



ČISTÁ  
ENERGIE  
ZÍTRKA

MĚSÍČNÍ BULLETIN

2026

# Energetika > EU 01

Z obsahu:

- Další ozelenění firemních fleetů dle EU
- Taxonomie udržitelných financí
- Posílení kybernetické bezpečnosti v EU

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

## VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

těsně před koncem roku představila Evropská komise návrh nařízení k ozelenění firemních vozových parků, který je součástí širšího Automobilního balíčku, jehož cílem je dle Komise podpořit evropský automobilový sektor v přechodu k čisté mobilitě a přiblížit EU k dosažení klimatických závazků do roku 2050. Do evropské debaty o budoucím směřování Unie zároveň vstoupilo i kyperské předsednictví, které si jako jednu ze svých priorit vytklo posílení strategické průmyslové autonomie a udržení klíčových výrobních kapacit v Evropě. Hned na začátku ledna pak jedenáct členských států, včetně České republiky, vystoupilo pod hlavičkou tzv. jaderné aliance se společným apelem na revizi unijní taxonomie udržitelných financí, která podle nich nedostatečně reflektuje význam jaderné energetiky pro energetickou bezpečnost i klimatické cíle. V době rostoucích kybernetických a hybridních hrozeb představila EU také nový legislativní balíček, jenž nahrazuje Akt o kybernetické bezpečnosti z roku 2019 a upravuje směrnici NIS2. Více se těmto tématům ale například i otázce zachování evropské výroby baterií pro automobilový průmysl věnujeme v našem lednovém bulletinu.

Příjemné čtení přeje

Zuzana Krejčířiková

ČEZ, a. s. Public Affairs,  
Duhová 2/1444, Praha, 140 53  
publicaffairs@cez.cz

Zuzana Krejčířiková, ředitelka útvaru Public Affairs |  
Eva Boudová | Aleš Hilčer | Lucie Horová |  
Michal Jedlička | Jaroslav Malsá | Tomáš Pírk |  
Karolína Ryšavá | Josef Ševčík | David Števík |

Bulletin je šířen pouze v elektronické podobě a  
bezplatně.

Texty a informace obsažené v tomto bulletinu jsou považovány za zdroj informací v rámci Skupiny ČEZ a širší veřejnosti. Rozmnožování těchto informací a textů je povoleno za podmínky, že je uveden jejich zdroj. Informace a texty vychází z údajů dostupných v době vydání tohoto bulletinu. Public affairs neručí za správnost a úplnost informací. | Obrázky použité v tomto bulletinu pochází z audiovizuální knihovny Evropské komise, Evropské rady, Evropského parlamentu a serverů Pixabay.com, Pexels.com, Freeimages.com, či vytvořeny za pomoci umělé inteligence BING AI.



---

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

---

---

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

---

---

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

---

---

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

---

---

O ČEM SE MLUVÍ

---

---

UDÁLO SE V BRUSELU

---

---

FAQ

---

---

DALŠÍ OZELENĚNÍ  
FIREMNÍCH FLEETŮ  
DLE EU

---

## DALŠÍ OZELENĚNÍ FIREMNÍCH FLEETŮ DLE EU

**Dne 16. prosince Evropská komise zveřejnila **návrh** nařízení k ozelenění firemních vozových parků, který se stal součástí širšího Automobilního balíčku. Tento soubor legislativ si klade za cíl podpořit toto odvětví v přechodu na čistou mobilitu a dle Komise má představovat ambiciózní nicméně zároveň i pragmatický krok k dosažení cílů EU v oblasti dekarbonizace do roku 2050**

Firemní vozidla, která představují 60 % registrací nových osobních automobilů a až 90 % registrací dodávkových vozidel v celé EU, mají potenciál významně ovlivnit trh s vozidly s nízkými nebo nulovými emisemi. Nařízení k ozelenění firemních fleetů stanovuje cíle od roku 2030 a 2035 pro podíl vozidel s nulovými a nízkými emisemi na nových firemních osobních a dodávkových automobilech

registrovaných velkými podniky a posílit konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu. Tyto cíle jsou stanoveny speciálně pro každou členskou zemi EU s přihlédnutím k aktuální situaci v daných zemích tak, aby odrážely rozdílnou úroveň technologického a tržního rozvoje.

Konkrétně pro Českou republiku to má představovat závazek u osobních vozidel (kategorie M1) od roku 2030 dosáhnout u firemních fleetů 55% kombinovaného podílu nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi a zároveň minimální cíl 36 % pro podíl nových vozidel s nulovými emisemi. Od roku 2035 se pak má jednat o 76 % pro kombinovaný podíl nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi a minimální cíl 64 % pro podíl nových vozidel s nulovými emisemi.

V kategorii dodávkových firemních automobilů (N1) je navržena trajektorie pro ČR ještě strmější – od roku 2030 je požadováno 32 % u kombinovaného podílu nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi a minimální cíl 29 % pro podíl nových vozidel s nulovými emisemi a od roku 2035 už 76% cíl pro kombinovaný podíl nových vozidel s nulovými a nízkými emisemi a minimální cíl 64 % pro

podíl nových vozidel s nulovými emisemi. Konkrétně u dodávkových vozidel, které zajišťují údržbu kritické infrastruktury, může být přechod na elektrovozy problematičtější, protože jejich spolehlivý provoz je zásadní pro opravy vedení při výpadcích proudu způsobených například povětrnostními podmínkami.

Dva roky před účinností nařízení by již státy neměly finančně podporovat nákup, leasing, pronájem, splátkový prodej nebo provoz firemních osobních a dodávkových vozidel, s výjimkou vozidel s nulovými nebo nízkými emisemi. Zároveň musí jít podpora na pořízení firemních osobních a dodávkových vozidel pouze na vozy s označením „vyrobeno v EU“, ovšem konkrétní definici tohoto pojmu bude teprve Evropská komise tvořit. Názozy jednotlivých států na tento návrh ještě nejsou zcela zřejmé, uvidíme tedy, co se s návrhem stane v průběhu legislativního procesu.

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

TAXONOMIE  
UDRŽITELNÝCH FINANČÍTAXONOMIE  
UDRŽITELNÝCH FINANČÍ

**Jaderná aliance členských států EU předložila 9. ledna 2026 Evropské komisi společné stanovisko k potřebě revize taxonomie udržitelných financí v části týkající se jaderných aktivit. Dopis, který podepsalo jedenáct členských států – Bulharsko, Chorvatsko, Česko, Francie, Maďarsko, Itálie, Nizozemsko, Polsko, Rumunsko, Slovensko a Švédsko – reaguje na probíhající revizi taxonomie a zdůrazňuje dlouhodobou roli jaderné energie v dekarbonizaci Evropy.**



Podle členských států Jaderné aliance současná klasifikace jaderné energie jako přechodné aktivity neodráží její skutečný dlouhodobý přínos k udržitelnému rozvoji, který zůstane klíčový i po roce 2050. Zejména aplikace tzv. sunset clause z roku 2045 staví jadernou energii do nerovného pozice oproti jiným bezemisním technologiím, jako jsou obnovitelné zdroje, což podle signatářů není v souladu s principem technologické neutrality zakotveným v unijních smlouvách a podpořeným všemi členskými státy v jejich přístupu k evropskému klimatickému zákonu.

Dopis rovněž upozorňuje na nutnost přizpůsobení některých technických kritérií, která v současné podobě představují zbytečnou administrativní zátěž a brzdi efektivní a včasnou realizaci jaderných projektů v EU. Konkrétně se jedná o kritéria týkající se zařízení pro ukládání vysoce radioaktivního odpadu a požadavků na nejlepší dostupné technologie a paliva odolná vůči haváriím. Členské státy navrhuji pragmatičtější přístup, který by lépe odrazil skutečné investiční harmonogramy a respektoval národní strategie v oblasti nakládání s vyhořelým palivem a radioaktivním odpadem.

Iniciativa Jaderné aliance přichází v době, kdy

Evropská komise oznámila jmenování členů třetí Platformy pro udržitelné finance. Tato poradní skupina bude Komisi poskytovat odborné doporučení k dalšímu vývoji rámce udržitelných financí, včetně taxonomie. Platforma se bude skládat z expertů z finančního sektoru, vědecké komunity, občanské společnosti i zástupců členských států a má za úkol zajistit, aby unijní pravidla pro směřování soukromého kapitálu směrem k udržitelným investicím byla založena na solidních vědeckých základech a odrážela realitu trhu. Bohužel složení platformy nezahrnuje žádného zástupce z řad velkých evropských energetik; o objektivitě jejího poslání lze tedy pochybovat.

Udržitelné finance představují jeden z klíčových nástrojů Evropské unie k dosažení klimatických cílů pro roky 2040 a 2050. Jak zdůrazňuje dopis Jaderné aliance, zajištění právní jistoty, regulační předvídatelnosti a schopnosti získat financování pro investice do jaderné energie je nezbytné pro mobilizaci veřejného i soukromého kapitálu v potřebném rozsahu. Zachování výroby jaderné energie v taxonomii na trvalém základě jako aktivity přispívající k zmírnění klimatických změn by podle signatářů mělo odrážet ambice v oblasti čisté

---

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

---

---

**ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ**

---

---

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

---

---

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

---

---

O ČEM SE MLUVÍ

---

---

UDÁLO SE V BRUSELU

---

---

FAQ

---

---

TAXONOMIE  
UDRŽITELNÝCH FINANČÍ

---

energetiky potvrzené v aktualizovaných národních energeticko-klimatických plánech většiny členských států.

Debata o taxonomii a postavení jaderné energie v ní tak zůstává živým tématem bruselské agendy. Další kroky Evropské komise v rámci revize taxonomie a práce nově ustanovené Platformy pro udržitelné finance budou klíčové pro budoucnost financování energetické transformace v Evropě a pro to, zda se podaří vytvořit rámec skutečně podporující všechny nízkouhlíkové technologie nezbytné k dosažení klimatické neutrality.



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

KYPERSKÉ  
PŘEDSEDNICTVÍ

## KYPERSKÉ PŘEDSEDNICTVÍ

**Od 1. ledna 2026 převzal Kypr po Dánsku teprve podruhé v historii rotující předsednictví v Radě Evropské unie. Pod heslem „Autonomní Unie. Otevřená světu.“ chce Nikósie akcentovat potřebu hlubší evropské integrace v době rostoucích geopolitických i geoeconomických otřesů. Hlavní priority, které hodlá Kypr v následujících šesti měsících v oblastech dotýkajících se energetiky prosazovat, jsou následující.**

**Environmentální agenda má zůstat klíčovou prioritou.** Kyperské předsednictví hodlá posílit podporu udržitelné transformace, a to jak v oblasti ochrany klimatu, tak v cirkulárním a zdrojově efektivním hospodářství. Zvláštní důraz má být kladen na environmentální spravedlnost a na rozvoj schopnosti EU lépe předcházet ekologickým rizikům.

**Cirkulární ekonomika v centru legislativních debat.** V průběhu předsednictví se očekávají

intenzivní diskuse o nové evropské strategii pro cirkulární hospodářství. Závěry Rady EU by členské státy měly přijmout již v březnu, což činí z této oblasti jednu z prvních stěžejních výzev kyperského předsednictví.

**Revize klíčové chemické legislativy REACH.** Kypr plánuje zahájit jednání o modernizaci tohoto zásadního nařízení, aby bylo přizpůsobeno aktuálním technologickým i průmyslovým potřebám. Cílem je zároveň posílit ochranu zdraví a životního prostředí a podpořit konkurenceschopnost evropského průmyslu. Podrobnější debata se očekává na zasedání Rady pro životní prostředí 25. června. Doufejme, že při této revizi budou brány v potaz nejen dopady na zdraví, ale i na existenci a fungování evropského průmyslu.

**Energetická bezpečnost zůstává v centru zájmu.** Vysoká volatilita a stále vysoké ceny energií patří mezi hlavní překážky evropské konkurenceschopnosti. Kyperské předsednictví chce proto podpořit investice do moderní energetické infrastruktury, propojování evropských sítí, rozvoj čistých technologií a aktivní zapojení občanů do energetické transformace. Důraz bude kladen také na diverzifikaci dodávek a posílení dlouhodobé cenové stability.

**Ambice posílit globální roli EU v environmentální diplomacii.** Kypr se hodlá zasadit o to, aby EU nadále určovala směr mezinárodních jednání o ochraně biodiverzity, řešení plastového znečištění, chemické bezpečnosti či ochraně vodních zdrojů. Zvláštní pozornost bude věnována přípravám na Konferenci OSN o vodě v roce 2026.



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

POSÍLENÍ  
KYBERNETICKÉ  
BEZPEČNOSTI V EU

## POSÍLENÍ KYBERNETICKÉ BEZPEČNOSTI V EU

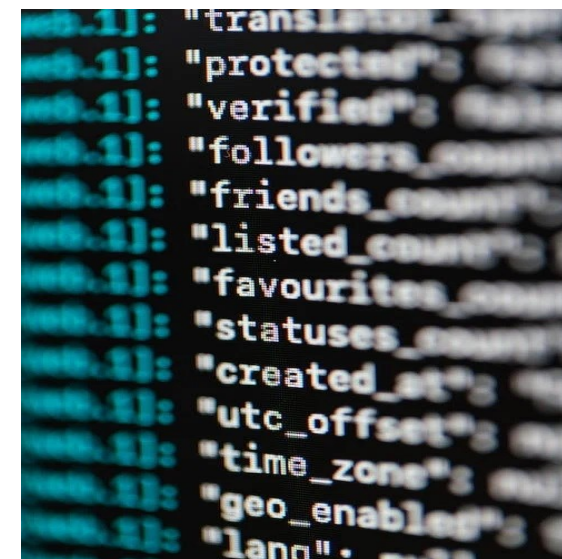
**Dne 20. ledna představila EK nový balíček návrhů pro posílení kybernetické bezpečnosti v EU. Tento materiál, který tvoří dva legislativní akty včetně příloh, má reagovat na narůstající množství kybernetických a hybridních hrozeb vůči klíčovým infrastrukturám a službám včetně energetiky. Legislativně jej tvoří jednak návrh nového nařízení, kterým se nahrazuje původní **Akt o kybernetické bezpečnosti** z roku 2019 a současně i navazující návrh na změnu **směrnice NIS 2**, která byla schválena v roce 2022.**

Komise si klade za cíl především posílit pravomoci Agentury EU pro kybernetickou bezpečnost (ENISA), a to v oblasti koordinace, operativní podpory a certifikace klíčových ICT

komponent. Klíčovou změnou, v porovnání s předchozím Aktem o kybernetické bezpečnosti, je zavedení evropského certifikačního rámce pro rychlejší a širší certifikaci ICT a vytvoření EU rámce pro řízení rizik v ICT dodavatelských řetězcích, který zavádí mechanismus i pro vysoce rizikové dodavatele. Za ty mají být podle nové úpravy považovány subjekty z rizikových třetích zemí, subjekty vlastněné nebo ovládané osobami z těchto států a rovněž subjekty uvedené v implementačních aktech Komise. S výše uvedeným je spojena nová povinnost subjektů, na které nařízení dopadá, provést inventarizaci dodavatelského řetězce u všech svých ICT aktiv, s čímž jsou spojeny nemalé náklady na případnou výměnu dotčených komponent jako jsou řídicí systémy a síťové prvky. Sekundárně má nová regulace přinést i zjednodušení a sjednocení kybernetické regulace napříč jednotlivými sektory. K tomu má napomoci např. zavedení jednotné oznamovací platformy (Single Entry Point) pro hlášení incidentů.

V případě změny směrnice NIS 2, která byla na podzim minulého roku rovněž transponována v ČR, dochází především ke zpřesnění jejího výkladu v oblastech jako jsou výroba elektřiny (vyjmutí výroby do 1 MW z působnosti

směrnice), výroba vodíku a chemický průmyslu. Tyto úpravy navazují na tzv. digitální omnibus, který byl představen na podzim 2025 s cílem snížit administrativní náročnost v oblasti kybernetické bezpečnosti. Přestože byla oblast digitální ekonomiky v EU v posledních letech silně zastoupena v nové legislativě, je zřejmé, že se Evropská komise snaží i nadále posilovat své pravomoci a zajistit větší harmonizaci v oblasti kybernetické bezpečnosti napříč všemi členskými státy, což dokládá i záměr na vytvoření jednotného certifikačního rámce. Dotčený průmysl již na návrh kriticky reagoval.



ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

DOHODA  
EU-MERCOSUR

## DOHODA EU-MERCOSUR

**Dne 17. ledna 2026 došlo po více než dvaceti pěti letech vyjednávání k oficiálnímu podpisu dohody mezi Evropskou unií a zeměmi Mercosuru (Argentina, Brazílie, Paraguay a Uruguay). Ratifikací dohody má vzniknout jedna z největších zón volného obchodu, která má spojit více než 700 milionů spotřebitelů.**

**V Evropském parlamentu však proces narazil na zásadní překážku.**

Před samotným podpisem smlouvy přijala Rada EU dohodu o partnerství mezi EU a Mercosurem (dále jen „EMPA“) a také prozatímní dohodu o obchodu (dále jen „iTa“). Hlavní cíl dohody o partnerství představuje posílení spolupráce zejména v oblastech udržitelného rozvoje, životního prostředí, ochrany klimatu či digitální transformace. iTa má fungovat jako samostatná obchodní dohoda, předtím, než celý pakt EU-Mercosur vstoupí v platnost. Dohoda má zajistit snížení cel na různé druhy zboží a usnadnit přístup na

nové trhy všem zúčastněným stranám, od čehož si EU slibuje zlepšení podmínek pro klíčová evropská odvětví jako jsou automobilový, zemědělský či chemický průmysl.

Dohoda bude mít přímý dopad rovněž na energetiku, neboť otevírá trhy s klíčovými surovinami potřebnými pro energetickou a průmyslovou dekarbonizaci (např. lithium, měď, nikl, mangan). Tyto suroviny jsou zásadní pro výrobu baterií, obnovitelných technologií a dalších komponent energetické infrastruktury. Dále si klade za cíl rozvoj obnovitelných energií a „otevřenou dekarbonizaci“, tedy hlubší propojení EU a Mercosuru v oblasti obnovitelných zdrojů a nízkouhlíkových průmyslových hodnotových řetězců. Dotýká se i bioenergetiky, protože dřívější dohody zahrnovaly významné dovozní kvóty na bioetanol (použitelný v palivech), což posiluje energetickou spolupráci zejména v oblasti biopaliv.

Dne 9. ledna 2026 Rada EU schválila podpis dohody, čímž otevřela formální proces, který nyní vyžaduje souhlas Evropského parlamentu a v případě širší dohody EMPA také ratifikaci všemi členskými státy EU.

V Evropském parlamentu však proces narazil na zásadní překážku. Dne 21. ledna europoslanci **těsnou většinou** 334–324 rozhodli, že dohoda musí být nejprve přezkoumána Soudním dvorem EU, a to kvůli pochybnostem o právním základu a mechanismu, který by umožnil zemím Mercosuru napadat evropské regulace, pokud by omezovaly jejich přístup na trh. Toto rozhodnutí automaticky pozastavilo ratifikaci, neboť Parlament nebude hlasovat o konečném schválení dohody, dokud soud nevydá své stanovisko. Jde o časově náročný proces, který může trvat i déle než rok.

Navzdory této blokaci zůstává otevřena možnost prozatímního uplatnění obchodní části dohody, pokud by členské státy daly souhlas a alespoň jedna země Mercosuru dohodu ratifikovala.

Proces ratifikace dohody EU–Mercosur tak aktuálně stojí na rozhodnutí Soudního dvora EU. Přestože byla dohoda už podepsána a politicky schválena členskými státy, její osud zůstává nejistý a bude záviset na právním posudku i dalším politickém vývoji v Evropském parlamentu i členských státech.

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EUENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚEVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTIPRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

VÝROBA BATERIÍ  
V EVROPĚ

## VÝROBA BATERIÍ V EVROPĚ

**Na jednání výboru Evropského parlamentu pro průmysl, výzkum a energetiku (ITRE) dne 15. ledna se europoslanci věnovali mimo jiné návrhům Evropské komise v oblasti automobilového průmyslu a výroby baterií. Generální ředitelka Generálního ředitelství pro vnitřní trh, průmysl, podnikání a malé a střední podniky (DG GROW) Kerstin Jorna představila hlavní prvky tzv. Automobilního omnibusu a související Battery Booster Strategy, která má reagovat na zhoršující se postavení evropských výrobců v globální konkurenci.**

V úvodním vystoupení Kerstin Jorna zdůraznila, že baterie představují klíčovou technologii pro budoucnost evropského automobilového průmyslu i širší průmyslové základny EU. Přestože se v Evropě již realizuje řada projektů

na výrobu baterií, jejich rozložení v rámci hodnotového řetězce zůstává nerovnoměrné a Unie je nadále výrazně závislá na dovozu surovin, komponent i hotových článků. Podle Komise proto nestačí podporovat pouze finální výrobu, ale je nutné posílit celý bateriový ekosystém včetně zpracování materiálů a recyklace.

Battery Booster Strategy má podle Komise vytvořit podmínky pro stabilnější investiční prostředí a snížit rizika spojená s realizací bateriových projektů v Evropě. Zaznělo, že cílem není nahrazovat tržní mechanismy, ale cíleně doplnit soukromé investice tam, kde současné podmínky brání rozvoji výroby. Komise chce přitom vycházet ze zkušeností z předchozích průmyslových iniciativ, zároveň však usiluje o jednodušší a rychlejší nástroje, které by byly využitelné napříč členskými státy.

V následné debatě se europoslanci zaměřili na otázku, zda navrhovaná opatření budou dostatečná k tomu, aby evropský bateriový průmysl obstál v konkurenci se silně podporovanými výrobci ze třetích zemí. Diskutována byla také otevřenost evropského trhu a riziko dalšího prohlubování závislosti na dovozu hotových baterií či celých vozidel.

Kerstin Jorna v této souvislosti uvedla, že zachování výroby baterií v Evropě je zásadní nejen z hlediska konkurenceschopnosti, ale i strategické autonomie Unie.

Část diskuse se věnovala rovněž širším rámcovým podmínkám, zejména cenám energie, dostupnosti infrastruktury a vazbě Battery Booster Strategy na další politiky EU, včetně podpory oběhového hospodářství. Zaznělo, že významnou roli bude hrát recyklace baterií a opětovné využití materiálů, které mohou do budoucna snížit tlak na dovoz surovin a přispět ke stabilitě dodavatelských řetězců.

Debata ve výboru ITRE potvrdila, že výroba baterií zůstává jedním z klíčových témat evropské průmyslové politiky. Další kroky Komise v rámci Battery Booster Strategy budou podle europoslanců rozhodující pro to, zda se podaří vytvořit dlouhodobě udržitelné podmínky pro výrobu baterií v Evropě a zachovat významnou část hodnotového řetězce na území EU.

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

O ČEM SE MLUVÍ

UDÁLO SE V BRUSELU

FAQ

ZJEDNODUŠENÍ  
PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ  
V OBLASTI ŽP

## ZJEDNODUŠENÍ PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V OBLASTI ŽP

**Evropská komise předložila dne 10. prosince 2025 balíček opatření ke zjednodušení právních předpisů v oblasti životního prostředí týkajících se průmyslových emisí, oběhového hospodářství, posuzování vlivů na životní prostředí a geoprostorových dat. Komise si od těchto změn slibuje snížení administrativní zátěže podniků při současném zachování ambiciózních cílů Evropské unie v oblasti ochrany životního prostředí a lidského zdraví.**



### Proč Komise souhrnný balíček opatření navrhuje ?

Evropská komise představila souhrnný balíček opatření v rámci své „omnibusové“ strategie (zde: Omnibus VIII Životní prostředí) s cílem odstranit zbytečné administrativní povinnosti a zjednodušit legislativu v oblasti průmyslových emisí, oběhového hospodářství, posuzování vlivů na životní prostředí a poskytování geoprostorových dat. Komise zároveň zdůrazňuje, že návrh v žádném případě neznamena jakýkoliv odklon od ambiciózních cílů v oblasti ochrany životního prostředí a lidského zdraví, ale naopak k naplnění těchto cílů dopomůže. Komise si stanovila konkrétní závazek snížit administrativní zátěž pro všechny společnosti o 25 % a pro malé a střední podniky o 35 % při současném zachování cílů uvedených v Kompas konkurenceschopnosti. Návrh tedy nemění cíle EU, ale měl by umožnit firmám plnit je jednodušším způsobem. Komise při tvorbě návrhu vycházela mimo jiné z výsledků konzultací, kdy obdržela od července do září minulého roku na 190 000 příspěvků (z toho více než 1 200 od podniků, nevládních organizací, veřejných orgánů

a akademické obce) a rovněž z výsledků jednání u kulatého stolu na začátku října 2025.

### Jak z něj budou profitovat firmy a malé a střední podniky ?

Návrh v první řadě odstraňuje duplicitu a složité požadavky tak, aby firmy, především malé a střední podniky, čelily menší administrativní zátěži při plnění požadavků příslušných právních předpisů v oblasti životního prostředí. Kromě přímých úspor odhaduje Komise rovněž jednorázové úspory nákladů ve výši 35 milionů euro, vyplývající z dalších technických úprav, které nelze zahrnout do opakujících se každoročních úspor. Komise rovněž představila odhad konkrétních úspor navázaných na konkrétní změny obsažené v návrhu. Například nahrazení současného způsobu vedení databáze látek vzbuzujících obavy ve výrobcích (SCIP) účinnějším digitálním řešením (dle pravidla „jedna látka, jedno posouzení“) by mělo firmám uspořit až 225 milionů eur ročně, flexibilita při jmenování zmocněných zástupců pro rozšířenou odpovědnost výrobce (EPR) 300 milionů eur ročně, zjednodušení systémů environmentálního řízení pro průmyslové

---

ENERGETICKÁ  
POLITIKA EU

---

---

ENERGETIKA  
V EVROPĚ A VE SVĚTĚ

---

---

EVROPSKÉ ZPRÁVY  
A ZAJÍMAVOSTI

---

---

PRÁVNÍ PŘEDPISY  
A DOKUMENTY EU

---

---

O ČEM SE MLUVÍ

---

---

UDÁLO SE V BRUSELU

---

---

[FAQ](#)

---

---

ZJEDNODUŠENÍ  
PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ  
V OBLASTI ŽP

---

provozovatele a další administrativní prvky v oblasti působnosti směrnice o průmyslových emisích 100 milionů eur ročně a snížení požadavků na monitorování záložních generátorů 3 miliony euro ročně.

### **Jaká konkrétně zjednodušující opatření návrh obsahuje?**

Kromě změn uvedených výše v souvislosti s finančními úsporami se jedná například o změny v oblasti průmyslových zařízení a oběhového hospodářství, kde se počítá se zjednodušením směrnice o emisích z průmyslu a chovu hospodářských zvířat (IED), spočívajícím v možnosti vypracovat systémy environmentálního řízení (EMS) na úrovni společnosti, nikoliv pro jednotlivá zařízení. Zjednoduší se rovněž obsah EMS, mimo jiné zrušením požadavků na chemické inventáře a orientační transformační plány. Směrnice o průmyslových emisích a směrnice o středních spalovacích zařízeních budou upraveny tak, aby umožnily povolování dekarbonizačních projektů využívajících kyslíko-palivové nebo vodíkové spalování, dojde také k prodloužení lhůt pro dosažení souladu s některými novými nebo

revidovanými ustanoveními. V oblasti posouzení vlivů na životní prostředí bude umožněno kombinované posuzování a budou zavedeny rychlejší postupy s definovanými a zrychlenými lhůtami, aby byla zajištěna předvídatelnost a právní jistota při zachování robustních environmentálních záruk. Další zrychlení přinese digitalizace posuzování vlivů na životní prostředí jako součásti celkových procesů udělování povolení. Komise rovněž navrhuje

další soubor nástrojů pro strategické projekty. Tento soubor by se použil v případě, kdy dojde k definici strategických odvětví nebo kategorie projektu tak, aby bylo možné urychlit povolovací řízení. Součástí sady nástrojů jsou například ustanovení a podmínky pro tzv. tichý souhlas s mezikroky v rozhodování a ustanovení o tom, jak vyvážit veřejný zájem vůči ochranným opatřením v oblasti životního prostředí.

