spotřebitele a některá aktiva v oblasti výroby elektřiny. Akvizice je součástí dohody o výměně majetku s německou společností RWE, matkou Innogy. Do budoucna se RWE hodlá zaměřit na výrobu zelené energie a velkoobchodní trhy a společnost E.ON na provozování distribučních sítí a maloobchodní prodej elektřiny a plynu (více viz bulletin Energetika v EU [zde](#)). Obě společnosti působí v několika členských státech EU, včetně České republiky (maloobchodní prodej elektřiny a plynu, distribuce plynu).

V rámci hloubkového šetření Evropská komise posuzovala, zda navrhované spojení vý-



znamně nenaruší hospodářskou soutěž na relevantních trzích. Došla k závěru, že navrhovaná transakce by skutečně mohla mít dopady na existující konkurenční prostředí na trzích v České republice, Maďarsku a v Německu. Společnost E.ON proto předložila Komisi soubor několika závazků, ve kterém

navrhla řešení, která budou v souladu s ochranou hospodářské soutěže.

V České republice společnost E.ON v rámci navržených závazků provede divestici nově nabyté části společnosti Innogy v oblasti maloobchodních dodávek elektřiny a plynu, a to včetně veškerého majetku. Závazky společnosti E.ON ve vztahu k maďarskému trhu spočívají v divestici jejího podílu na maloobchodním trhu dodávek elektřiny neregulovaným subjektům. V Německu společnost E.ON přeruší provoz 34 dobíjecích stanic pro elektromobily, které budou následně provozovány jiným subjektem. Zároveň odprodá svá aktiva na trhu elektřiny pro účely vytápění.

Komise nyní došla k závěru, že odprodaná aktiva mohou sama o sobě uspět v rámci hospodářské soutěže a spojení obou velkých soutěžitelů ve znění navržených závazků hospodářskou soutěž na relevantních trzích v EU nenaruší. Rozhodnutí Komise o akvizici Innogy společností E.ON je však podmíněno úplným dodržením všech závazků předložených ze strany společnosti E.ON.

[ENERGETICKÁ
POLITIKA EU](#)[ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ](#)[EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI](#)[PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU](#)[O ČEM SE MLUVÍ](#)[FAQ](#)[KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ](#)

Podmíněná akvizice
Innogy společností
E.ON

EDF plánuje odstavení
JE Fessenheim

EDF PLÁNUJE Odstavení JE FESSENHEIM

Francouzská společnost EDF se chystá odstavit jadernou elektrárnu (JE) Fessenheim během příštího roku. Dne 30. září **oznámila**, že požádala regulační úřad o schválení ukončení provozu a trvalého odstavení obou PWR reaktorů, přičemž odstavení prvního reaktoru je plánováno na 22. února 2020 a druhého na 30. červen téhož roku.

Na základě dohody mezi francouzskou vládou a EDF poskytne stát společnosti EDF náhradu za předčasné uzavření jaderné elektrárny, které vyplývá z omezení výkonu jaderné energie ve Francii podle zákona o energetické transformaci ze srpna 2015.

Podle dohody bude kompenzace zahrnovat splátky na pokrytí nákladů jako je demontáž zařízení či přemístění zaměstnanců, které budou vypláceny po dobu 4 let od ukončení provozu. Očekává se, že tyto finance dosáhnou celkové částky 400 milionů eur. Dále bude kompenzace zahrnovat náhradu za při-

padnou ztrátu výdělku, tj. náhradu za příjmy z předpokládané budoucí výroby, a to až do roku 2041.

Vedení společnosti EDF uvedlo, že na základě těchto opatření bude společnost schopna uskutečnit přemístění zaměstnanců v rámci dohody s odborovými organizacemi.

V rámci své předvolební kampaně avizoval uzavření JE Fessenheim už prezident F. Hollande, a to do roku 2016. Následně v lednu 2017 společnost EDF vyjednala

s francouzskou vládou podmínky (kompenzační protokol) pro její odstavení. Provoz JE Fessenheim měl být ukončen v návaznosti na zahájení provozu třetího bloku JE Flamanville. V té době se očekávalo, že se tak stane do konce roku 2018. Nicméně technické a bezpečnostní problémy předpokládaný termín dokončení stále oddalují. Současný termín pro odstavení JE Fessenheim je součástí dojednaných prioritních projektů v rámci Cášské dohody o těsnější spolupráci Francie a Německa.



Zdanění v oblasti
energií

ZDANĚNÍ V OBLASTI ENERGIÍ

Evropská komise zveřejnila dne 11. září **pracovní dokument** týkající se **zdanění v oblasti energií**. Komise konstatuje, že **směrnice o zdanění energetických produktů a elektřiny z roku 2003 není v souladu s klimaticko-energetickými cíli EU**.

Komise dochází k závěru, že vzhledem k vývoji technologií, trhu s energiemi, či ke změně legislativního rámce i politických cílů EU za posledních patnáct let neodpovídá směrnice o zdanění z roku 2003 současnému vývoji v oblasti klimatu a energetiky. Ustanovení směrnice jsou částečně v souladu s úsilím o větší využívání obnovitelných zdrojů energie a o zvýšení energetické účinnosti. Méně už zohledňují snižování emisí skleníkových plynů, diverzifikaci energetických zdrojů a energetickou bezpečnost a nezávislost. Jako hlavní nedostatek Komise identifikovala minimální úroveň zdanění obsahu CO₂ v energetických produktech, při výrobě elektřiny a v dopravě a kritizuje příliš mnoho výjimek v rámci působnosti směrnice.

Do určité míry také chybí sladění oblasti zdanění CO₂ se schématem EU ETS.

Komise dále uvádí, že s ohledem na rozsáhlé a rozdílné využívání volitelného daňového osvobození členskými státy, ztrácí směrnice přidanou evropskou hodnotu. Komise se nyní hodlá zaměřit na sběr informací o provádění směrnice na vnitrostátní úrovni a vyhodnocení její účinnosti.

Agenda přizpůsobení daňové politiky klimatickým ambicím spadá do zeleného portfolia prvního místopředsedy Timmermanse. Vzhle-

dem ke skutečnosti, že fiskální politika je v pravomoci členských států EU, je pro změnu daňových pravidel nutný jednomyslný souhlas v Radě. Předepsané jednomyslnosti se však často nedá dosáhnout. Proto Komise s cílem umožnit větší efektivitu při rozhodování již navrhla změnu hlasování v Radě v oblasti zdanění energií (více viz dubnový bulletin **Energetika v EU**). Tomu se ale doposud většina členských států, včetně České republiky, brání. Navíc i k takové změně může dojít (v souladu s článkem 192 odst. 2 Smlouvy o fungování EU) pouze na základě jednomyslného rozhodnutí členských států EU v Radě.



Nový tým kolegia
komisařů

NOVÝ TÝM KOLEGIA KOMISAŘŮ

Nastupující předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová představila dne 10. září **nový tým kolegia komisařů**. Nová struktura Komise odráží priority a politické zásady, které von der Leyenová **deklarovala** v souvislosti se zvolením do čela Evropské komise. Klade důraz na boj proti klimatickým změnám, digitalizaci a sociálně tržní hospodářství.

Nově bude v čele kolegia zasedat osm místopředsedů, z toho tři výkonní místopředsedové budou mít k dispozici aparát generálních ředitelství. První místopředseda Junckerovy Komise Nizozemec Frans Timmermans bude koordinovat práci na Zelené dohodě pro Evropu, a to za podpory Generálního ředitelství pro oblast klimatu (DG CLIMA). Jeho agenda zahrnuje širokou škálu oblastí, včetně klimatické politiky, životního prostředí, investic, udržitelného financování, **přizpůsobení daňové politiky** klimatickým ambicím, spravedlivé transformace či dopravy.



Dánka Margrethe Vestagerová bude dohlížet na digitální ekonomiku a na hospodářskou soutěž s podporou DG COMP a Valdis Dombrovskis z Lotyšska bude za podpory Generálního ředitelství pro finanční stabilitu, finanční služby a unii kapitálových trhů (DG

FISMA) zodpovědný za propojení sociálních a tržních aspektů evropského hospodářství.

Slovenský místopředseda Komise Maroš Šefčovič, který je nově pověřen oblastí interinstitucionálních vztahů a prognostiky, bude

ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ

Nový tým kolegia
komisařů

i v nacházejícím období v rámci svého portfolia koordinovat činnost Evropské bateriové aliance. Zavázal se, že v této souvislosti urychlí revizi pravidel pro hospodářskou soutěž. Mezi deklarované priority nadcházející Komise patří ochrana společných hodnot a prosazování právního státu. Tuto oblast bude mít na starosti česká místopředsdkyně Věra Jourová, která bude úzce spolupracovat s komisařem Didierem Reyndersem (Belgie). Ten převezme její dosavadní agendu komisařky pro spravedlnost a ochranu spotřebitelů.

Jádrem struktury nové Komise jsou komisaři, kteří budou čerpat z odborných znalostí jednotlivých generálních ředitelství. Oblast energetiky svěřila van der Leyenová estonské ministryni hospodářství Kadri Simsonové, která bude úzce spolupracovat s prvním místopředsedou Timmermansem zodpovědným za zelenou agendu. Komisařka pro energetiku bude dohlížet na provádění právních předpisů v oblasti energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů energie, a to i s ohledem na požadované urychlení renovací budov. Bude také spolupracovat s členskými zeměmi EU na dokončení národních integrovaných plánů

v oblasti energetiky a klimatu, jejichž finální podobu mají členské země předložit do konce tohoto roku. Dosud předložené návrhy ve svém souhrnu nepředstavují dostatečný příspěvek pro dosažení energeticko-klimatických cílů EU do roku 2030. Podle nově zvolené předsdkyně Komise von der Leyenové musí být energetický systém EU do budoucna „z velké části založen na obnovitelných zdrojích, se zvýšenou propojitelností a zlepšeným ukládáním energie“, přičemž s ohledem na zelené ambice navrhuje posouzení potřeby revize právních předpisů.

Kandidáti na komisaře musí projít schvalovacím procesem v Radě a Evropském parlamentu. Rada udělila svůj souhlas s týmem kolegia komisařů dne 11. září. V Evropském parlamentu probíhají slyšení kandidátů před jednotlivými výbory ve dnech od 30. září do 8. října, přičemž Výbor pro právní záležitosti pozastavil slyšení dvěma kandidátům. Rumunské kandidátce Rovane Plumbové, která měla být zodpovědná za portfolio dopravy, a maďarskému kandidátovi na komisaře pro politiku sousedství László Trócsányimu. Obě členské země nyní navrhnou nové kandidáty.



Dne 23. října na plenárním zasedání ve Štrasburku budou europoslanci rozhodovat o Komisi jako celku. Posledním krokem bude formální jmenování Evropskou radou. Nová Komise pak nastoupí 1. listopadu.

Těžba a spotřeba
uhlí v Evropské uniiTĚŽBA A SPOTŘEBA UHLÍ
V EVROPSKÉ UNII

Evropský statistický úřad Eurostat publikoval v srpnu tohoto roku soubor statistik věnovaných těžbě a spotřebě uhlí v Evropské unii. Jak se liší trendy v těžbě a spotřebě hnědého a černého uhlí, jakým vývojem tyto suroviny v rámci EU prošly a jak se na těchto číslech podílí energetický sektor, to vše je námětem tohoto vydání bulletinu.

Jaké jsou hlavní závěry ze zveřejněných statistik, pokud jde o černé uhlí?

V Evropě nadále klesá spotřeba černého uhlí (pozn.: do této kategorie statistici řadí antracit, koksovatelné uhlí a další živičné uhlí). Loni spotřeba klesla oproti předcházejícímu roku o 4 %, v objemovém vyjádření činila spotřeba v roce 2018 celkem 226 milionů tun. Hrubá domácí spotřeba těchto druhů uhlí setrvale klesá již od 90.ých let minulého století, a to s jedinou výjimkou, kterou byl mírný nárůst po propadu v krizových letech 2008 až

2012. V roce 2018 byla spotřeba černého uhlí o 54 % nižší než v roce 1990, kdy se v rámci Unie spotřebovalo téměř půl miliardy (497 milionů) tun této suroviny. Podobným tempem klesá i vlastní těžba černého uhlí. V roce 2018 bylo vytěženo 74 milionů tun černého uhlí, což je o 6 % méně než v roce 2017. Oproti roku 1990 se těžba snížila o plných 80 % tj. na cca 1/5 tehdejšího objemu. Pokud jde o geografické rozložení těžby, v roce 1990 těžilo černé uhlí 14 členských států (myšleno včetně zemí, které do EU vstoupily až při pozdějším rozšiřování), v současnosti



**Těžba a spotřeba
uhlí v Evropské unii**

je v této oblasti aktivních pouze pět zemí. Suverénem je sousední Polsko, kde se v roce 2018 vytěžilo přes 63 milionů tun, což je 86 % veškeré těžby v rámci Unie. Druhé místo připadlo na Českou republiku, kde se vytěžilo 4,5 milionu tun a Německo (2,8 milionů). Pro úplnost dodejme, že zbylými zeměmi, které stále černé uhlí těží, jsou Velká Británie a Španělsko. Bez zajímavosti není ani fakt, že těžba v Polsku klesla o 20 % oproti roku 2012, zatímco v naší republice ve stejném období poklesla o 39 %. Ještě mnohem markantnější rozdíl v těžbě vykázalo Německo (pokles o 76 %), Velká Británie (84 %) a Španělsko (86 %). Nejvíce černého uhlí se spotřebuje v Polsku (32 %) a Německu (20 %). S odstupem následuje Španělsko, Itálie, Francie a Nizozemsko.

Jak se vyvíjí spotřeba a těžba hnědého uhlí?

Stejně jako v případě černého uhlí klesá rovněž spotřeba uhlí hnědého. Toho se v rámci Evropské unie spotřebovalo v roce 2018 necelých 370 milionů tun oproti 385 milionům tun v roce 2017. Rovněž tato hodnota až na malé meziroční výkyvy setrvale klesá, když ve zmiňovaném roce 1990 členské státy

spotřebovaly okolo 700 milionů tun hnědého uhlí. Téměř polovinu spotřeby obstarává Německo (44 %) následované s velkým odstupem Polskem (16 %). Na dalších pozicích se umístila Česká republika spolu s Řeckem (oba 10 %), dále Bulharsko (9 %) a Rumunsko (7 %). Vývoj těžby hnědého uhlí je velmi podobný trendům v jeho spotřebě, protože pro hnědé uhlí platí, že jeho vývoz a dovoz v rámci Evropské unie je zanedbatelný. Většina hnědého uhlí je tedy vytěžena v zemích s jeho největší spotřebou. Do statistik v brzké době zasáhne vývoj v Německu. Jak plyne z lednového rozhodnutí tamní tzv. uhelné komise, Německo sice skončí s využíváním hnědého uhlí pro výrobu energie nejpozději v roce 2038, ale již od roku 2022 by měla spotřeba výrazně klesnout.

Jak bylo uhlí využíváno v energetickém a ocelářském průmyslu?

V Evropě Většina černého uhlí (celkem 61 %) byla v roce 2017, který je posledním sledovaným rokem v rámci této sekce, využita v energetickém sektoru na výrobu elektřiny a tepla. V rámci hnědého uhlí energetické využití zcela dominuje (93 %). Celkem tedy bylo v energetice spotřebováno okolo 509

milionů tun černého a hnědého uhlí. Tak jako v předcházejících statistikách tato hodnota od devadesátých let setrvale klesá. Eurostat v doprovodném textu dává tento pokles do souvislosti s větším využíváním zemního plynu a obnovitelných zdrojů energie. Poslední kategorií, kterou statistiky sledovaly, bylo využití koksu napříč Evropskou unií. V roce 2017 bylo v koksovnách spotřebováno 51 milionů tun této suroviny, vznikající při pyrolýze černého uhlí, přičemž z tohoto objemu vzniklo 39 milionů tun černouhelného metalurgického koksu, což jsou přibližně stejné hodnoty jako v roce předcházejícím, tedy 2016. Tato surovina je klíčová pro železárenský a ocelářský průmysl.



ENERGETICKÁ
POLITIKA EU

ENERGETIKA
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

FAQ

KALENDRÁŘ
UDÁLOSTÍ

Události z energetiky

8. -10. ŘÍJNA 2019

se v Římě uskuteční Světové fórum pro ukládání energie, na kterém zástupci společností, výzkumných týmů či regulátorů představí poslední trendy v ukládání energie.

Více informací »

11. ŘÍJNA 2019

pořádá agentura ACER workshop zaměřený na technické vedení problematiky zavedení emisních limitů pro účast v kapacitních mechanismech. Otevřené školení se bude konat v Bruselu v prostorách využívaných Radou evropských energetických regulátorů (CEER).

Více informací »

23. – 24. ŘÍJNA 2019

se v jihoanglickém Brightonu uskuteční evropská konference o trvalé udržitelnosti, energetice a ochraně životního prostředí nazvaná ECSEE 2017. Kromě domácích řečníků na akci vystoupí rovněž reprezentanti amerických či japonských univerzit.

Více informací »

23. – 24. ŘÍJNA 2019

se uskuteční 33. Madridské fórum. Tradiční setkání evropských regulátorů plynářského průmyslu bude opět zaměřeno na řešení otázek, spojených se vznikem vnitřního trhu Evropské unie se zemním plynem.

Více informací »

24. ŘÍJNA 2019

se v Bruselu pod názvem Navigating the European Green Deal uskuteční setkání zástupců Evropské komise, členských států EU, průmyslu a nevládních organizací, aby diskutovali tvorbu politik s ohledem na probíhající klimatické změny.

Více informací »

24. – 25. ŘÍJNA 2019

hostí univerzita v tureckém Gaziantepu čtvrtý ročník mezinárodního energetického a technologického kongresu. Na akci vystoupí řada odborníků z nejrůznějších zemí včetně USA, Číny či Německa.

Více informací »

