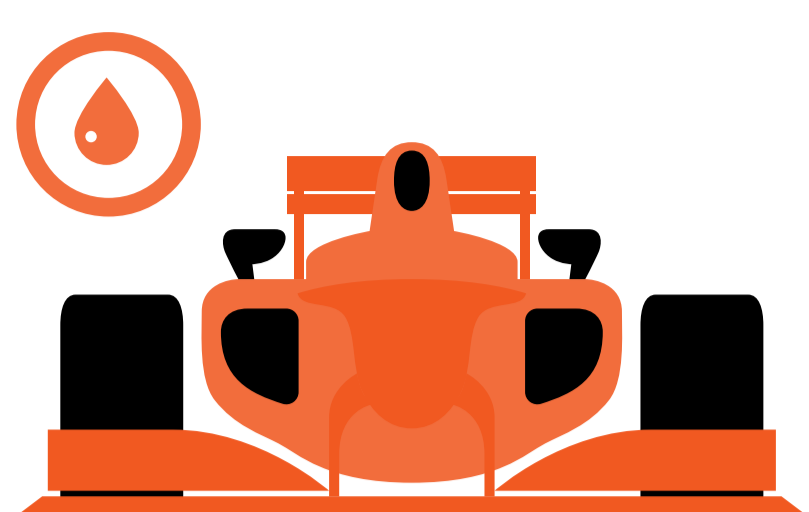


FORMULE 1 VS. FORMULE E



POČÁTKY ZÁVODŮ

1950



2014

DÉLKA ZÁVODU

305 km



cca 1 hodina

POČET ZÁVODŮ V ŠAMPIONÁTU

21



10

MÍSTO ZÁVODU

speciálně
postavené okruhy



centra světových
metropolí

POHON

speciální palivo
na bázi benzínu



elektrina

PIT STOP

výměna pneu,
načerpání paliva



přesun z jednoho
auta do druhého

POČET TÝMŮ

11



9

POČET JEZDCŮ V TÝMU

2



2

MAXIMÁLNÍ RYCHLOST

360 km/h



225 km/h

DÉLKY OKRUHŮ (2016)

3,3–7 km



2–3,4 km

SÍLA MOTORU

Cca 500 kW
/ 700 koní



Max 200 kW
/ 270 koní

ZRYCHLENÍ (0–100 KM)

1,7 sec



3 sec

VÁHA ZÁVODNÍHO AUTA

min. 690 kg
(702 kg i s řidičem, bez paliva)



min. 888 kg
(včetně jezdce a baterií
vážících maximálně 320 kg)

POHLAVÍ

muži 22 vs. ženy 0



muži 17 vs. ženy 1

Víte, že:



V sezóně 2014–2015 mohli v závodech Formule E závodit pouze jednotný monopost Spark vyrobený ve spolupráci s Renaultem, zatímco v sezóně 2015–2016 si mohl každý tým (dle určitých pravidel) homologovat vlastní jednotku?

Celková spotřeba jedné sady baterií je 28 kWh, což nestačí na ujetí celého závodu, ale vozy se musí uprostřed závodu měnit?

Fanoušci mohou zasáhnout přímo do průběhu závodů? Před každým závodem hlasují o to, kteří tři piloti dostanou takzvaný FanBoost. Tedy možnost během závodu si jednou po dobu zhruba tří sekund zvýšit výkon a využít toho k předjetí soupeřů. Hlasování probíhá prostřednictvím sociálních sítí.

Současné vozy F1 využívají tzv. pohonné jednotky, které se skládají z části se spalovacím motorem na běžné palivo a z části se systémem na regeneraci kinetické energie s výkonem max. 120 kW? Maximální hmotnost baterie je 20–25 kg a výkon motoru může zvýšit na dobu cca 6 sekund v každém kole.

