



2 | 2017 – 3. 3. 2017

elektronický zpravodaj
Skupiny ČEZ pro region
Jaderné elektrárny Dukovany

@INFO

Aktuálně k provozu JE Dukovany

Aktuálně jsou v Jaderné elektrárně Dukovany v provozu bloky č. 3 a 4. se 100% výkonem. Na bloku č. 1 pokračuje plánovaná odstávka. Průběh prací probíhá v souladu s plánem dle nastaveného harmonogramu. Na bloku č. 2 probíhají přípravy k najetí bloku po odstávce, během které bylo realizováno několik významných investičních akcí a kontrol. Jednou z nich byla modernizace řídicího a kontrolního systému centrální čerpací stanice prvního dvojbloku (CČS I). Realizace této akce vyžadovala 50 denní souběh odstávky 1. a 2. reaktorového bloku, který právě končí.

Jednou z technicky i bezpečnostně nejnáročnějších zkoušek provedených v průběhu plánované odstávky 2. reaktorového

bloku byla těsnostní a tlaková zkouška hermetický prostor. Byl při ní v hermetickém prostoru 2. bloku vytvořen přetlak až 130 kPa s cílem prakticky ověřit stav bloku a jeho schopnost odolat následkům maximální projektové havárie. Těsnostní a pevnostní zkoušky hermetických prostor se u všech bloků provádí jednou za deset let, poprvé však byly provedeny při takto vysoké hodnotě, která je ve srovnání s jinými elektrárnami ve světě jedna z nejvyšších. Všechny naměřené hodnoty byly výrazně pod stanovenými limitními hodnotami a výsledky zkoušek prokázaly velmi dobrý stav, který vyhovuje podmínkám pro další dlouhodobý bezpečný provoz 2. reaktorového bloku JE Dukovany.

Stator generátoru turbíny Marie putoval do Plzně

Z JE Dukovany byl do Plzně v polovině února odvezen stator generátor turbosoustroj „Marie“ prvního reaktorového bloku. Po šestiletém provozu projde detailní kontrolou mechanických, elektrických i magnetických vlastností přímo u výrobce. Jedná se o jednu z plánovaných činností realizovaných během právě probíhající odstávky 1. bloku. Kontroly spočívají v provozních zkouškách, které nelze provést přímo v elektrárně.

Rozměrnost a váha nákladu vyžadovala celou řadu mimořádných technických, bezpečnostních i dopravních opatření. Náklad váží

174 tun, s délkou 8 metrů, šířkou 4,4 m a výškou 5 metrů byl přepravován na jedenáctinápravovém podvalníku a musel se vypořádat s nedostatkem prostoru pro stočení i s průjezdem hlavního vjezdu v elektrárně, při kterém mu na každé straně zbyl prostor pouze 8 cm. Celá souprava obsahovala dvě transportní soupravy. Největším úskalím na cestě byly kruhové objezdy a mostní konstrukce, které byly z důvodu vysoké váhy transportu a venkovních teplot po celou dobu cesty pod dohledem odborníků a bezpečnostní služby. Nazpět do elektrárny se generátor vrátí 23. března.



Když energie ze slunce a větru zamrzne

Silné lednové mrazy, mnohde nejkrutější za posledních dvacetitřicet let, prověřily evropskou energetiku a současně odhalily její slabiny. Především se ukázalo, že když hodně sněží a mrzne, nelze příliš spoléhat na obnovitelné zdroje.

Lednové dny byly po celé Evropě převážně tmavé, tedy bez slunečního svitu. Kromě toho, fotovoltaické panely mnohde pokryla silná vrstva sněhu a námraza, takže solární elektrárny mnoho proudu nevyrobily. Také vítr foukal jenom sporadicky.

Nejvíce to pocítilo Německo, jehož větrné elektrárny s impozantním celkovým instalovaným výkonem přes 40 tisíc megawattů, využily podle informací deníku Der Standard v důsledku lednového počasí sotva čtyřicetinu své kapacity. Problémy se zásobováním elektřinou ale díky vysoce spolehlivým a pružným uhelným elektrárnám, včetně těch ve východním Německu, nenastaly. Německo naopak mohlo dodávkami proudu vypomoci některým sousedním zemím, například Rakousku, jehož elektroenergetika jela nadoraz. „Naplno pracují všechny uhelné a plynové elektrárny, které máme k dispozici,“ uvedla společnost APG spravující rozvodné sítě o velmi vysokém napětí.

Napjatá situace nastala také ve Francii, kde více než 70 procent proudu vyrábí jaderné elektrárny. I díky jejich relativně levné a především spolehlivé produkci topí velká část francouzských domácností elektřinou. Pokles venkovní teploty o jeden stupeň Celsia ovšem znamená zvýšit výkon francouzské elektrárnské soustavy o 2 400

megawattů. Takovou rezervu ale Francie neměla, protože už během loňského listopadu a prosince odstavila devět jaderných bloků, aby se mohla provést údržba a opravy.

K maximálnímu výkonu se přiblížila také polská elektroenergetika spoléhající se z více než 80 procent na uhelné elektrárny. Tuhá zima přiměla naše severní sousedy nakupovat více elektřiny ve Švédsku, jehož energetická soustava je postavena na vodních a jaderných elektrárnách.

Česko mělo podle Romana Gazdika ze společnosti ČEZ dostatek výrobních kapacit. I kvůli vysokým cenám elektřiny v Evropě jely naplno všechny české elektrárny, u kterých neprobíhaly opravy či plánované odstávky. Ani pro českou distribuční síť nepředstavují nyní silné mrazy problém, potíže mohou mít čas od času jen technici, kteří se kvůli závějším obtížněji dostávají s těžkou technikou na místa poruch. Lednové mrazy ovšem podle Christoha Riechmanna, energetického experta britské poradenské firmy Frontier Economics, mimo jiné ukázaly i negativní důsledky toho, že v Evropě neexistuje koordinace energetické politiky mezi jednotlivými státy. Podle jeho názoru je nesmyslné zejména to, jak jednotlivé státy podporují obnovitelné zdroje. Se státními dotacemi se tak stavějí větrníky ve střední Evropě, kde jsou využitelné jenom několik set hodin v roce, přičemž mnohem účelnější by bylo společně podpořit jejich výstavbu v Dánsku s roční provozní dobou kolem 2700 hodin, soudí britský ekonom.

(Martina Drábková, Ekolist)

Hasiči z elektrárny dostali medaili za zásluhy o bezpečnost přenosové soustavy

Profesionální hasiči z Jaderné elektrárny Dukovany v loňském roce vyjžděli k zásahům či asistovali při různých výkonech v elektrárně téměř v tisíci případech. Ani jedenkrát to však nebylo při požáru. Hlavní činností dukovanských hasičů jsou asistence a dohledy při pracích s otevřeným ohněm, technická a technologická pomoc při běžném provozu elektrárny. Těchto zásahů a činností v loňském roce provedli celkem 993. Kromě zásahů preventivního charakteru také provádí kontrolní měření koncentrace plynů, jistiění pracovníků ve výškách, ale také odchyt zvěře, např. netopýrů či včelích rojů z prostor elektrárny. V prosinci roku 2016 získal útvar Požární ochrany JE Dukovany od společnosti ČEPS medaili za zásluhy o bezpečnost přenosové soustavy, která je velmi respektovaná na evropském trhu s elektřinou.



„Je to ocenění práce celého útvaru a pro mě to znamená, že děláme svoji práci poctivě a dobře,“ říká velitel Hasičského záchranného sboru JE Dukovany Josef Čapek. Profesionální hasiči byli v nedávné minulosti rovněž oceněni Ministrem vnitra a Krajským ředitelem HZS Kraje Vysočina. Dukovanští hasiči již dlouhodobě pomáhají v okolí elektrárny a spolupracují se svými



kolegy z IZS ČR. Mimo elektrárnu v roce 2016 zasahovali při likvidaci následků dopravních nehod, a to celkem v deseti případech. Jejich činnost spočívala především v poskytování rychlé první předlékařské pomoci a zajištění prostor. Hasiči v blízkém regionu působí také preventivně a podílejí se na ukázkách hasičské techniky pro veřejnost.

Nový jaderný zdroj v Dukovanech

■ Kraj Vysočina zřídil komisi pro výstavbu 5. bloku a deklaroval podporu jádru v Dukovanech

Zastupitelstvo Kraje Vysočina přijalo v únoru usnesení, vyjadřující podporu přípravě výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Dukovany. „Budeme požadovat uspišení přípravné, projektové a schvalovací fáze obou projektů – tedy EDU 5 a EDU 6,“ ubezpečil náměstek hejtmána Kraje Vysočina Pavel Franěk. Rada Kraje Vysočina také připravuje zřízení odborné komise rady, která by se danou problematikou systémově a systematicky zabývala. Do komise jsou mimo jiné navrženi: Vítězslav Jonáš za Energetické Třebíčsko, Vladimír Měrka za Energoregion 2020, ředitel elektrárny Miloš Štěpanovský, ředitel společnosti EDU II Martin Uhlíř, za Občanskou bezpečnostní komisi Aleš

John a také zástupce Třebíče a Okresní hospodářské komory Třebíč.

■ Zmocněncem za Jihomoravský kraj pro jednání o výstavbě jmenován Tomáš Třetina

Začátkem roku jmenovala Rada Jihomoravského kraje starostu Moravského Krumlova Tomáše Třetinu jako zástupce pro jednání o přípravě výstavby nových bloků v Dukovanech. „Připravujeme zřízení Komise, podobně, jako to udělal Kraj Vysočina. Minulá vláda Jihomoravského kraje v této věci nebyla příliš aktivní. Budu usilovat o to, abychom se maximálně zapojili do jednání a společnými silami se nám podařilo přispět k výstavbě nového jaderného zdroje. Uvědomujeme si, že s tím úzce souvisí další rozvoj našeho regionu,“ oznámil Tomáš Třetina.

Dukovanský Mercedes putuje do služeb armády



Užitkové vozidlo Mercedes Vito, které brázdilo cestu střeženého prostoru areálu JE Dukovany, slouží od března k vojenským cvičením, obměně materiálu či přepravě příslušníků aktivní zálohy. Vozidlo bylo doposud užívané útvarem Bezpečnost Divize výroba a v rámci obměny bylo nahrazeno. Je ve velmi dobrém technickém stavu, a proto bylo nabídnuto k dalšímu užívání Krajskému vojenskému velitelství Jihlava. Osobně jej v elektrárně převzal ředitel KVV Jihlava plukovník Jan Náchaj.

Mimořádné exkurze v elektrárně

Zájemci o jadernou energetiku a dukovanskou elektrárnu měli po čtyři únorové soboty možnost navštívit v rámci mimořádných exkurzí nejen běžně navštěvované prostory Infocentra, ale výjimečně se mohli podívat do strojovny odstaveného výrobního bloku a k odstavené chladicí věži, aby se podívali, co se skrývá na dně bazénů pod chladicími věžemi. Zájem o exkurze byl velký, všechny termíny byly do týdne od jejich vyhlá-



šení zaplněny, další stovka zájemců bude uspokojena v březnu.

Víte, že...

- Zpravodaj JE Dukovany vychází od února 1994?
- Elektronická verze Zpravodaje je k dispozici na www.zpravodajedu.cz a na www.aktivnizona.cz?
- Zpravodaj vychází v nákladu 40 tisíc výtisků a je distribuován ve 20km pásmu havarijního plánování?

Infocentrum JE Dukovany

Telefon: 561 105 519,

E mail: infocentrum.edu@cez.cz

Více informací na www.cez.cz/dukovany

Těšíme se na vaši návštěvu